



《瞭望》2026年第4期刊文报道——

天津高质量发展“九字诀”

吸引央企中国资源循环集团总部等一批有影响力的资源落地发展,新建天开高教科创园汇聚数千家高校科创企业,构建以港促业兴城、港产城相互赋能的发展新格局,天津港由世界大港向世界强港迈进……

2022年年底以来,为切实把党的二十大作出的重大决策部署付诸行动、见诸成效,天津推出“十项行动”,其中,“京津冀协同发展走深走实”“港产城融合发展”“科教兴市人才强市”三项行动起着重要的支撑引领性作用,成为天津实现“十四五”时期任务目标的关键。

“十五五”开局,代表着天津独特优势和战略力量的“京津冀”“港产城”“教科人”,将继续成为天津高质量发展的“九字诀”,它们共同勾勒出这座城市发展的关键脉络——以京津冀协同发展、为战略牵引,以港产城深度融合推动进一步全面深化改革开放,以一体推进教育科技人才发展壮大新质生产力。

“京津冀、港产城、教科人是天津高质量发展的三个关键词,善作善成、见行见效,才能切实推动天津社会主义现代化大都市建设。”天津市委研究室主任赵前苗说。

京津冀： 战略牵引打开城市新空间

“毗邻首都北京,给天津发展带来了巨大的地缘优势。”南开大学京津冀协同发展研究院院长刘秉镰说,京津冀协同发展战略实施十余年来,天津在服务北京非首都功能疏解、深化科技创新协同、产业体系融合、基础设施互联互通等领域获得了诸多机遇。

打开产业融合新空间。在位于天津市武清区的京清汽车产业园中,挂着京津冀三地车牌的各类车辆随处可见。区位优势使该园区成为京津冀汽车产业发展的“桥头堡”。

“共造一辆车”是三地产业融合的一个切面。近年来,京津冀实施高端仪器设备等6条共有重点产业链图谱落地行动,天津牵头的京津冀新一代信息技术应用创新等5个集群晋级“国家队”;实施新能源汽车供应链配套工程,天津170余家关键零部件企业进入小米、理想、北京奔驰等整车供应链;共建京津电子化学品基地,有力保障区域集成电路产线安全稳定;搭建武清京津产业新城等一批高水平合作平台……

做大共同蛋糕的同时,天津也获得了诸多增量成果。以天津服务京津冀协同发展的重要战略支点滨海新区为例,过去五年,精准承接北京非首都功能疏解,全力服务央企、科研院所等优质资源布局,该区承接重大项目200余个,总投资超2700亿元,中国资源循环集团总部等标志性项目落户。

打开合作创新新空间。从正式投产到主营业务收入突破2000万元,海派特膜科技(河北)有限公司仅仅用了一年。公司副总经理方朗告诉记者,企业的核心产品之一就来自天津工业大学科研团队。

协同机制下,京津冀一地创新要素不断向三地辐射。“十四五”期间,天津与国家自然科学基金委、北京理工

大学、北京航空航天大学等签署战略合作协议,16个区与中国科学院合作实现全覆盖;协同推进京津冀国家技术创新中心提质增效,对接引入20项优秀科技成果在津落地转化。中关村新一轮12条先行先试政策向天津滨海—中关村科技园复制推广,宝坻京津中关村科技城等园区共建共享机制不断深化,两座中关村累计注册企业分别超过6000家、2000家。

更深层次的创新突破也在协同推进。京津冀社保“一卡通”“一码通”更加便民,三地资质资格互认事项已超200项,横向生态保护补偿协议落实,文旅商深度融合持续升温,政策会商、人才流动等机制更加完善……

打开城市发展新空间。交通一体化先行,京津冀基础设施不断“硬联通”。“十四五”期间,京滨城际北段、津兴城际建成通车,京津城际通过技术改造运力提高50%以上;北京大兴国际机场天津西站城市航站楼启动试运行;天津港驻京服务体系不断完善,定制化服务雄安、北京企业,天津港至北京平谷港城班列稳定开行。

另一方面,机制优化的“软联通”,也让地理邻近的交通优势,不断转变为“京津同城化”的发展胜势——加密京津城际早晚高峰班次,实现“公交化”运营,增加武清站停靠车次满足通勤需求,推出计次定期票,试点社保卡直接乘车……京津“双城生活”正在无限接近“同城通勤”。

伴随合作步伐的深入,天津逐渐深度融入以首都为核心的世界级城市群建设,积极引入高质量发展的新动能。“‘十五五’时期,我们将突出‘深度融入’与‘积极引入’双向赋能,全力服务北京非首都功能疏解,推动形成更加紧密的全方位协同发展格局,更好地发挥京津冀引领全国高质量发展动力源作用。”天津市发展改革委主任戴永康说。

面向未来,无论是天津市委经济工作会议明确的2026年重点任务,还是天津市“十五五”规划建议提出的未来五年主要任务,天津始终将京津冀协同发展走深走实放在首位。

港产城： 优势融合构建开放新范式

2026年的第一天,“以星伊比利亚”轮载着来自智利的约6600吨车厘子靠泊天津港。带来大洋彼岸的鲜美水果,在口岸单位协作下,这批车厘子5小时内可送达京津冀主要市场。

天津师范大学经济学院副院长陈元清表示,港口优势是天津在京津冀协同发展中的硬核优势,天津力促以港兴产、以港兴城,以产带港、以产促城,以城育港、以城聚人。

“融合”是关键,做强港口支撑能力。“5000箱左右的集装箱船,在渤海湾内的全部时间,由以往的4天左右压缩到60个小时以内。”天津港集团董事长褚斌表示。

在泊效率,是反映一个港口综合服务水平的重要指标。天津港改了其中的“泊”字,创新提出“在渤效率”服务品牌,加强与地方各部门及海关、边

检、海事等单位的协同作业,使船舶进出渤海湾时间等指标显著压缩,多条航线作业效率跻身全球前列。

天津市港航管理局数据显示,天津港口集装箱吞吐量由2022年的2102万标准箱提升至2024年的2329万标准箱,集装箱航线由140条提升至148条,新开通美东、南美东等远洋直航航线;智慧港口“津港通”平台基本建成;港口绿电发电能力超3.2亿千瓦时,装机容量147兆瓦,较2022年提升4倍……天津港正从“货物通道”向集物流、贸易、服务于一体的“综合经济枢纽”转型。

“港”的升级,形成高端产业集聚的强大磁场。在海油工程天津智能制造基地内,焊机专注劳作、AGV(自动引导运输车)悄然游弋,在智能化系统的加持下,劳动密集场景已然成为过去时。

港口服务支撑能力的延展,为产业落地提供了丰富的应用场景和业务接口,成功催生出多个高端产业集群。如依托临港优势形成的海洋装备产业集群,集聚了中船天津、海油工程等龙头企业,合作建造单船造价超百亿元的浮式生产储卸油装置等“超级工程”,产业产值快速增长。

近年来,天津海洋工程装备制造基地等5个码头项目、南港危险货物集装箱堆场等5个堆场项目先后建成,国能航运、玉湖冷链等一批央国企和民企重点项目落户天津,中远海运船舶修造项目正式签约。

港口的高效流通与产业的高端集聚在此形成良性循环。以天津港保税区为例,海港+空港双重优势叠加,已累计吸引3万余家企业落户,形成了航空航天、高端装备、生物制造、海洋装备、新一代信息技术等千亿级产业集群。

港产“双重催化”引来人流、物流、资金流,滋养着城市与之“双向奔赴”。古代的天津是“运河载来之城”,今日的天津,船舶代理、货运代理、航运金融、海事仲裁等高端航运要素愈加富集,为天津增加了浓浓的“港”味。

2025年前11个月,天津主要航运要素集聚区共新增航运要素企业295家。2025年前三季度,天津航运保险实现保费收入8.11亿元,同比增长14.03%。

天津市港航管理局局长王洪海表示,面向未来,天津将加快建设世界一流智慧绿色枢纽港口,系统推进港口支撑能力提升、适港产业集聚与城市功能完善,强化港产城全域深度融合,全力打造北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

教科人： 资源汇聚壮大新质生产力

不久前,创业仅一年多的道纪天开(天津)智能科技有限公司与一家江苏企业在天开高教科创园(以下简称天开园)签署战略合作协议,共同打造以天津为核心、辐射京津冀地区的小微特机器人业务中心。道纪天开市场总监薛迪超表示,借助天开园这一优势平台,更多初创科技型企业能够找到市场,完成“惊险一跃”。

技术变革持续提速的当下,科技成为国际战略博弈的核心要件和城市发展的关键动力。天津拥有29家全国重点实验室、56所高校、近280家国家和部级创新平台,是区域科教资源的高地之一,但需要更优质的科创生态聚拢人才、转化成果。2023年,天津推出《科教兴市人才强市行动》,一体推进教育科技人才工作,高标准建设天开园,逐渐激发科教资源。

瞄准市场改革,产教融合程度持续提升。2025年11月,天津大学、南开大学等8所高等院校联合联想、曙光等知名企业共建天津市卓越工程师培养联合体,将共同建设高标准题库、高水平双师队伍等,推动工程教育供给侧与产业需求侧紧密对接。

这是天津推动产教融合的又一实践。2025年7月,《天津市高等院校向企而行服务产业能力提升行动计划》出台,提出推广校企联合培养、布局产教融合平台、打造精品培训项目等举措,提高学科专业建设与重点产业及服务业需求适配度,推动教育与区域产业布局深度融合。数据显示,“十四五”期间,天津高校科研经费年均增长15.77%,新增紧缺本科专业179个,撤销不适应经济社会发展的本科专业105个。

给转化“松绑”,为科创成果落地提供先决条件。天津理工大学副校长王铁拥有一项生命健康智能检测技术专利,能够通过检测呼吸代谢物判断糖尿病潜在风险,但“闲置”多年。新政策明确“支持具有领导职务的科研人员开展作价入股”“股权激励不视同经商办企业”后,王铁将专利作价50万元入股天开园一家企业。在其示范带动下,该校多项专利作价入股。

如今,建设两年多的天开园,累计注册企业已超过4000家,其中高校企业超过1000家。获得政策支持的企业中,167家已成长为国家科技型中小企业,27家成长为国家高新技术企业。

“十四五”期间,天津以顶层设计构建制度优势。深化人才评价改革,为科创企业开设职称评审“直通车”,创新科技成果转化机制,畅通技术入股路径,激发人才创新创业潜能。

围绕重点产业、重大项目及天开园等平台,天津也大力引进战略科学家和领军人才,实施青年科技人才支持项目,强化博士后培养,形成人才梯队。同时通过发放“海河英才”卡、提供“立等可取”出入境便利、落实子女教育等举措,切实解决人才后顾之忧。

一系列“组合拳”之下,天津吸引人才、留住人才的能力不断提升。数据显示,“海河英才”行动计划已累计引进各类人才52.08万人,平均年龄31.8岁,本科及以上学历占比超70%,战略性新兴产业人才占比超过26%。

天津市教委主任荆洪阳表示,面向未来,天津将继续聚焦“一体推进教育科技人才发展”等重点任务,为国家培养能在世界上“掰手腕”的创新型人才,为产业发展培养“适销对路”的应用型人才,更好地服务区域经济高质量发展。

《瞭望》新闻周刊记者
李鲲鹏 郭方达 刘惟真