

今晚谈

环卫工半日工资吃顿比萨?
公益别成了“何不食肉糜”

评论员 宋学敏

近日,一家主打“比萨自助”的平价连锁餐厅,因一项公益活动引发争议。该品牌宣布将1月26日定为“环卫工人福利日”,原价79.99元的自助餐,环卫工人可享49.99元的优惠价。然而,消息公布后,迅速遭到网友质疑:“价格太高”“缺乏对低收入群体的体谅”。面对批评,餐厅在活动前夜紧急将优惠价下调至9.99元。

但令人意外的是,即便价格降至“白菜价”,活动当天多家门店依然鲜有环卫工人前来。一场公

益行动,最终成了企业的“自嗨”。

环卫工人收入普遍不高,近50元一顿饭,几乎相当于他们半天的劳动所得。这一定价反映出企业在策划时,并未真正考虑受助群体的实际境况。即便后来降至9.99元,也因通知仓促、宣传不足,很多环卫工人根本不知情。

更大的问题在于,活动形式与环卫工人的真实需求脱节。他们工作节奏快、休息时间短,通常需要的是快速、便宜、合口味的简餐。一顿需要坐下来慢慢享用的西式比萨自助,未必符合他们的饮食习惯,也不够实惠和便捷。有店员曾邀请附近环卫工人,对方以“工作时间紧”婉拒。这正说明:好的初衷,必须建立在对受助对象真实生活的了解之上。正如网友所说:“不如发份热乎饭菜,或者提供一个能热饭、接热水的休息点。”

该品牌创始人事后的解释,也显得诚意不足。他一方面称定价是“基于成本的最低让利”,另一方面又表示活动也面向律师、医生等职业,旨

在传达“职业平等”。然而,不同职业收入差距明显,这种“统一价”看似公平,实则忽视了最需要关怀群体的承受能力。当企业一边强调成本,一边又恰好在筹备上市期间推出该活动,难免让人怀疑:这到底是为献爱心,还是一场精心策划的品牌宣传?公众的批评并非反对营销,而是希望公益能更实在、更贴心。

企业做公益值得鼓励,但公益的核心不应是“我觉得好才给”,而应是“他们真正需要什么”。此次仓促调价、宣传混乱、执行不到位,反而让公众觉得,企业更在意平息舆论,而非切实解决问题。

这场风波给所有企业提了个醒:做公益,光有想法不够,更需要真诚与务实。真诚,是放下身段,真正走进你想帮助的人群,尊重他们的习惯;务实,是让提供的帮助切中实际,解决具体问题。否则,再好的初心,也容易沦为一场与受助者无关的自我感动,甚至成为一次损伤品牌声誉的失败营销。

今年首批智利179.2吨鲜李子顺利通关
抢“鲜”入市 智利“李”送达百姓餐桌

近日,在天津东疆海关的监管下,来自智利的179.2吨鲜李子顺利通关放行,这是今年天津口岸首批进口的李子。随后这批鲜果将通过冷链物流快速分拨至京津冀各大商超、水果市场,送达百姓餐桌。

智利是全球优质鲜李产区之一,其中部中央谷地凭借地中海气候、充足日照的天然优势,成为鲜李黄金种植区,所产鲜李果肉饱满、果香浓郁、酸甜适口。鲜李有生津润燥、酸甜解腻的特质,加之“李”与“利”“礼”谐音,既寓意新春大吉大利、万事顺遂,也成为走亲访友的精致果礼,是新春果篮里名副其实的“甜蜜吉祥果”。

高效通关的背后,是海关严

春节前夕生鲜消费需求攀升,鲜李易腐易损、保鲜期短的特点,对通关效率提出更高的要求。“大家对新春鲜货的期待,就是我们提升服务的方向,必须把通关速度提上去,让南美鲜李尽快摆上家庭餐桌。”天津东疆海关查验一科副科长徐艳介绍。

为保障这批货物高效通关,天津东疆海关提前谋划、精准施策,依托“提前申报+船边直提”通关模式,引导企业在船舶到港前完成申报、预约查验等全部前置手续,实现“船到港、单已核、验即放”,从源头上压缩通关时间,让鲜货抢“鲜”入市。

高效通关的背后,是海关严

把食品安全与优化服务的双重发力。查验现场关员严格按照检疫标准,核对货证信息、现场检疫果实,重点排查病虫害与有害物质风险。同时,该关专门开通年货生鲜绿色通道,实行7×24小时预约查验服务,强化“海关—码头—企业”三方联动,打通信息对接、查验作业、物流配送各环节堵点,以智慧监管和高效服务,搭建起进口生鲜通关“快车道”。

下一步,天津东疆海关将持续以“保安全、提效率、优服务”为目标,严把进口生鲜质量关,畅通年货通关渠道,让更多优质进口食品端上新春餐桌。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

遗落公交车厢的价值60万元设备找回

价值60万元的手术精密设备遗落在公交车厢,失主急得报警寻找的同时,自己也打车追赶起了公交车。

近日,一名乘客上了629路公交车,并在中辛庄站下车离开。公交车依照行驶路线继续行驶,下车的这名乘客却慌了神。因为他不慎把背包忘在了车上,背包内有重要的手术器材。再返回寻找,早已经没有了车的踪影。

为了找回背包,这名乘客马上拨打了报警电话,同时也查到了629路的行驶线路,乘坐出租车一路追赶,因为不确定乘坐的是哪一辆车,他来到津南区葛沽镇的滨海汽车园公交站寻求帮助。找到了车站后,乘客告诉车队管理人员,包内除手机外,还装有用于手术的精密医疗设备,总价值高达60万元,一旦遗失将造成重大损失。

车队管理人员看着焦急万



分的乘客,赶紧通过智能调度系统进行寻找,确定这名乘客乘坐的是范桂华师傅驾驶的车辆,于是赶紧通过系统通知了范师傅。

得知情况的范师傅安全停靠车辆后,随即在车内仔细查找,最终找到了乘客遗失的背

包。他将背包放到了身边,抵达终点站后,立即交还给了这名乘客。接过失而复得的背包,清点所有物品确认完好无缺后,这名乘客连声称谢范桂华及车队工作人员道谢。

记者 徐燕 通讯员 苑金鑫

图片由天津公交二公司提供

技能培训聚焦失业帮扶
助力精准就业返岗

西式面点师培训教室飘出奶油香气,人工智能训练师课堂里字符跃动……近日,津南区开年两场培训,拉开了新一年失业人员技能帮扶的序幕。

津南区人社局将以失业人员“12333”帮扶服务模式(在失业后的1年内,至少为其提供2次政策对接、3次职业指导、3次岗位推荐和3次技能培训信息推送)为核心,构建全链条服务体系,技能培训的全面升级将成为关键支撑。

一个覆盖更广、响应更快、触达更便捷的现代化技能培训服务网络正在完善。建设培训导航图,全力打造30分钟培训服务圈、技能加油站,结合季度培训计划发布机制与多平台宣发渠道,实现培训资源的精准推送与便捷获取,让失业人员在社区周边就能找到适合自己的优质培训资源。

培训内容上,津南区人社局实施双轮驱动精准培训,加快塑造现代化人力资源。一方面,针对失业人员、农民工等群体不同技能需求,推出针对性强的培训课程,支持广大劳动者掌握一技之长,着力化解“有人没活干”的就业困境。另一方面,聚焦人工智能、新能源汽车等新质生产力领域和养老服务、家政服务等社会民生急需,确定培训重点,解决好“有活没人干”的问题。

记者 张艳

从接到呼救到安全落地
18分钟完成空中生命接力

1月27日晚,一场与时间赛跑的空中救援在天津上空紧张展开。天津空管分局与相关单位高效协作,仅用18分钟成功保障一架载有呼吸困难乘客的航班安全优先落地。

当天18:17,天津空管分局进近管制室接到紧急通报:QDA6044航班在高度3600米飞行时,机上一名乘客突发呼吸困难,正在使用氧气面罩,情况危急,请求尽快落地。

时间就是生命!当班管制员立即启动应急处置预案,迅速向周边管制单位申请临时空域,同时指挥其他航空器避让。在地空紧密配合下,一条“绿色生命通道”迅速构建完成。管制员引导QDA6044航班直飞天津机场最优进近路径,并与塔台、机场等相关单位联动,确保救援无缝衔接。

18:35,随着QDA6044航班在天津滨海国际机场平稳着陆,早已等候在机位上的医护人员迅速展开救治。从接到呼救到安全落地,这场空中生命接力仅耗时18分钟。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜 通讯员 徐庆宇