

1 | 米 | 的 | 距 | 离 |

记者寒潮中实测公交候车间隔 有线路最长等待47分钟

扎堆到站 后续久等 车行“囧”途 跺脚取暖 频频张望 人遇“窘”境

寒潮来袭,气温急剧下降,公交车是市民出行的重要保障。连日来,记者在滨江道、华夏未来、中石油桥、吴家窑地铁站等公交站实测发现,多条公交线路出现候车时间超过20分钟的情况,最长达47分钟,让在寒风中等车的市民备受煎熬。



中石油桥公交站



吴家窑地铁站公交站



华夏未来公交站



滨江道公交站

滨江道公交站 842路间隔时长不均

1月19日13时30分,手机屏幕显示-8℃。滨江道公交站有几位年长的候车人,他们穿着厚厚的防寒服,帽子、围巾“全副武装”,或双手插在口袋里,或戴着手套。

14时,867路抵达,距离上一趟车间隔20分钟。14时02分,954路到达,距离上一趟车间隔15分钟。14时12分,847路在间隔不到19分钟后到达。然而,接连抵达的842路距离上一趟车间隔近30分钟,此后不到5分钟,又一辆842路到达。

观察发现,等候时间最长的是842路,两车间隔近30分钟。一位等车的阿姨告诉记者,等公交车有时看运气,也许半天等不来,也许一次来两辆。她觉得可能车堵在哪儿了,“我有时提前用手机App看看车还有多长时间来,计划好时间再出门,冬天等车太冷了。”

华夏未来公交站 9路最长间隔39分钟

1月19日16时10分,手机屏幕显示-7℃。华夏未来公交站,候车市民裹得严严实实,不少人不停踱步取暖。至17时30分的80分钟内,记者全程记录了878、686、857等8条途经线路的到站情况,各线路虽均有车次停靠,但间隔不均,市民乘车最长需等待超过半小时。

其中,9路间隔时间最长,16时23分有车到站后,下一班车直至17时02分才驶来,间隔达39分钟。一位等候

9路公交车前往邓店的老人还向记者求助,询问车辆抵达时间,称已等了20多分钟。878路出现扎堆到站、后续久等的情况,16时11分、16时15分两班车接连到站后,下一班直至16时49分才抵达,间隔34分钟;963路16时31分至16时57分的候车间隔也达到26分钟。

站牌上参考间隔时间显示,9路高峰7至12分钟、平峰12至20分钟;878路高峰8至15分钟、平峰12至20分钟;963路高峰11至20分钟,平峰12至20分钟。

中石油桥公交站 953路间隔长达47分钟

1月19日17时55分,手机屏幕显示-8℃。正值晚高峰,中石油桥公交站候车群众不少,有人裹紧外套、跺脚取暖,频频望向车辆驶来的方向。在17时55分至19时18分的83分钟里,记者记录了953、713、826等线路的到站情况,多条线路候车时长超出市民预期。

记者17时55分抵达该站,953路18时42分才首次进站,候车时长达到47分钟,后续车次则分别以8至15分钟的间隔陆续抵达;711路18时20分到站后,下一班车间隔37分钟才驶来。

观察发现,不同线路运行状况差异明显,713路相对稳定,累计到站6次,间隔基本维持在11至18分钟;826路虽也到站6次,但间隔起伏较大,18时14分抵达后,下一班直至18时43分才来,间隔29分钟。

站牌上参考间隔时间显示,953

路高峰15至20分钟、平峰20至30分钟;711路高峰15至20分钟、平峰15至30分钟;826路高峰10至20分钟、平峰15至30分钟。

面对不均匀的发车间隔,不少市民有自己的应对办法。有年轻人表示会提前通过手机App查看公交到站时间,预估好出门时间、缩短等候时间,而一些老年乘客也学着用App查询车辆信息。“我等的车还得10分钟才能到,晚高峰路面车多,有时半天等不来一辆,有时刚走一辆,后面又紧跟着来一辆。”一位市民一边跺脚取暖,一边说道。

吴家窑地铁站公交站 多数线路接近参考间隔

1月20日8时20分,手机屏幕显示-10℃。在吴家窑地铁站公交站等车的市民捂得严严实实,有的还戴上了羽绒服帽子。

一位拖着小推车的阿姨告诉记者,她家住侯台,每天送完孙子上学,都是这个时间坐845路回家,等车最长时间20多分钟。8时36分,845路进站,阿姨乘车离开。

在此站停靠的公交线路有11条,参考间隔时间显示,间隔最短的是48路,5至10分钟,间隔最长的是从华兴道开往静海汽车站的190路,高峰30至40分钟。

从现场统计看,多数线路候车时间接近参考间隔最短时长,48路比参考间隔时间长。一位等车的阿姨表示,她每天都坐48路去老人家里,该车基本上都在中环线上行驶,早高峰特别堵。

公交公司回应 加大智能调度 备足应急运力

针对此问题,天津巴士实业有限公司工作人员表示,19日晚高峰市区道路拥堵情况较严重,953路途经泰安道、大沽北路、合肥道等多所学校所在地,堵车严重;9路途经赤峰道、大沽桥、河北路等地,同样堵车严重,造成周转效率大幅下降。

该公司已召开专项会议复盘整改,确保同类问题不再发生。工作人员表示,将会优化智能调度机制,利用智能化运营管理系统,实时监控线路发车间隔,结合实时路况、运力等动态数据,灵活调整发班计划,重点保障高峰时段间隔均匀合理。另外,加大日常运营组织管理,强化灵活调度方式,通过调整班制等手段确保运力投入,保障市民出行。最后,完善运营监管与应急体系,加强对高峰时段、重点路段的运营管控,优化突发故障、道路拥堵等特殊情况的应急处置流程,备足应急运力。

文/摄影记者 信华 解菁

期待与您互动



您有什么想说的,欢迎扫描二维码,与我们联系,提供新闻线索。

