

今晚谈

献血车进中学合规 舆论为何疑虑难消?

评论员 宋学敏

重庆市彭水县多所中学近日因献血车进校园一事引发广泛争议。尽管当地血站和学校迅速回应称“献血者均为年满18周岁的师生”,但公众的质疑并未就此停止。

讨论的焦点已从“是否符合规定”转向更实际的问题:规定如何确保被执行?在校园环境中,“自愿”会不会变味?

按《献血法》相关规定,年满18周岁、符合健康标准者可自愿献血,高三学生中确有部分群体满足

年龄条件。为何此事仍持续发酵?因为很多年前发生过的个别极端案例,如未成年人被组织献血等,许多人仍阴影未消。尽管如今技术和管理都已进步,但以往的教训令公众格外警惕。人们担心,在集体组织的氛围下,身份证核验会不会流于形式?大家呼吁的是看得见的监督和严密的程序,比如是否有第三方在场、数据能否公开。

更大的争议落在“自愿”二字上。学校并非普通社会场所,其独特的集体氛围、师生间的身份差异,容易让“自愿”变味。当老师动员、班干部带头、同学间形成参与氛围时,所谓“自愿”中有多少是发自内心的选择?又有多少是出于“怕不合群”“给老师留坏印象”的隐性压力?不少家长担心,在这类集体活动中,自己的孩子可能不敢说“不”。献血活动应提前、全面地告知家长,赋予其知情权与建议权。

此外,中学生尤其是高中生,仍处于学业关键期和身心发展阶段。即便年满18岁,他们在社会观念中仍是需要优先保护的群体。将献血车直接开进校园,

无论初衷多么公益,都容易给人一种“因便利而模糊界限”的不适感。有网友建议,若为公益教育,可组织学生参观血站;若为鼓励奉献,完全可以提供校外献血点信息。将采血行为直接引入教育场所,这种做法未免显得简单化,也忽视了青少年群体的特殊性。

公众的疑虑背后,还夹杂着对无偿献血体系的多重复杂情绪。比如,偶尔出现的“献血容易用血难”的个案讨论,对“无偿献血、有偿用血”机制的认知偏差。当然,讨论中也不乏理性声音:有人回忆自己高中时的献血经历,称并未感受到强迫;有人指出此次献血的主力实为教师群体;也有人提醒,当前医疗用血紧张是客观现实,无偿献血作为公益事业,确实需要社会各界的支持。

献血本是传递爱心的善举,校园开展公益教育也有着积极意义。公众的质疑,绝非否定无偿献血的崇高价值,更非针对真心奉献的师生,而是对“好事办好”的更高期待:合规是底线,透明与尊重才是打消疑虑的关键。

阿斯塔纳轻轨调度专业专家学员在津培训进入核心实操阶段 哈萨克斯坦“种子人才”下月进班组

近日,哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨调度专业专家学员在天津的培训全面进入核心实操阶段。作为中哈共建“一带一路”的标志性工程,此次培训不仅是天津轨道交通集团输出中国技术标准与管理经验的重要实践,更在技能传承与文化交融中深化了两国友谊,为阿斯塔纳轻轨高质量运营注入中国智慧。



昨日下午,在轨道交通集团调度指挥中心,来自阿斯塔纳的学员们沉浸式参与行车用语规范讲解、ATS系统实操、行车组织规则宣讲等现场教学,深入理解列车运行监控界面的图素含义与操作逻辑,同时通过现场演示开展应急处置教学,讲师结合信号故障、列车临时停靠等模拟场景实时点评指导,强化学员对每一步操作背后安全逻辑的理解。在模拟实训中心,雪天行车组织、道岔故障处置、环网停电应急处置等8类本地化场景训练紧锣密鼓开展,学员们在高仿真环境中反复锤炼实战能力。

“中方老师不仅教会我们怎么操作设备、处置故障,还会结合实际案例讲解‘为什么要这样做’,这种专业细致的教学让我们收获很大。”阿斯塔纳学员班长叶尔肯的话语道出了全体学员的心声。

学习之余,学员们不仅与现场调度员积极互动,回到驻地后还会集中研讨当日所学,求知欲强、领悟快的好表现获得中方团队一致认可。

此次培训的讲师团队堪称“豪华阵容”,由“全国五一劳动奖章”获得者、全国城市轨道交通

通行业调度员职业技能大赛第一名崔贺等行业骨干组成。天津地铁是全国第二个拥有地铁的城市,已经形成了一套非常成熟的调度工作体系以及调度员的培养方案。秉持“教操作更教原理”的教学理念,团队配套中俄双语教材与关键流程思维导图,将天津轨道交通70余年积累的成熟调度体系、精细化风险管控机制及高效应急响应模式融入教学。“调度岗位是轨道交通系统的‘神经中枢’,任何一个指令都关系到线路安全与效率。”崔贺表示,培训中不仅注重实操技能提升,更强调调度统筹思维的培养,要求学员把每一次模拟演练都当作实战,在精益求精的训练中传承工匠精神。为破解语言沟通难题,项目还专门配备2名专业翻译,配合完善的生活保障团队,让学员们快速适应天津的生活与培训节奏,与中方工作人员相处融洽。

据天津轨道交通集团所属咨询公司副总经理郭宏介绍,目前培训已完成哈国1个月理论铺垫和国内集中培训,进入控制中心大厅现场教学关键阶段,学员已扎实掌握调度日常流程和

工作台设备使用方法。后续将围绕“深化技能、贴合实战、衔接本土”推进培训:1至2周内重点开展轨行区异物处理、供电方式降级等复杂场景应急处置专项演练;组织学员赴设备集中站、车辆段、变电所等场所实地踏勘,实现理论与现场深度衔接;培训末期将通过理论考试、模拟实操等多维度结业考核,确保学员切实掌握核心技能。学员结业后,天津轨道交通集团还将派骨干赴哈支持联调联试,助力学员发挥“传帮带”作用,推动中国标准在当地落地。

据悉,这批“种子人才”将于2月下旬分两组进入调度班组,参与白班与夜班实际作业,春节期间培训也将持续开展。结业后,他们将把所学的标准化流程、应急处置方法带回阿斯塔纳,搭建本地化调度体系。此次培训既是天津轨道交通集团继首批司机培训后的又一重要跨国合作实践,更是中哈两国在轨道交通领域深化合作的生动写照,在传递中国技术与匠心的同时,让中哈友谊之花在交流互鉴中愈发绚烂。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊

推出220余条国内外“归家航线” 织密航空春运网 南北互换过大年

2026年春运大幕将启,为应对即将到来的出行高峰,天津航空提前布局,累计新增、加密航线达30余条,计划执飞220余条国际国内航线,日均航班量稳定在400班左右,运力供给持续优化。

航线布局上,精准补位重点区域需求,计划新增天津—大庆、惠州—绵阳、贵阳—珠海、呼和浩特—珠海、惠州—长沙—天津、大连—烟台、烟台—太原等多条航线,同时加密海口—惠州、贵阳—泉州、天津—武汉/西安/重庆、乌鲁木齐—西安/伊宁/库车等热门航线。针对免签政策与春运叠加形成的双向客流高峰,春运部分日期加密重庆—莫斯科国际航线。为响应南下“暖冬”需求,新增了天津—榆林—三亚、乌鲁木齐—天津—三亚等前往海南的多条航线,并加密海口—惠州航线。与此同时,结合北方冰雪旅游的热潮与“南北互换过年”的新趋势,天津航空优化了东北及西北地区的航线网络,计划新增天津—延吉、西安—阿勒泰等航线,加密天津—大连航线,为旅客北上逐雪提供更多选择。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

中国福利彩票

第2026010期七乐彩开奖公告

14 29 15 21 01 28 18 + 24

全国投注总额:5964278元 奖池累计:0元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	2注	1507693元
二等奖	13注	15824元
三等奖	234注	1758元
四等奖	558注	200元
五等奖	6226注	50元
六等奖	8370注	10元
七等奖	71748注	5元

中国福利彩票

扶老·助残·救孤·济困

第2026023期3D开奖公告

7 8 4

天津投注总额:954478元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	253注	1040元
组选六	1114注	173元

福利彩票兑奖期限60个自然日