

# 海河游船守护者揭秘船舶冬日“生存密码” “体检”安排上！活水化冻也有“档期”



冬日的海河褪去了喧嚣,澄澈的河面显得分外平静。成群的海鸥舒展着银翼,时而展翅高飞,时而俯冲而下,灵动的身影为寒冷的冬日增添了几分生机与活力。位于津湾广场的海河游船码头上停泊着7艘游船,虽已有月余未曾航行,又经历了几场小雪,却仍旧光洁如新,在阳光下泛着微微的光芒。在码头上,记者见到了这些游船和码头的其中两位“守护者”——天津旅游集团海河游船公司运营管理部海事经理李昂和机电管理员王云栋。海河游船如何过冬?怎样“体检”?为什么从来不会看到码头附近结冰?带着这些疑问,记者跟随他们的脚步,体验了冬日里游船员工的一天。



## 机舱巡检 全程躬身屈膝的“隐秘作业”

“日常的检查主要分四大类。”说起这些工作内容李昂如数家珍,语速极快,仿佛根本不用思考,“第一是甲板检查,重点看缆绳、消防器材、玻璃、船体有没有破损;第二是机舱检查,检查机器设备防冻设施是否完好、海底管路有没有破损漏水、防冻水泵和电路是否正常;第三是环保检查,落实河长制,查看并清理码头河道水域周边杂物垃圾;第四是安全检查,除了保障财产设备安全,我们也会安装安全警示标牌,提醒海河沿线的游客注意安全。”

游船的机舱是日常游客接触不到的部分,原以为机舱的检查会是在隐秘处打开一扇大门,进入令人震撼的设备间,没想到王云栋登上一艘90客位的游船,随手在前甲板处掀开一块地毯,地上露出两个0.5米见方的白色金属盖,他转动中间的拉杆,旋转盖板锁扣,随后向上一提,甲板上便露出了一个相同面积的入口。“这里就是机舱了。”话音未落,王云栋双手一撑,一个跃身已经跳进了机舱,然后向

下一低头便从入口处消失了。记者打量着入口侧面的垂直梯,试探性地踩上去,由于洞口太小,身上的长款羽绒服显得非常碍事,背包也只能留在甲板上。站在机舱内部,记者的上半身依然可以探出洞口,目测机舱深度1.2米左右。“蹲下,小心头。”机舱内传来王云栋的声音。随即记者蹲下、转身,看到了蜷在机舱里举着手电的王云栋。“这里就是船的推进电机,这里是尾轴、水封,还有尾轴的管路,这些都是需要重点检查的地方,我们给设备都裹上了保温材料。”随后他指着机舱里一个矿泉水瓶说,“我们还总结了一个小窍门,这个瓶子里装的就是海河水,除了温度计以外,这瓶水也会直观地告诉我们当前温度会不会让设备结冰。”

据介绍,海河游船采用这样的设计,是综合考量了海河上桥梁高度的因素,如此设计也能为游客提供更多的客舱及甲板空间。“还好,习惯了,大一点的船型机舱空间也会稍微大一点。”王云栋说。

## 昼夜坚守 一日十余次的攀爬巡检不辍

据介绍,冬季停航期间,海河游船的每个码头都会有人值守,巡检工作白天为每2小时一次,夜间为每3小时一次,而游船停靠的码头更是要求每次巡检必须覆盖每一艘船只。每天会对所有船舶的机舱进行一次检查,其中涉及攀爬的巡检每个码头约为7次。全天的巡查次数约10次,若遇到恶劣天气或重要节点,检查的密度将会增加。

“我们公司共有13座码头,其中运营码头6座,停航后,所有游船依据船型、尺寸及特点,集中存放。目前海河上停放了运营船和工作船总计31艘,另有4艘在船坞内。”李昂说,“为了保证安

全,巡检工作要求至少2人结伴同行。”

据王云栋介绍,停船码头的一次巡检大约需要半小时,如此算来一次24小时的值班,一名机务人员的户外工作时间约为5小时。“前两天寒潮,夜里出来巡检,感觉穿多少都没有用,人冻得都没有知觉了。”王云栋笑着说,仿佛那些刺骨的寒风、冻木的手脚都只是聊天时的谈资。而李昂也回忆起几年前在一次寒潮中维修水泵的经历,他们聊着半夜三点海河上的宁静,极寒天气下如小刀一样划过脸的寒风,脸上却始终挂着自豪的微笑,并不时向对方投去同事间才有的互相理解的眼神。



## 答疑解惑 解锁海河游船停航疑问

针对读者和网友普遍关心的问题,记者也向他们进行了咨询,李昂表示很开心大家关心海河游船运营背后的故事,也希望通过互动交流让游船和游客能够进一步互相理解。

记者:为什么每年11月底至12月初海河还没有上冻,游船就停航了呢?

李昂:其实停航也是从安全角度考虑的,船舶的机器和部分管路都是水循环系统,虽然11月中下旬海河还未完全结冰,但需提前应对零度天气影响,避免管路冻损,这些防冻工作就需要一些时间,不能等到气温已经降到零度再作业,这样就来不及了,我们必须提前着手准备。如2025年因天气较暖,我们比往年晚停航7天,但在停航后1周,夜间就降温至零下了,实际上给我们留的收航时间非常紧张了,我们在停航后立即对机器设备和管路进行放水防冻作业,部分机器管路还需添加防冻液,否则一旦结冰后再解冻,很可能导致细小管路开裂,损坏机器。

此外,经历一年的运营期,船舶同样需要维护保养,我们会利用停航间歇期对部分船舶上坞维保,对船体、甲板以下的螺旋桨等设备进行检修。

记者:海河已经逐渐结冰了,为什么游船码头及船只周边永远不会结冰?是怎么做到的?

李昂:这也是我们基于多年工作经验所采取的防冻措施,如果游船周边及码头附近的水结冰,冰块膨胀会直接挤压船体、码头结构;化冻时,冰块的移动和碰撞也可能撞击船舶外壳、码头设施,导致船体变形、管路开裂、码头构件损坏等问题,严重时会造成船舶漏水、码头破损等安全隐患。

近十年,随着新建码头及旧码头改造,已逐步升级防冻管系及临时水泵。我们通过水泵吹水让码头及船舶周边的水循环流动,形成活水,防止结冰。我们主要根据码头长度和位置确定水泵数量,例如津湾码头长约100米,安装了8个水泵。水泵的启停判断则主要依据天气、温度和现场水域结冰情况,如果出现冰层或将遇极寒天气时,也会预防性开泵。因此也要提示广大市民和游客,冬季切勿靠近码头周边,更不要试图到附近水域上冰游玩,这会非常危险。

文/摄 记者 李梅旭

见习记者 苗娜

海河游船航拍资料图

由天津旅游集团海河游船公司提供