

零下12℃ 4个小时完成3组高铁道岔检修作业

6束光穿透寒夜 为铁轨把脉问诊



从北京南开往天津的列车,无论是去天津西站还是到天津站,都会在南仓线路上分岔,这里也是一条重要的咽喉通道。天气预报显示,近日津城又将迎来小雪天气。道岔转辙机极易因低温导致关键部位卡阻,一旦发生故障,直接影响道岔设备的机械锁闭功能,进而给行车安全造成隐患。天津电务段京津城际车间南仓线路所工区的靳欣宇和工友们要精准检修道岔各部件,确保极寒天气下设备正常运行。

零点刚过,气温已降至零下12℃,天津电务段京津城际车间南仓线路所工区的6位值班信号工开启了忙碌的夜晚,他们要利用夜间4个小时的“天窗”时间,完成3组高铁道岔检修作业。

“天气预报有降雪,咱们今天的作业内容是道岔适应性调整和融雪设备检查试验。”班前会上,工长靳欣宇正在布置当天的工作,提示大家注意安全。“轨温测试仪、固定卡具、活口扳手、改锥。”班前会后,何白冰一边清点当晚要用到的工具,一边仔细地在工具清点单上——登记。

道岔融雪装置就像是道岔设备的“暖宝宝”,可以采集钢轨温度、空气温度和积雪等信息,由远程控制

终端控制加热系统工作,产生的热量可以让钢轨快速升温融化积雪,确保列车正常运行。为了应对这次的降雪天气,他们提前开启融雪设备,实时监测使用情况,确保轨缝间不积雪,列车运行畅通无阻。

这几天受寒潮的持续影响,室外温度已低于零下10℃,虽然大家穿了厚实的羽绒服,但深夜的铁路线依然寒风刺骨。

前不久,天津电务段组织南仓线路所工区对管内融雪加热条进行了全部更换,一方面更新了老化的部件,另一方面克服了原来各牵引点加热条长度不足的缺陷,进一步保障列车在寒潮降雪等天气下安全通行。上周末的降雪,加热条开了一整晚,道岔锁钩、滑床板受此影响,装置上的润滑油所剩无几。何白冰沿着牵引点逐一为滑床板滴注润滑油,靳欣宇手持红外测温仪,贴近加热片表面,检查融雪加热条的状态,“通电5分钟,温度已升至43℃,符合标准!”他大声汇报,呼出的哈气在冷空气中慢慢消散。

温度降低,给设备带来不小的影响,为了保障信号设备安全使用,他们还要对道岔设备进行适应性调整。“王文斌检查一下密贴力大小合适不合适。”时间紧迫,靳欣宇抓紧

时间组织大家进行下一项工作。“道岔定位2毫米不锁闭,密贴力有点大,抓紧调整。”听到指令,王文斌立即拧下调整片螺帽,取出一片调整片后重新上紧,又打开转辙机盖,先检查了接点状态,对电机油路、油量情况进行确认,靳欣宇一边用电台与室内驻站防护员联系,一边进行道岔扳动试验,“咔——”道岔顺畅地扳动着。

线路上寒风“呼呼”地刮,现场防护员刘海已经站了将近两个小时。冷风穿透了他厚重的棉服,他在原地跺了跺脚,继续守护着工友的安全。

凌晨2点半,靳欣宇和同事们也收拾好了工具,继续向下一个检修点走去。漆黑的深夜中,六束倔强的光芒沿着铁道线缓缓前行。

4个小时的寒夜“天窗”对他们来说既漫长却也短暂。凌晨4点半,“天窗”结束,他们的手脚也已冻僵,回到工区赶紧喝上一碗热腾腾的粥驱寒。

黎明将临,京津城际再次开始平安运行,他们也终于可以安心入睡了。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
通讯员 郭志娟 董超
摄影 记者 张磊

天津师大牵头
探索教师培养新路径

2025年,教育部启动教师教育创新机制改革试点,推动教师教育向更深层次、更高水平迈进。在天津市教育两委的统筹指导下,天津师范大学作为牵头单位,联合天津大学、天津职业技术师范大学与天津市教育科学研究院,成功获批教育部教师教育创新机制改革试点,共同探索新时代教师培养新路径。

天津师范大学承担推进高素质普通教育师资与英才教育师资两类人才培养模式创新的任务。2025年9月,学校完成首届“英才教育师资实验班”学生遴选工作,化学(师范)、生物科学(师范)、小学教育(数学)三个试点专业的33名2022级优秀师范生进入实验班,开始本研衔接培养阶段,陆续修读英才儿童识别与评价、高阶思维和元认知、数学科技与工程教育、数智教育进阶应用等课程,同时完成教育实践和学位论文撰写。

“英才班丰富的课程设置为我们打开了教育创新的视野。通过系统阅读与专题研讨,我认识到技术不仅是工具,更是激发学生探究思维的重要载体。未来,我希望能在教学中融入更多跨学科与智能化元素。”生命科学学院吴冉菡表示。

英才教育师资培养体系以“思政引领力、科学识别力、卓越培养力、学术创新力、终身发展力、全球胜任力”六大能力为核心,构建“3+1+N”本硕贯通培养机制,实现学科深度与教育广度的有机融合。通过“三校一院”协同育人机制的深入推进,首届英才班已在课程创新、实践育人、学术涵育等方面取得阶段性成效。

记者 单炜炜

京津冀三地文艺界走进蓟州
文艺下基层送福进万家

1月23日,京津冀三地文联联合在天津市蓟州区举办“送万福 进万家”文化惠民活动暨“我们的中国梦——文化进万家”慰问演出。活动由京津冀三地文学艺术界联合会共同主办,通过“非遗、文创展示+文艺演出”相结合的方式,为群众带来一场充满温情与文化韵味

的文化盛宴。演出开始前,蓟州影剧院前的鼓楼广场热闹非凡。“送万福 进万家”新春文化惠民活动在欢快的《渔阳花鼓》表演中拉开序幕。来自蓟州本土的非遗项目、文创产品、特色农产品集中展示,吸引了众多居民驻足观赏。十余位来自天津市、蓟州区书法家协会的书法家在现场挥毫泼墨,书写福字与春联,赠送给群众。活动现场,不少群众邀请他们为自家题写吉祥话,现场洋溢着温馨喜庆的节日氛围。

慰问演出在蓟州影剧院开场。京津冀三地艺术家联袂登台,节目形式多样、特色鲜明。北京市文联选送的京剧《谢瑶环》选段,唱腔铿锵、表演传神;天津市文联推荐的评剧清唱《黛诺》选段,情感真挚、动人心弦;河北省文联推荐的河北梆子《大登殿》选段,高亢激昂、韵味醇厚。新民乐《打虎上山》、芭蕾舞《汐月同升》、歌曲《春风十万里》等节目也赢得观众阵阵掌声。

记者 李梅旭 通讯员 高宏雷

抢抓“黄金出货期” 海关服务保畅通

甜蜜出海 津产糖果香飘世界

随着春节脚步的临近,全球新春年货市场产销两旺,浓郁年味已弥漫各地。在天津雀巢有限公司智能工厂的车间内,薄荷糖果的香甜气息扑面而来,高速运转的智能生产线上,一颗颗糖果正飞速完成混料、压片等工序。随后,在天津海关所属塘沽海关的监管下,这批糖果将作为年货销往韩国,把这份甜蜜的新春喜悦传递到海外。

天津雀巢有限公司坐落于天津滨海新区,成立于1994年,是全球知名的食品饮料制造商。目前,其主要从事巧克力、糖果、冰淇淋和早餐谷

物系列产品生产和销售。

“现在智能工厂的建设使我们的生产效率和品质提高了。我们抢抓春节前期的‘黄金出货期’,让‘奇巧’‘宝路’等热销糖果品牌更多出口海外市场,尤其是新加坡、马来西亚、韩国等同样庆祝春节的国家,这段时间出货量大幅增加。”该企业物流部经理王劲松表示,“但春节前订单集中,国外客户对交货时间要求特别严格,我们一度担心进口原料供应和出口通关时长影响交货进程。”

针对企业难题与诉求,塘沽海关提前调研,从原料进口、生产加

工、品质控制到最终贸易,为企业提供覆盖全流程的服务与监管。根据原料集中进口的情况,海关加派人手到厂及时开展目的地查检,重点关注原料注册合规、品质参数等关键节点,保障质量可控、供应即达。同时,不断优化目的国技贸信息服务,指导企业合规出口,通过深化运用“云签发”无纸化智能签证系统,提升企业取得出口证书的便利度和时效性,为企业糖果及时供应海外新春年货市场赢得先机。

记者 李梅旭
见习记者 李文博