

今晚谈

克扣学生餐费发津贴 集体决策岂能成“遮羞布”？

评论员 宋学敏

近日,河南省周口市淮阳人民中学食堂承包商举报校领导事件,官方通报来了。调查确认,学校通过食堂承包商,从学生每天20元的餐费里抽走3元,两年多累计拿走410多万元。这笔钱大部分用于发放教师补课补助、考试绩效,小部分用于学校维修,还有8万元被餐厅管理人员私吞,甚至剩下7000元一度存放在校长个人账户里。目前,14名责任人被问责,学校被责令全额退还违规款项。

这件事之所以让人震惊,不仅在于金额巨大,更

在于它的操作方式。违规收费不是个别人私下伸手,而是通过学校党总支委员会会议“研究决定”的。违规以“集体决定”的面目出现,这意味着,内部的监督几乎失效,也让外部监管更难察觉。

资金主要用于给老师发津贴。克扣学生的伙食费竟成为教师的“福利”。我们不禁要问:“老师是否知道,这津贴是从学生嘴里省出来的?”给教师的合理劳动报酬,应该有正当的财政渠道,无论如何都不应该从孩子的饭钱里出。教育部早有明文规定,学生伙食费必须全部用于学生就餐成本,不得挪用。这种操作混淆了经费性质,也绕开了正常的财政拨款和监督渠道。更不用说,其中一部分钱流进了个人口袋,暴露出现金管理上的巨大漏洞。

整个过程中,监管缺失的问题显而易见。高达410多万元的资金,以现金形式分多次交接,脱离了正常的财务审计轨迹。如果承包商没有因为利润被过度挤压而选择公开举报,这套做法可能还会继

续下去。

事件引发广泛热议。合同约定的管理费本是4.5%,学校却单方面涨到15%,典型的“权力说了算”;为何两年间监管完全失灵?家长对餐费使用为何毫无知情权?更有人担忧,这类问题可能并非个例,需要举一反三全面排查。

问责和退款是必要的纠错,但要从根本上杜绝类似事件,仅靠事后追责远远不够。校园食堂运营不能依赖内部自律,必须建立更透明、更刚性的外部监督机制。首先要明确规则红线,严禁以任何名义从学生餐费中抽取“管理费”“返点”;其次要规范资金管理,食堂经费必须独立核算、实行电子支付,彻底杜绝现金操作带来的监管真空;更关键的是赋予家长实质性的监督权,比如定期公开采购价格和食谱,允许家长代表查询账目、参与监督。

只有把规则定死、把监督做实,让每一分餐费都明明白白用在孩子身上,才能筑牢教育公平的防线,避免“集体违规”侵蚀教育的公信力。

“新时代文明实践站站长说”主题示范活动昨日举行 分享经验 用接地气的方法把事干好



“把实践站打造成居民来了就不想走的家,这是我们最实在的目标。”1月21日下午,宝坻区艺馨佳苑新时代文明实践站站长的一句话,道出了全市基层文明实践工作者的心声。当天,“新时代文明实践站站长说”主题示范活动在海河传媒中心演播厅举行,来自天津16个区的16位优秀站长,分享了接地气的基层实践经验。



此次活动以“文明润津城 实践谱新篇”为主题,演播厅被打造成虚拟“新时代文明实践站”,16位站长围绕阵地建设、理论传播、资源整合、群众参与等话题展开分享,每个故事都带着生活温度。在“阵地提效”环节,站长一一晒出了各自的“看家本领”。比如宝坻区艺馨佳苑的800平方米“社区会客厅”,不仅有多功能活动室、图书室,还联动养老服务中心开设“幸福食堂”,十几种热菜解决老人吃饭难题;静海区湖岸栖庭串联4.2公里社区资源,建起15分钟服务圈,让“陌生邻里”变成“一家人”。

理论宣讲如何不枯燥?站长分享了实用妙招。津南区知香园的全职妈妈组建宣讲队,把政策精神编成歌曲传唱;河北区焕

玉里让外卖小哥当“流动宣讲员”,送餐时顺带传递政策信息;南开区昔阳里的居民自发创作20多首正能量歌曲,用天津方言快板解读全会精神;河西区广顺园邀请党校教授、社区能人,用家常话、书法作品把“大道理”讲明白。多元聚力让服务更有底气。西青区佳和荣庭走访200多家企业,打造假花制作、非遗合香等手工项目,300多位居民家门口增收;和平区昆明路社区的“心意新驿”暖心驿站,联合商户推出“商业+公益”模式,为户外劳动者提供饮水、加热饭菜等服务,还能自我“造血”维持运营;武清亨通花园的陪读妈妈自编青少年“48节必修课”,每周日的课堂成了社区风景线。激发群众参与热情,让社区

治理更有活力。河东区东惠里的“好人故事会”“百家宴”,让居民在烟火气中拉近距离;东丽区香邑花园的“邑事厅”,让居民共同商议解决路面塌陷等问题,志愿服务队从15人壮大到156人;蓟州区小穿芳峪村把民宿主的自发交流变成“志愿服务联席会”,全村建成“乡村美术馆”;滨海新区瞰海轩的“邻里值班室”,大姨主动照料失能老人、看护孩子,已服务居民超1500人次。

活动现场还发布了《我身边的实践站》2026年计划,该栏目将升级为每周10分钟的周播节目,并每季度开展“站长大比武”,全年推出系列线下活动,推动群众从“屏幕看”到“动手干”。

记者 徐燕
图片由市文明办提供

全国首个顺岸式堆场智能控制系统上线 实现多机“零等待”协同作业

近日,港口行业关键核心技术领域迎来新突破,由天津港第二集装箱公司自主研发的全国首个顺岸式堆场智能控制系统正式上线并稳定运行,标志着人工智能与码头堆场作业进入了深度融合的新阶段,为实现港口全流程无人化、自动化全面升级提供了关键支撑。

在港口发展进程中,集装箱码头堆场作业的智能化协同一直是亟待突破的难点。此前,尽管单台场桥已能实现自动化操作,但在拥有24个堆区、42台场桥的“一场多桥”复杂场景下,作业过程仍高度依赖中控人员的人工监督、判断与实时调度。海量且复杂的后台数据未能得到充分可视化与整合,使得决策信息链存在延迟与盲区,制约了整体作业效率的进一步提升。开发一套能够全局统筹、智能决策的控制系统,成为推动码头生产力实现新跃升的必然选择。

此次上线的智能控制系统,正是针对这一核心痛点进行的靶向攻关。天津港第二集装箱公司通过动态聚合全场作业指令、水平运输循环、场桥实时状态、堆场布局与集装箱堆存等多维数据,并综合考虑设备安全间距等约束条件,以矩阵运算实时生成最优调度方案,系统深度融入一线生产逻辑,确保关键指令耗时最短。研发团队历经12次版本迭代,预演27类复杂工况,完成近23万箱的真机测试,最终实现了在无人干预下,系统对全场桥吊的全工况自主调度与协同作业。

该系统的智慧能力不仅体现在调度方面,更延伸至设备协同的安全与效率边界。借助边缘计算节点提供的实时数据,系统能够基于货车精准位置感知与指令动态解析,自主触发“类人化”预判与避让机制。通过毫米级空间运算与多模态决策算法,设备可在执行指令前完成最优路径规划,实现多机之间的“零等待”协同作业,从根本上消除了碰撞风险。这一功能在数字孪生仿真平台中经过全工况验证,并通过真机实测确保了其可靠性与有效性,在提升效率的同时筑牢安全防线。

该系统的成功应用,已成为码头建设“以点带面”的生动实践。它以堆场作业优化为支点,有力驱动了集装箱从岸线到堆场再到陆侧的全流程高效运转。系统集成的堆态监测、智能防撞等功能,进一步保障了集装箱周转的安全与顺畅。上线运行后的数据显示,场桥利用率提升12.3%,堆场容量峰值压力降低7.1%,设备能耗下降4.3%,ART水平运输单圈作业平均时间缩短6.7%。

记者 李梅旭
见习记者 李文博