

限时免费告别“见缝插针” 7校试点见成效 共享车位缓解“接娃停车难”

校门口私家车排起长龙,不少家长摇下车窗四处张望,在车流中艰难寻找临时停车点位,电动自行车和自行车则在缝隙中小心穿梭……因占道停车导致仅剩单车道可供通行,车辆通行速度大幅放缓,放学接孩子引发的停车难和行路难,正成为晚高峰城区道路拥堵的痛点。为了破解这个难题,本市交管部门联动多家单位尝试推行共享车位方式,目前已有7所学校周边的多家单位提供限时免费共享车位。

店铺门前新变化 提前占车位的家长少了

昨日下午,记者来到河西黑牛城道与解放南路交口,第四中学就坐落于附近。在金星路经营小食品店的孙先生表示,每到上下学,学校周边道路会聚集大量私家车,尤其是晚上放学的时候,经常见到很多家长早早来占车位。其实各家店铺都不希望家长们这样,毕竟接孩子的时间,也是人们买菜准备晚饭的时间,车辆占位直接影响顾客车辆的停放。直到最近一个月,早早占车位的家长少了些。

孙先生店门口的变化,其实与交管部门试行的限时免费共享车位有关。在第四中学周边,交管部门协调红星美凯龙家居广场以及河西区体育公园两家单位,加入提供限时免费共享车位的行列。红星美凯龙家居广场对面就是第四中学,在这里停好车,只需从解放南路立交桥下穿过,就能到达学校门口,用时不到5分钟。河西区的体育公园的停车场面积比较大,在解放南路与黑牛城道交口另一侧。将车停在这里,走路到学校门口也用不了10分钟。

市城市管理委综合执法总队也加入提供限时共享车位的行列。为了缓解科技实验中学学生家长的停车难问题,总队投入1.6万元,在院内安装了监控设备,并购置了反光锥桶和灭火器,均放置在指定区域。施划车位时,总队邀请公安交管部门的专业人员对车位设置进行了指导,还在总队门前施划了黄色网格线。在专业指导下,院内新增停车泊位37个,并为家长们制作发放了73个停车证,在接孩子的高峰时段,还有专人引导车辆停放。

执法总队负责人表示,对学生家长开放内部停车场后,学校周边道路在放学时段的交通拥堵状况明显改善,车辆通行更加有序,家长们不再因无处停车而焦虑绕行。“学校门前良好的通行秩序事关学生的安全,有了这些限时共享停车位,既解决了部分家长的车辆停放难题,也让学校门前能保持良好的通行秩序,真是一举两得。”科技实验中学综合服务



处主任董栋说。

各区开展新尝试 缓解停车难的办法多了

公安交管部门表示,设置限时免费共享车位,是为了规范学校门前的通行秩序,方便接送学生车辆停放。为此,公安交管部门联合教育行政、城市管理等相关管理部门,将校园周边交通治理纳入城市精细化治理重点任务。在治理中,依托“政府主导、部门协同、企业参与、家校共建”体系,先后协调和平区的第二十一中学、第六十一中学、第一中学,南开区的天津模范小学(华苑校区)、科技实验中学,河北区的天津外国语大学附属外国语学校,河西区的第四中学,共7所中小学校的多家行政单位和公益企业,在接学生放学的高峰时段,提供部分限时停车泊位,供学生家长免费停放。

这7所学校通过不同途径通知家长试行此方式。和平区这几所学校的家长通过“精准接送”小程序进行预约。这个

小程序只针对接送孩子的家长开放,其余车辆的驾驶人无法注册使用。河西区的第四中学则在前期调查基础上,统计了接送车辆的号牌,提前告知提供车位的社会单位,这些车辆在接孩子的高峰时段可以直接进出停车场,无需缴费。河北区则利用空地建设专用停车场,给接孩子的家长使用。这些举措,缓解了学校门前“停车难、接送堵”的问题。

公安交管部门提示广大家长,7所学校周边的路外共享停车场或停车位,虽然缓解了部分接送学生时的停车难题,但依然满足不了全部接送学生车辆的停车需求,建议学生和家长尽量选择乘坐公共交通工具出行。家长驾车接学生时要听从现场交警和辅警的指挥,规范停车。同时,希望更多行政部门、公益企业单位积极参与到交通秩序共管共治中,共同推进共享停车,让校园周边道路更畅通、学生和家通行更安心。

文/摄影记者 徐燕
图为河西区体育公园停车场

信息化工业化融合发展 本市跻身全国第一梯队

日前,从市工业和信息化局举办的“天津市制造业数字化转型服务商大会”获悉,近年来,本市推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,取得显著成效。截至目前,全市信息化和工业化融合发展水平达65.8,位列全国第一梯队;工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率等指标均位居全国前列,累计培育智能工厂达528家。

本次大会邀请了来自政府部门、行业机构、数字化转型服务商、制造企业的代表近150人参加,中关村信息技术和实体经济融合发展联盟诊断评级中心主任李蓓博士就本市制造业数字化转型评估诊断要点进行了解读,以系统性转型方法论为指引、以企业实际需求为导向,切实助力企业加速转型升级。

大会还发布了2025年天津市制造业数字化转型服务商资源池82家优质服务商名单,涵盖工业互联网、智能运维、数据治理、低代码开发、AI大模型、融合算力等多个核心领域,旨在形成覆盖数字化转型全流程、全链条的服务支撑体系,构建坚实的转型赋能新生态。同时,大会对规上工业企业“建档立卡”和数字化转型成熟度评估诊断全覆盖工作作出部署。此外,天津市工业互联网产业联盟牵头发布了《天津市制造业数字化转型服务商生态倡议》,一批资源池服务商集中发布了新产品,为转型生态注入新活力。中车唐车、正天医疗两家企业分享了各自的典型案例与成功经验,为参会企业提供可借鉴、可复制的实践路径。

记者 姚华

武清及宁河可就近办理 商品房销售许可等事项

从市住房城乡建设委获悉,自2月1日起,本市将向武清区、宁河区住房和城乡建设委员会下放商品房销售许可及商品房前期物业管理备案等政务服务事项。

据悉,2024年12月1日、2025年6月1日,市住房城乡建设委已先后向蓟州区、西青区下放商品房销售许可和商品房前期物业管理备案等政务服务事项,下放以来,相关工作稳妥衔接,有序开展,得到企业和群众的认可,为推动改革工作提供了经验。

此次市住房城乡建设委依据武清区和宁河区人民政府申请,按照“成熟一区,下放一区”的原则,开展商品房销售许可等政务服务事项下放工作。市、区两级住建部门做了充分的准备工作,包括办事窗口设立、人员配备和培训考核、系统升级改造、软硬件设备配备等均已到位。同时,市、区两级健全信息沟通和协调机制,确保下放事项放得下、接得住、管得好、有监督。上述事项下放至两区住建委后,两区行政区域内的房地产项目可就近申请办理商品房销售许可、前期物业管理备案、预测绘成果备案等事项,群众也可就近申请商品房销售许可等事项的信息公开。

市住房城乡建设委相关负责人表示,目前,还有部分区政府结合本区实际,拟申请下放商品房销售许可和商品房前期物业管理备案等政务服务事项。下一步,将根据各区政府申请及准备情况,稳妥推进此项改革向更多区域扩面,助力优化营商环境,为本市房地产市场繁荣发展注入新活力。

记者 李梅旭
见习记者 李文博