

打破语言障碍 因地制宜守住“中国标准”

极寒天气 天津经验助力阿斯塔纳轻轨冲刺



在阿斯塔纳用机器吹雪



工作人员一起铲暴雪



孙彦旭(右一下蹲者)

最近几天,津城仿佛进入了“速冻”模式,不少人在户外都觉得冷得受不了。然而在有着“世界第二冷都”之称的哈萨克斯坦首都阿斯塔纳,零下50℃的极寒天气已是常态,有这么一群天津人,正顶着严寒,全力冲刺阿斯塔纳轻轨项目竣工交付前的最后一个冬季施工阶段,用中国技术与天津经验为中亚大地铺就便捷交通线。

极寒气候是项目推进的首要难关

刚走出项目部,凛冽的寒风就像无数根细针,扎得脸颊生疼,孙彦旭紧了紧领口的防寒面罩,呼出的白气瞬间在睫毛上凝结成霜。他搓了搓冻得僵硬的手指,目光投向不远处正在进行调试作业的轻轨轨道。“刚到这里时,去现场巡查,眼镜片会直接冻在面罩上,摘下来都得小心翼翼。”天津轨道交通集团阿斯塔纳项目部项目经理孙彦旭说。为攻克这一挑战,团队量身定制了极寒气候专项施工方案。设备选型阶段,所有室外设备均需满足严苛的低温适应性要求,确保在极端环境下稳定运行。

人员保障方面,室外作业人员配齐加厚防寒服、防滑保暖靴、防风面罩等全套专业防寒装备,“就算穿得这么厚实,在室外作业半小时,寒气还是能钻透衣物,脚冻得发麻,得时不时跺脚取暖。”孙彦旭表示,团队严格执行两人以上结伴作业制度,作业期间全程监管,杜绝安全隐患。

在最艰巨的动车调试阶段,当地降雪量大且持续时间长,线路易积雪结冰,在正式清雪设备到位前,团队采用手持吹雪设备与人工清雪相结合、配合机械车轧道的方式。“吹雪机的轰鸣声盖过风声,手里的设备冻得咯手,得用手套紧紧裹住才敢握牢。”孙彦旭说,正是这样的坚持,成功为动车调试扫清障碍。生活中,项目部的暖心保障让团队倍感温暖:统一配发保暖劳保用品、协调冬季安全用车,饮食以中餐为主,特意增加牛羊肉等高热量食物抵御严寒,“吃着热乎的羊肉汤,身上的寒气能消大半。”孙彦旭笑着说,团队成员互相鼓励、彼此支持,逐渐适应了当地生活。

天津经验适配阿斯塔纳轻轨

此次建设,天津轨道交通的成熟经验与核心技术成为项目硬支撑。技术层面,团队引入天津地铁6号线二期全自动运行的成熟经验,在业主单位招标期间,全程参与关键环节研讨,“我们把天津的技术标准一条条梳理,结合当地气候特点调整参数。”孙彦旭的声音里带着一丝沙哑,却透着坚定。硬件设备选型上,优先采用国产化方案,信号系统、供电设备等核心关键设备均选用国内优质产品,这些经过国内多条线路长期验证的设备,不仅可靠性有保障,相比进口设备更具成本优势,实现性价比最大化的同时,让“中国标准”在中亚落地生根。

据孙彦旭介绍,天津轻轨9号线的成熟运营经验也为阿斯塔纳轻轨提供了宝贵参考。作为同类型轻轨线路,两者在车辆调度、乘客服务、应急处置等核心环节存在诸多共通之处。团队将轻轨9号线经过实践检验的运营管理制度、规程,结合项目特点与当地法规政策、客流特点、地理环境进行本地化调整。例如,针对阿斯塔纳暴雪、极寒的气候特点,修改完善天津预案中应对暴雨内涝的相关内容,形成适配当地的应急方案。“天津轻轨9号线的应急流程我们烂熟于心,但在这里得因地制宜,比如暴雪天气下轨道除冰的时限,得精准到分钟。”孙彦旭解释说。同时,派驻的运营筹备团队中不乏天津多条线路的运营专家,他们深入一线手把手指导哈方团队熟悉系统特点、掌握操作流程,协助编制出一套完全适配阿斯塔纳轻轨的运营手册,为项目后续顺利投运筑牢基础。

连续四天暴雪除雪行动最难忘

在建设及调试过程中,诸多难忘瞬间见证着团队的坚守与中外协作的温情。最让大家印象深刻的是一次连续四天的暴雪除雪行动。孙彦旭回忆说:“当时降雪量大,轨道积雪最深达50公分,且吹雪设备尚未到场,动车调试工作面临停滞。看着漫天大雪把轨道埋住,心里急得像着火。”项目部当即决定全员上阵,联合中铁亚欧指挥部、各参建单位管理人员组成临时除雪突击队。

孙彦旭抄起铁锹就冲进雪地里,寒风裹着雪粒打在脸上,疼得睁不开眼,铁锹插进积雪里,冻得跟焊在地上似的,得用全身力气才能拔出来。他的手套很快被雪水浸湿,手指冻得发紫,却顾不上搓一搓。零下三四十摄氏度的严寒中,队员手持铁锹、扫帚,顶着寒风在轨道上作业,手冻得通红,身上的衣服湿了又干、干了又湿,却无一人叫苦叫累。经过数日奋战,轨道积雪被彻底清理,动车调试工作得以顺利推进。

与哈方团队合作初期,语言障碍成为沟通难题。“刚开始跟哈方同事沟通技术方案,翻译不在的时候,只能对着图纸比划,急得满头大汗,可大冷天的,汗一出来就结成了冰。”孙彦旭笑着说。对此,项目配备专业翻译人员,同时鼓励双方团队成员互相学习语言——中方学习俄语、哈语日常用语,哈方同事学习中文,工作中还借助图纸、手势辅助沟通。久而久之,双方形成默契,不少时候一个眼神、一个动作便能领会彼此意图。“现在我能说几句简单的俄语技术术语,哈方同事也会用中文跟我打招呼,沟通越来越顺畅。”孙彦旭说,如今

联合决策、联合攻关已成为工作常态,协作效率大幅提升。

春节全体团队成员坚守当地

今年春节,全体团队成员将坚守阿斯塔纳项目部。当前项目正处于设备安装调试、冬季施工的关键阶段,工期紧、任务重,为保障项目进度,大家选择放弃与家人团聚的机会,坚守工作岗位。“春节是阖家团圆的日子,说不想家是假的。”孙彦旭的声音柔和了许多,但随即又坚定起来,“不过项目到了关键节点,我们不能掉链子。”项目部也精心准备了春节活动,除夕当天组织集体包饺子、开展团队游戏、同步收看春晚直播,还将通过视频连线,实现与家人的“云团圆”。“虽然不能回家有点遗憾,但能为‘一带一路’项目奋斗,为中哈两国友好合作贡献力量,这个春节特别有意义、特别值得。”孙彦旭的话语道出了团队成员的心声。

截至目前,阿斯塔纳轻轨项目已进入冲刺阶段,动车调试、设备安装、车站装修、系统调试等工作正有序推进。“现在每天到现场,看着轨道一点点完善、车站装修日渐成形,心里满是期待。”孙彦旭望着远处正在作业的施工机械,眼神坚定。团队将全力保障工程质量与进度,预计今年年中具备通车条件,具体运营时间待哈方最终确认。“我们有信心为阿斯塔纳市民交上一份满意的答卷。”孙彦旭表示,天津技术团队将继续坚守岗位,用责任与担当助力项目圆满竣工,让中哈合作的硕果惠及更多民众。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由受访者提供