

深入践行人民城市理念,把保障居民安居乐业作为头等大事,持续创造高品质生活,扎实推进共同富裕,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感,市委、市政府决定实施2025年20项民心工程。本期《百姓问政》关注交通领域民心工程项目的进展和成效。

关注交通领域民心工程项目 中心城区高峰拥堵警情同比下降19.7%



市公安局交通管理局 精细治理促畅通

按照2025年20项民心工程总体部署,在交通治理工程方面,公安交管部门主要承担三项任务。一是精细化交通组织,对253处路口路段的交通组织进行了精细化提升,提高通行效率。二是提升智慧交通服务水平,着力构建“专业+机制+大数据”的新型警务运行模式,加强执法新装备应用,为群众出行提供智能化信息化服务。三是强化大型活动交通服务保障,围绕国家会展中心(天津)、梅江会展中心等9处商务、文旅场馆(区域),加强大型活动周边的交通疏导等。本市中心城区高峰拥堵时间大幅缩短,拥堵警情同比下降19.7%,天津市交通健康指数在全国人口超1000万、机动车保有量超400万的10个一类城市中连续3个月位列第一。

记者:结合快速路的拥堵路段,推出了多项优化措施,详细介绍一下。

市公安局交通管理局副局长 冯国胜:快速路的一些合流点位容易出现交叉干扰,是引发事故和拥堵的地方。所谓交替通行,是当前方出现缓行或拥堵情况时,通过增设标志和相关标线,引导车流依次交替驶入合流车道。大家通过交替通行,既增强了文明意识,又提升了道路通行能力,缓解了交通拥堵状况。目前,我们已在7处逐步推行,下一步还会进一步推广应用。

记者:针对非机动车有哪些优化的方案和措施?

市公安局交通管理局交通组织支队副支队长 程韞琳:2025年,制定并出台了天津市慢行优先交通标志标线设置的地方标准。马场道上施划了很多椭圆形的绿色地面标记,这些非机动车优先标记便是该标准的具体体现。和平区部分道路比较狭窄,且历史悠久,但承担的道路通行功能却很重。每天有很多群众进出和平区,上下班都需途经成都道、马场道等道路,因此机动车与非机动车的矛盾极为突出。将这些道路的最右侧车道标记为慢行优先车道,在上下班交通繁忙、机非混行时,明确了该车道内非机动车的优先通行权。在此期间,机动车行驶在这些车道时一定要避让非机动车。同时,在发生交通事故进行权责划定时,也对非机动车有更多倾斜和保障。另一方面,很多路口设有白绿相间的非机动车标线,这是地方标准中新设计的非机动车过街通道和导引线,能实现路口机非分离,避免人车混行,避免交通事故的发生。

记者:公安交管部门还会朝着哪些领域来持续地发力?

冯国胜:主要涵盖三个方面:第一,会在交通组织的精细化方面持续发力,结合城市更新项目,将对100个以上路口与重点路段展开相关工作,进一步提升道路通行能力。第二,运用智慧手段,进一步提高交通信号智慧化管理水平。第三,针对学校门前拥堵与安全问题,将联合教育等部门,以23所易拥堵学校和33所农村地区村镇学校为重点,加强对全市学校周边的综合治理。



市交通运输委

四大工程齐发力 服务升级惠及城乡民生

市交通运输委着力推进轨道交通提升、农村公路提质、公路服务优化、公交出行升级四大类民心工程,2025年底任务全部完成。轨道交通方面,津滨轻轨9号线完成信号系统更新改造,最小行车间隔缩短至3分钟,高峰运力提升约40%,津滨双城通勤更高效。农村公路方面,提升改造农村公路310公里,维修改造桥梁6座、地道2座。干线公路方面,维修改造了机场大道、天津大道等公路路段,整体效果焕然一新;京沪高速王庆坨服务区完成了提升改造,成为本市首个开放式的绿色智慧服务区;外环西路与北辰西道交叉口等4处拥堵路口完成了改造,通行效率大大提升。公交方面,新增优化公交线路54条,开通通学定制公交35条,投运400部新能源公交车,系统提升公交服务水平和运行效率。

记者:9号线施工采用了不停运无感施工的模式,那么这种创新模式是如何在施工效率和通行安全之间找到平衡的呢?

市交通运输委轨道交通处处长 杨亮:9号线在施工过程中,采取了边运营边施工的模式,白天正常运营,晚上进行施工。施工的难点,主要集中在两点。第一在时间方面。9号线收车时间在零点左右,而首班车是凌晨5点左右发出,其间还有一系列的检修与维护作业。因此,留给9号线改造施工的时间基本在凌晨零点半至三点半之间。第二是地点方面。9号线超过90%都是高架区段。总结此次施工的经验,主要有以下几点:一方面,针对所有可能出现的问题和突发事件,都预先制定了完善的预案。一旦出现相关情况,都能迅速采取对应的解决办法。第二定位非常准。这一定位可从两个层面来说,一是施工组织的定位,二是人员的定位。在施工高峰期,高架区段有800至900名施工人员作业。第三个方面是设置了四个工区,并实施网格化管理。

记者:每一次的调整,主要的参考和思考发力点在哪儿?

市交通运输委公共交通处处长 罗序高:近年来,持续开展居民公交出行跟踪调查,全面掌握居民出行需求的变化情况。结合对公交线路的调研、论证与分析,制定了2025年至2027年的公交优化方案。该方案的总体思路

可概括为“强骨干、填空白、强接驳、提效益”。在这个思路下,主要开展三个方面的工作:第一保障主干道、交通枢纽、医院、学校、商业区等重点区域的公交供给;第二整合重复和低效线路,将运力调配至骨干线路以及需要覆盖的区域;第三大力发展微循环接驳线路,强化公交与轨道的衔接,从而形成公交与轨道的一体化网络。按照这个思路,2025年共调整了54条线路,2026年计划再调整50条。

记者:这些工程在改善农村通行以及助力乡村振兴方面都取得了哪些量化的成效?

市交通运输委副主任 韩福前:2025年,把农村公路提升改造作为服务乡村振兴的重要抓手。项目覆盖了10个涉农区、62个乡镇、208个村庄,为85万群众出行提供了便利,主要取得了以下几方面成效:一是改善了出行条件。对原有的坑洼不平、狭窄难行的路段进行了提升改造,使破旧的道路变得平整,狭窄的道路变得宽阔。二是全面筑牢了安全防线。在此期间,对公路临水临崖路段完善安全设施,对老旧桥梁进行维修改造,消除地道的积水隐患,道路安全性得到进一步提升。三是有效助力了乡村振兴。农村公路的提升改造改善了沿线交通的不利状况,使交通环境更加优越,为乡村发展提供了良好保障。

记者:结合2025年民心工程的完成成效与实践经验,面向“十五五”,市交通运输委在交通惠民领域还将围绕哪些核心方向持续发力?

韩福前:2026年是“十五五”的开局之年,第一在优化轨道交通服务方面,针对轨道交通线网,将增设宽通道闸机,满足群众特殊通行需求,提升闸机通行效率与过闸安全性。第二在提升公交便民服务方面,会继续新增、优化公交线路,继续开通通学公交,并更新新能源公交车辆。第三在改善公路出行品质方面,对津石高速公路等重点道路实施养护维修,推进克黄公路与蓟州环线交口等重点路段拥堵路口的改造,同时提升京抚公路部分路段、静霸公路地道等地道的排水能力。最后提升农村公路服务方面,会继续对农村公路和农村公路桥梁进行维修改造。

记者 昌洪坤 整理 信华
图片由《百姓问政》节目组提供