

今晚谈

让教师把心思用在教学上 比“强制”登台表演更重要

评论员 宋学敏

近日,成都市锦江区教育局通报称,接群众投诉成都师范附属小学慧源校区存在“强制教师参与年会表演”情况,区教育局立即开展核查处置。经核实,该校原计划期末召开学期总结会,拟在育人故事分享环节组织教师进行展示交流,该安排引发教师不满。区教育局已于1月22日责成学校立即取消该环节。

期末本是教师最繁忙的阶段:批改试卷、撰写评

语、筹备家长会,各项工作接踵而至。然而,学校却要求所有教师放下手头工作,排练节目、登台表演。对于无表演意愿或特长的老师而言,这一过程不仅煎熬,还额外增加了通勤等成本,成了“贴钱加班”。尽管打着“育人故事分享”的旗号,但一旦带上“强制”“人人上台”的要求,分享就变了味,交流成了任务,展示成了摊派。

学校或许觉得委屈,本意是想活跃气氛、展现风采。可问题在于,一些管理者习惯于布置任务、检查落实,却很少考虑教师的实际负担与感受。把教师当成营造气氛的工具,而非值得尊重的专业人员,这种做法被网友调侃为“服从性测试”。更有评论直言:“与其折腾这些,不如让老师好好休息。”

有关部门一再强调教育减负,严禁强制师生参与与教学无关的活动。政策虽明,执行中却易走样。值得注意的是,现在来自校外的社会性摊派被明令禁止

后,负担有向校内转移的苗头。像这类由学校发起、冠以“文化建设”或“业务交流”之名的活动,因为打着“为你好”“为学校好”的旗号,往往更隐蔽,教师也更难拒绝,如果拒绝还可能被看作是不合群、不积极。这种压力是隐形的,但更让人无奈。减负不能只防外部干扰,校内形式主义同样需要清理。

教育局叫停是第一步,更关键的是学校管理者应从中反思。为什么这样的规定能够出台?为何非要等到教师投诉才纠正?管理学校,核心是服务教学与服务师生。尊重教师,首先要尊重他们的时间与精力,信任他们的专业判断。若真想促进交流,应营造自愿、宽松的氛围,而非依靠行政命令。

教育需要静心耕耘,少些折腾。让教师能把时间与心思真正用于教学与学生,这比任何华丽的演出都更重要。保障教师正常工作与休息,守住教育的平常心,才是对教育最好的支持。

京津冀环线高铁首开 天津西到宜昌北高铁首发 最快43分钟 天津西高效通达白洋淀

全新高铁线路首开 为旅客提供精细服务

昨日7时45分,复兴号智能动车组G1739次列车从天津西站准时发车,一路向南奔赴宜昌北站。列车全程运行1271公里,设18个停靠站,途经德州东站、平顶山西站等关键交通枢纽,于15时04分抵达宜昌北站。这条全新高铁线路的首次开行,为京津冀与华中地区的互联互通搭建起了高效便捷的桥梁。

G1739次列车由国铁北京局天津客运段担当乘务工作,据北京客运段京广高铁车队列车长苏月介绍,针对本趟列车联程换乘旅客与旅游客流集中的特点,天津客运段乘务班组创新服务模式,推出一系列精细化服务举措。为换乘旅客提供精准指引,明确最优下车位置与最快换乘方式。为旅行团体定制行李码放、预约订餐、下车引领等专属服务,全力保障车厢秩序井然。同时,列车专门配备“银龄守护”包和“儿童乐园”包,内含大号针线、老花镜、儿童玩具读物、降噪耳塞等实用物品,对老年旅客和携带儿童的旅客给予重点照顾,让旅途充满暖意。

为庆祝列车首发,天津客运段在5号车厢精心打造了喜庆氛围浓厚的主题活动现场。乘务人员向旅客详细介绍天津、宜昌两地的传统文化,展示特色文明服务举措,并与旅客共同参与拓印送福互动,让大家在飞驰的列车上感受津宜两地的文化魅力。

此外,昨天恰逢中国传统腊八节,天津客运段在北京南开往杭州东的G43次高铁列车上,为旅客精心准备了腊八惊喜。津味儿快板、京剧选段、腊八文化趣味游戏,让旅客在飞驰的列车上沉浸式感受传统文化魅力,尽享节日的欢乐与温情。

调图首日

环线高铁早晚高峰精准发车

昨日8时38分,随着G8860次列车抵达天津西站,京津冀环线高铁列车也迎来了本次调图后的首次开行。不少旅客下车后,这趟列车

昨日零时起,天津站2026年一季度调图正式实施。本次调图紧扣旅客出行需求,天津西到宜昌北高铁首发,同时首次开行京津冀环线高铁,新增多条东北、中部及长途方向列车。通过增开新线、提升等级、优化线路,进一步扩大通达范围、缩短运行时长,为旅客带来更便捷、高效、舒适的出行体验。



京津冀环线高铁抵达天津西站

于8时54分快速返回北京西站。与其他列车不同,这趟列车的车厢内设置有多处行李箱存放架,方便旅客出行。环线高铁天津西至白洋淀最快仅需43分钟,形成天津与雄安新区、北京大兴机场、保定高铁交通环线,强化了“轨道上的京津冀”交通效能,满足常态化通勤与商务出行需求。

在晚高峰时,G8863次于15时47分从北京西站发车,17时01分抵达天津西站,接续列车实现高效返程。

长途线路迎来多重升级 东北方向运能获持续补强

本次调图,铁路天津站的长途线路迎来多重升级,通达能力再上新台阶。增开2.5对全新列车,含天津西—宜昌北G1739/G1740次高铁、加格达奇—天津K490/89次快速列车,以及北京南—开化0.5对G743次350km/h达速高铁,其中天津西至宜昌北、北京南至开化方向为首次开行,借助沿江高铁武宜段,天津可经宜昌北更便捷通达深圳北、杭州西等南方城市。升级1对列车,天津—长沙Z206/7、Z208/5次改为D52/3、D54/1次动集列车,为

天津站首次开行始发动车组列车,旅时从16小时13分缩短至15小时59分,舒适度与运行效率双提升。两趟高铁进一步压缩时长,天津西—厦门北G679次、天津西—上海虹桥G889次旅时分别缩短13分钟、27分钟,同时天津—峨眉K257/8次运行区段调整为天津西—峨眉,优化长途出行流线。

天津南站运行图完成深度优化,各时段开行列车数量显著增加。日常图开行115列,较旧图增9列。周末图开行117列,增7列。高峰图开行122列,增9列。调图后,天津南站开往廊坊、沧州等地,直通青岛、上海、宁波、濮阳及丹东、长白山等方向均新增列车,有效提升车站区位优势,充分满足旅客多元化出行需求。

临客变图定,东北方向运能持续强化。天津—加格达奇普速列车由临客正式改为K490/89次图定每日开行,春运期间将调整为郑州—加格达奇运行,进一步补齐东北方向铁路运能短板,为旅客前往东北方向提供更稳定、便捷的出行选择。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
通讯员 王冰 曹东齐 摄影 记者 张磊



复兴号智能动车组G1739次从天津西赴宜昌北

中国福利彩票 7乐彩

第2026011期七乐彩开奖公告

09 08 26 05 25 18 13 + 20

全国投注总额:2994668元 奖池累计:483152元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	0注	0元
二等奖	5注	13804元
三等奖	211注	654元
四等奖	559注	200元
五等奖	6156注	50元
六等奖	8205注	10元
七等奖	55104注	5元

中国福利彩票 3D

扶老·助残·救孤·济困

第2026026期3D开奖公告

0 9 9

天津投注总额:904858元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	158注	1040元
组选三	322注	346元

福利彩票兑奖期限60个自然日