

# 吃碗面的工夫就能“满血”出发

## 天津高速路域充电桩二期工程开工 432 台超充桩将陆续投用

近日,随着滨保高速七里海服务区超级充电桩建设完成并投入试运营,天津高速路域充电桩二期工程进入全面施工阶段,432 台超级充电桩将在 36 个服务区陆续投用,其中京哈高速新安镇服务区(北京方向)、宝坻服务区(北京方向)、滨保高速七里海服务区(保定方向)、津港高速大港服务区双侧和双港服务区(大港方向)的充电桩即将在春节前投运。

### 热点服务区“治堵” 从排队两小时到即来即充

临近春运,滨保高速七里海服务区日均迎来近 500 辆新能源汽车,这个连接津冀两地的交通节点曾因充电设施不足频现拥堵。“去年国庆我在这儿排了 1 小时 40 分钟,6 个最大输出电流不超过 200A 的旧桩根本不够用。”经常往返天津与保定的车主王女士介绍说。

如今,服务区新建的最大输出电流为 800A 液冷超充桩与 400A 风冷直流桩已完成安装、调试工作即将试运营,施工负责人表示,充电桩的效率和数量以及点位,大幅度提升。新桩功率大幅提升,单桩日均服务能力提升至 20 辆,春节前投用后可解决排队难题。

作为首批完工点位,津港高速大

港服务区的 12 台超充桩已进入试运营阶段。3 辆比亚迪、荣威新能源车同时充电互不影响,屏幕显示充电 15 分钟已补充 28 度电,续航增加 180 公里。“现在服务区充电和休息时间刚好匹配,吃碗面的工夫就能‘满血’出发。”刚结束充电的自驾游车主张女士说。

### 织密京津冀补电网 多条高速实现超全覆盖

据悉,此次二期工程精准覆盖京沪、京津、津保等多条跨区域高速干线,重点加密京津冀通勤走廊的充电节点。相较于一期最大输出电流 600A 液冷和 250A 风冷充电桩,新投用的超充桩效率大幅度提升,36 个服务区建成后,充电效率将实现跨越式提升,让“即来即充、无忧续航”的高效补能体验成为新能源车主的出行常态。

在京哈高速新安镇服务区,施工

人员正进行充电桩试运营的调试工作。作为连接东北与京津冀的门户枢纽,这里的单侧服务区充电桩扩建工程将新增 12 台超充设备。

### 前瞻布局重卡补能 支撑物流绿色转型

针对京哈、滨保高速电动重卡密集的特点,天津高速集团特别规划出新能源重卡专用充电区域,单枪最大输出电流可达 400A,适配各类货运车辆补能需求。这一布局与《天津市电动重型货车充换电基础设施建设实施方案》形成呼应,通过“点线面结合”模式,构建京津冀货运绿色补给通道。

“以前电动重卡跑长途得提前规划充电点,专用充电区建成后,单程补能时间缩短至 40 分钟。”从事天津港至河北廊坊货运的司机赵师傅对此充满期待。据了解,这些专用区域还将配套司

机休息区与车辆维保设施,打造“人—车—桩”一体化服务生态。

### 京津冀“电走廊”加速成型 小桩位连着大民生

作为京津冀绿色交通“电走廊”的核心枢纽,天津此次充电桩升级工程将实现与河北、北京的充电网络无缝衔接。未来从天津到保定、北京的跨城出行,可实现“全程补能无忧”,这既是交通民生工程,更是区域协同发展的加速器。

目前,天津高速集团已建立充电桩运维专班,通过“天高能源”App 实时监控设备状态,确保春节期间设备完好率保持在 99% 以上。随着越来越多超充桩的落地,这条贯穿京津冀的绿色通途,正让每一次出行都更加从便捷。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

## 中新天津生态城 打造京津冀短途微度假打卡地

日前,中新天津生态城(以下简称生态城)召开 2026 年工作会议,回顾总结 2025 年主要工作,系统部署 2026 年重点任务。去年,生态城地区生产总值增长 5.5%,经济运行稳中有进。今年,将围绕“八个聚焦、八个攻坚突破”精准发力,开创生态城高质量发展新局面。

今年年初,天津市轨道交通 Z4 线一期工程(北段)开通,将生态城与北塘、汉沽区域的交通衔接进一步完善,而生态城今年也将借此契机策划系列特色活动,为市民微度假提供更多选择。

### 策划四季特色活动

今年,将加快建设海上摩天轮、海博度假酒店、球幕影院等新 IP,全力创建航母主题公园 5A 景区,加快创建国家级旅游度假区,用好天津市轨道交通 Z4 线一期工程(北段)开通契机,策划“春赏花、夏亲海、秋观叶、冬赏雪”特色活动,打造京津冀短途微度假打卡地。

馆内方面,“未来海洋”展厅已于日前正式开展,展厅面积达 1700 平方米,作为“远古海洋”“今日海洋”展厅的未来延伸,通过深蓝召唤、时空切片、深海下潜舱、深海空间站、生物基

因库、海底隧道、深海交通站、浮冰剧场等特色展区,以沉浸式、交互式手段为观众呈现出未来海洋探索与开发的科幻景象,寄托起人类与海洋共生共荣的美好愿景。

配套设施方面,海博酒店项目主体结构已封顶,今年计划完成二次结构及主体验收,完成外部幕墙施工,内部精装修施工完成约 80%。该酒店总投资 4.3 亿元,总建筑面积 3.8 万平方米,客房数 251 间。建筑设计利用层层退台的阶梯结构塑造“船体形态”,体现“船入大海”的理念,与海博馆“鱼跃入海”的造型相得益彰。项目建成后,将联动海博馆研学游览、水上运

动、公园亲子互动及周边景区等构建综合一体化的文化地标群落。该项目计划于明年上半年投入使用,届时将进一步提升海博馆接待能力,带动生态城旅游品质与客流双提升。

### 重点发力绿色创新产业

今年是“十五五”规划的开局之年,生态城将围绕“八个聚焦、八个攻坚突破”的核心抓手,重点发力绿色创新产业,加速提升发展能级和经济实力;在“两山”创新实践中加快全面绿色转型;沿着内涵发展路径提升城市治理现代化水平;依托改革开放创新增强高质量发展的动力活力;通过消费扩容提质推

进“文旅商体”深度融合;以产城融合示范推动民生建设朝着更公平、均衡、普惠、可及的方向迈进。

在提升城市治理现代化水平方面,今年生态城要下功夫建设“好房子”“好小区”“好社区”,让幸福生活触手可及。推动城市管理上水平,探索“公园+”市场化运营模式,让绿色资产不断增值;探索“公益+市场”运作模式,鼓励支持社会组织、市场主体在社区养老、托育、文体服务等领域参与提供专业化服务。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜  
图片由天津市滨城海洋文化旅游发展有限公司提供



海博酒店效果图