

习近平在中共中央政治局第二十四次集体学习时强调 发挥比较优势 坚持稳中求进 推动我国未来产业发展不断取得新突破

新华社北京1月31日电 中共中央政治局1月30日下午就前瞻布局和发展未来产业进行第二十四次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,新一轮科技革命和产业变革加速演进,前沿技术不断涌现,引领和支撑未来产业快速崛起。要站在推进强国建设、民族复兴伟业的高度,立足客观条件,发挥比较优势,坚持稳中求进、梯度培育,推动我国未来产业发展不断取得新突破。

中国信息通信研究院余晓晖同志就这个问题进行讲解,提出工作建议。中共中央政治局的同志认真听取讲解,并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表

重要讲话。他指出,培育发展未来产业,对于抢占科技和产业制高点、把握发展主动权,对于发展新质生产力、建设现代化产业体系,对于提高人民生活品质、促进人的全面发展和社会全面进步,都具有重要意义。近年来,党中央高度重视,强化政策支持,推动未来产业发展呈现良好势头。

习近平强调,未来产业具有前瞻性、战略性、颠覆性等特点,需要科学谋划、全局统筹。要聚焦“十五五”时期我国未来产业发展的主攻方向,科学论证技术路线,提升前沿技术战略预判能力。要综合考虑国家战略需求、技术成熟程度、要素支撑条件等因素,因地制宜、错位发展。要强化

产业协同,推动未来产业同新兴产业、传统产业相得益彰。

习近平指出,科技突破的程度,很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。要充分发挥新型举国体制优势,坚持“产业出题、科技答题”,加大重点领域关键核心技术攻关力度,加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局,加快科技成果转化应用。

习近平强调,很多未来产业的兴起是靠企业一步步突破带动的。要发挥企业主体作用,推动各类创新资源向企业集聚,大力培育核心技术领先、创新能力强的科技领军企业和高新技术企业,引领带动产业向前沿和

高端领域迈进。

习近平指出,未来产业培育周期长、市场风险大,政策上要支持,政府要做好服务。要完善财税等政策,大力发展科技金融,全方位做好人才培养、引进、使用工作,在全社会营造鼓励创新的浓厚氛围。

习近平强调,未来产业发展涉及面广,必须健全治理体系。要统筹发展和安全,探索科学有效的监管方式,防范相关风险,确保既“放得活”又“管得好”。要深化国际合作,积极推动各方标准共建、规则共商、产业共促。各级领导干部要加强科技前沿知识学习,努力做到知科技、懂产业、善决策。

2026年天津市以旧换新补贴细则发布 涉及家电、数码和智能产品、汽车

昨日,天津市商务局发布2026年天津市家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴以及汽车以旧换新补贴实施细则(以下简称细则)。

细则明确,2026年天津市家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴活动今日11时启动,每月1日11时起发放该月兑换券,先领先得,发完即止,

最晚当月底结束。

2026年天津市汽车以旧换新补贴按照“定量投放、先到先得”原则,资格券自2月至12月每月1日13时按期

投放,汽车报废更新和置换更新补贴的资格券数量根据每期资金总量动态调整。

2026年天津市汽车报废更新申请于2月2日起开始受理,2026年天津市汽车置换更新补贴活动平台于2月6日开放,并开始受理申请。

记者 张艳
政策问答详见12版

天津经开区部署2026年任务 推动区域高质量发展 原生AI全动力汽车平台归元建成 长城汽车新车一季度将实现量产

昨日,天津经开区召开2026年工作会议,部署今年工作任务。会上获悉,今年天津经开区在汽车产业发展上迎来良好开局,长城汽车原生AI全动力汽车平台——归元已在位于该区域的长城汽车天津基地建成,基于该平台打造的首款车型即将于一季度实现量产,相关产业链也将不断完善。



长城汽车新建曼德工厂项目顺利通过竣工验收 摄影 记者 周伟

基于长城汽车归元平台打造,达产后年产值可达30亿元。

此外,今年还将推动长城汽车智能网联研发中心落地;推动一汽丰田填补泰达总部工厂新能源车型空白;推动一汽大众两款新车投产。紧扣整车企业转型升级,天津经开区计划深耕并拓展电机、电池等关键零部件领域,提升本地配套率,将产业链做大做强。

多个领域聚力攻坚

洪世聪介绍,天津经开区将重点围绕焕发现代产业新实力、注入创新发展新动能、增强对外开放新优势、激发深化改革新活力、实现协同发展新成效、塑造城市发展新面貌等方面聚力攻坚,推动区域高质量发展迈上新台阶。

今年,天津经开区将继续落细具身智能三年行动方案,加快机器人产业化基地暨上市总部等项目落地实施。参与共建北京(京津冀)国际科技创新中心。持续完善“引导基金+科创母基金+天使基金+市场化子基金”的多层次基金体系,实施“一个产业配套一只基金”,加快形成“募投管退”闭环体系。还将开辟“港站产城一体化”融合发展新局面,打好存量盘活攻坚战。坚持一楼一策、一地一策、一园一策,聚力推动经开区存量盘活再上新水平。狠抓“两楼一街”标志性项目盘活,打造高品质商业载体和创新空间。引导鼓励企业投放高端、高附加值、爆款产品,引进更多首店、首品、首展、首秀。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

实现多个全球首创

天津经开区党委书记、管委会主任洪世聪介绍,今年区域将锚定产业焕新,重构“4大主导产业、3大先导产业、5大现代服务业和N个未来产业”体系。

其中,作为主导产业的重要组成部分,天津经开区汽车产业在开年之初好消息不断。长城汽车日前在天津经开区发布了全球首个原生AI全动力汽车平台,再次颠覆了用户对汽车智能化控制的认知。该平台犹如活字印刷术般的设计理念实现了“一底生万物”,能够让平台上的每一项技术犹如一枚枚独立的

“活字”,可以被精准地调用,实现不同动力形式的模块化组合与按需定制。

在智能层面,归元平台以原生AI为底座,融合多项系统,构建全球首个原生全栈智能体,将整车拆解为300多个可复用功能单元,再将这些零散的原子化能力,贴上2000多个标签,由AI按需组合、动态调度,实现更高效的场景协同与能量管理。同时,全球首创的仿生学运动控制系统打通底盘、智驾与动力系统边界,可以实现整车协同控制。

据介绍,长城汽车将以天津经开区生产基地为核心,持续加大研发投入,推动归元平台技术迭代与产品矩阵扩

张。根据规划,首款车型将于今年一季度正式下线。

投产后将进一步带动京津冀汽车产业链上下游协同发展,完善天津市新能源汽车产业链条,推动天津经开区汽车产业向电动化、智能化、高端化转型,为区域经济高质量发展注入新动能。

与此同时,长城汽车新建曼德热系统及光电项目也于日前通过竣工验收,进入投产倒计时。该项目总投资达11.53亿元,规划建设光电、热系统两大专业化工厂。项目将聚焦空调总成、冷却模块、整车前灯、侧围灯等核心零部件的研发与生产,所有产品均