

今晚谈

“老赖”25次飞境外 “限高令”如何不再被架空？

评论员 宋学敏

江苏南通一名被限制高消费的被执行人顾某，在明知法院已对其采取限制高消费措施的情况下，仍通过非法手段先后25次乘坐飞机往返阿联酋、新加坡等国，进行高消费活动，甚至故意向债主炫耀挑衅。因其情节恶劣，最终被以拒不执行判决、裁定罪判刑。该案近日由最高人民法院作为典型案例公布。

此案引发广泛关注，不仅因为顾某行为嚣张，更因其暴露了实践中存在的漏洞：一些被执行人不仅

设法赖账，还公然以各种手段对抗执行，甚至屡屡绕开法院的“限高令”。

他们是如何做到的？在社交媒体和二手交易平台上，存在不少声称能帮“限高人员”购票的中介，手法包括通过境外系统出票，甚至“借证坐高铁”——先用本人身份证买普通票进站，再持亲友身份证购买高铁票乘车。而如顾某这样，绑定亲属银行账户进行交易消费，更是常见操作。

这些手法之所以能得逞，关键在于信息未全面打通。法院将“限高”名单提供给民航、铁路系统，但若被执行人新办护照，信息可能未及时同步，或境外售票系统未与国内数据完全对接，导致“身份证买不了、护照却能买”的漏洞。执行法官仅靠传统手段，难以实时监控每个人的行踪。

为此，亟须完善执行联动机制，推动跨部门信息整合，将护照等证件信息纳入实时监控。同时，应通过立法明确第三方协助违法的责任，加大处罚力度，并将其纳入失信联合惩戒体系，以增强法律威慑。

治理手段也在不断升级。无论是利用护照漏洞还是借用他人证件，一经查实均将面临法律严惩。顾某被判刑释放出明确信号：情节严重的可追究刑事责任，不再仅是罚款拘留。责任追究范围也在扩大，协助购票的“黄牛”或亲友，同样可能涉嫌违法，情节严重的甚至可以追究刑事责任。

当然，法律在执行中也需兼顾情理。“限高令”目的在于督促履行债务，而非阻断必要出行。如遇重病就医、直系亲属丧葬等紧急情况，被执行人可向法院申请暂时解除限制，但绝不能擅自违法操作。畅通此类合法渠道，体现司法温度，也能减少因实际困难而铤而走险的行为。

在现代社会，个人消费、出行、转账都会留下数字痕迹。任何企图以投机取巧方式挑战法律的行为，都会成为无法抵赖的证据。司法系统通过联动机制堵住漏洞，严格追责，正是为了重塑“欠债还钱”的普遍认知，让每个人对规则心存敬畏，让守信成为社会最普遍、最明智的选择。

“十四五”期间本市进口飞机354架 稳居全国首位 七成以上来自民营企业

据海关统计，“十四五”期间天津市飞机进口仍保持全国首位，进口飞机354架，占同期全国飞机进口总量的43.7%；价值1370.4亿元人民币。2025年，天津市进口飞机76架，增加28.8%，价值310.6亿元，增长37.2%。

保税物流与加工贸易双轮驱动，共同推动天津市飞机进口领先全国。“十四五”期间，天津以保税物流方式进口飞机306架，占同期天津市飞机进口总量的86.4%；价值1073.9亿元，占同期天津市飞机进口总值的78.4%。同期，天津以加工贸易方式进口飞机45架，增

加21.6%，占比提升8.2个百分点至12.7%；价值292.3亿元，增长46%。

民营企业与外商投资企业均彰显活力，占进口比重均有上升。“十四五”期间，民营企业进口飞机268架，占同期天津市飞机进口总量的75.7%，较“十三五”期间提升4.1个百分点。同期，外商投资企业进口飞机72架，占比较“十三五”期间提升11.7个百分点至20.3%。

自欧盟进口占比过半，空客A320总装线贡献力量。“十四五”期间，自欧盟进口飞机205架，占57.9%，较“十三五”期间比重提升

15.1个百分点，其中，空客A320总装线以加工贸易方式进口45架，占比提升11.4个百分点，拉动天津市飞机进口整体增速1个百分点。

“十四五”期间，天津依托优越的口岸优势、成熟的保税物流体系与多元的市场主体活力，实现飞机进口量稳居全国首位的亮眼成绩，贸易结构持续优化，发展质量稳步提升。展望“十五五”，天津将持续深化航空贸易便利化改革，强化产业配套服务能力，推动飞机进口贸易向更高质量、更高水平迈进，为我国航空产业发展注入更强动力。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

本市首次开设 人形机器人技术培训班

1月27日，天津市职业技能公共实训中心宇树科技人形机器人开发与实战技术培训班开班，吸引了来自全国企业与院校的40余名高层次人才参与，这也是本市首次开设人形机器人技术培训班。

本次为期3天的培训，围绕人形机器人感知系统、目标识别、定位与路径规划等关键技术展开，着力提升学员在人形机器人仿真与实践方面的综合能力。培训班注重与人工智能产业发展同步，紧扣行业对技能人才的需求，通过设置针对性课程，推动人工智能领域的技术攻关与创新人才培养，助力“人工智能+”行动落地实施。同时，以人工智能技术与各行业深度融合为契机，培训将设备投入与人才发展紧密结合，既提升从业人员技能水平，也助力培育新的经济增长点，满足人民群众对高品质生活的期待。

在实训资源建设方面，中心积极与国内外知名企业推进共建共享，融合宇树科技的行业技术优势与自身实训资源，持续保持技术前沿性与实训实效性。

记者 张艳

天津轨道交通装上“智慧大脑”

国内首次实现通号、车辆、供电等专业数据流实时交汇

在天津轨道交通智慧运维中心的大屏上，通号、车辆、供电等专业数据流实时交汇，一个曾困扰行业的“信息孤岛”难题正被系统性地破解。近日，由中国航天科工集团三院八三五七所（以下简称八三五七所）与天津轨道交通运营集团联合研发的“面向多专业协同分析的智慧运维中心系统”，正式通过天津市科学技术评价中心组织的科技成果鉴定。

记者了解到，该项研究成果突破了多专业智能运维技术瓶颈，形成了一套面向多专业协同分析的智慧运维系统解决方案。经过全面评估，鉴定委员会专家一致认为该项目在技术水平和应用价值上均取得了重要突破，研究成果达到国际一流技术水平，标志着天津市轨道交通运维管理迈入跨专业智能协同新阶段。

“在项目实施期间，研发团队创新提出‘1+4+N’线网跨专业运维管理体系，构建跨专业信息分析



模型，创新性采用多维可信数据感知技术、‘插拔式架构’前端服务整合技术等多项关键技术，完成了跨专业综合监测、智能分析、故障诊断、健康评价等典型智慧运维场景的深度研究与功能实现，形成了完整的面向多专业协同分析的智慧运维系统解决方案。”八三五七所研究团队相关负责人说。

目前，该系统已成功应用于天津轨道交通智慧运维中心，成为天津首个也是国内首个实现落地应用的多专业智慧运维系统，接入了

地铁通号、车辆、机电、供电和工务等关键专业的智能运维数据。该系统的成功应用，有效解决了轨道交通行业长期存在的多专业协同难题。传统运维模式下，各专业系统相对独立，信息难以共享，导致故障响应和处置效率有限。而新系统通过构建跨专业信息分析模型，实现了多源数据的融合与智能分析，提升了运维与运营管理的联动效率。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由八三五七所提供

中国福利彩票 双色球 UNION LOTTO

第2026012期双色球开奖公告

20 05 03 16 07 24 + 08

下期一等奖奖池累计金额:2925358915元

奖等	全国中奖注数	每注奖金
一等奖	8注	6799445元
二等奖	65注	276837元
三等奖	1940注	3000元
四等奖	87635注	200元
五等奖	1462672注	10元
六等奖	13135136注	5元

全国投注总额:358422924元

中国福利彩票 扶老·助残·救孤·济困

第2026027期3D开奖公告

1 2 6

天津投注总额:890256元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	313注	1040元
组选六	577注	173元

福利彩票兑奖期限60个自然日