

感受协同发展新脉动 展现奋发进取新气象

“瓣瓣同心京津冀”集中采访活动启动



今年是京津冀协同发展战略实施12周年。2月1日,由京津冀三地党委宣传部共同策划开展的“瓣瓣同心京津冀”集中采访活动在河北省雄安新区启动。这是三地主流媒体连续第三年携手开展全媒体行进式采访活动,接下来将利用6天时间,深入京津冀大地,通过深入采访、沉浸式体验,生动展现京津冀协同发展的实践成果,讲述三地携手打造中国式现代化建设先行区、示范区的生动故事。

本次集中采访活动将坚持体系

化报道,分专题、成体系推出深度报道、精品报道,呈现中国式现代化建设的万千气象;注重沉浸式采访,近距离感受三地多彩文化活动、深厚文化底蕴、丰富旅游资源,展示三地群众喜迎春节新景象;强化全媒体传播,坚持一体策划、资源共享、集中宣传、协同联动,让更多作品破圈刷屏,绘就三地合作新图景。

参加采访活动的记者们表示,他们将践行“四力”要求,深入挖掘京津冀协同发展的创新举措和丰硕成果,通过文字、图片、视频等多种形式,展现“瓣瓣不同,却瓣瓣同心”的生动故事,努力为京津冀协同发展凝聚人心、汇聚力量。

记者 张艳 摄影 记者 潘立峰



40天春运今日启幕

天津站、天津西站等14个车站行李寄送实现“门到站”“站到门”

2026年春节为公历2月17日,春运自2月2日起至3月13日止,共计40天。预计春运期间全社会跨区域人员流动量将达到95亿人次,创下历史新高。国铁北京局预计发送旅客4147万人次,较2025年增加99.3万人次,增幅2.5%。

为满足春运期间旅客运输需求,国铁北京局春运期间共安排临客、直通动车组高峰线278对,方向主要集中在哈尔滨、沈阳、长春、太原、大同、呼和浩特、青岛以及石家庄、保定、张家口等地。根据客票预售情况,将梯次启动运力,通过动车组套跑,开行临客、直通动车组高峰线等方式,最大限度提升运输能力,保障旅客顺畅出行。

试行线上限时免费退票

春运期间推出老年旅客12306电话购票服务,进一步方便老年旅客购票。试行线上限时免费退票服务:在12306官方线上售票主渠道购票的旅客,票款支付成功30分钟以内且在开车

前4小时以上的,可免费线上自助办理误购退票业务。持续开展学生、务工人员预约购票服务,并在主要车站设置专门窗口。

“静音车厢”覆盖更多列车

扩大“静音车厢”服务范围,覆盖更多“D”字头、“G”字头、“C”字头动车组列车,并增加售票提示和引导标志。在客流较大车站站台增设候车座椅,补强候车区免费充电设备设施;加强车站供暖保障,确保候车区、售票厅等场所温度适宜。主要客运大站,经停车站夜间不闭站,保障夜间及中转旅客需求。遇雨雪极寒等不良天气,车站及时开启候车室,为旅客提供舒适的候车条件。

扩大“轻装行”服务范围

天津站、天津西站、北京站、北京西站、北京南站等14个车站开展“轻装行”便民服务,实现“门到站”“站到门”的行李寄送。扩大高铁宠物托运服务范围,天津西站、北京站、北京西站、北京南

站等11个车站和国铁北京局担当的39趟列车开办高铁宠物托运服务,实现旅客携宠同行。扩大“雪具便利行”服务范围,京张高铁北京至崇礼间“D”字头、“G”字头列车均开办雪具便利行服务。提供便民寄件服务,28个车站在进站安检仪处设置便民寄件柜,方便旅客邮寄限制携带物品。

丰富餐饮供给

为了满足广大旅客日益增长的多样化、个性化旅行餐饮服务需求,持续丰富高铁列车餐食品类,在春运前夕新推出四款京铁佳膳年味套餐供旅客选择。结合不同线路旅客的餐饮习惯和口味需求搭配餐食,实现“一线一方案、一车一菜谱”,满足广大旅客的饮食需求。套餐包装喜庆,在中国红主色调的基础上装饰金色祥云纹,搭配骏马奔腾、高铁飞驰等经典元素,寓意马到成功、一路长虹。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
通讯员 郑杨 袁旭冉
图片由国铁北京局提供

天津海事局20项措施

保障春运春节期间水上交通安全

为切实做好辖区春运春节期间水上交通安全监管和服务保障工作,结合水上客货运输需求预测及辖区工作实际,天津海事局以“平安春运、便捷春运、温馨春运”为目标,明确了七个方面20项服务保障措施,全力维护辖区水上交通安全形势持续稳定,为春运营造安全有序的水上交通环境。天津海事局安全处处长王乃岁日前接受记者采访,详细介绍了相关工作部署。

在便民温馨服务举措方面,王乃岁介绍:“我们大力推广应用‘海事通’App平台,预先受理国际邮轮、重点物资运输船舶等进口岸申请,持续发挥‘排忧解难’窗口服务的保障作用。”春运、春节期间,天津海事部门还会做好企业群众办事问题解答和帮办导办服务,利用船员服务专用电话和基层船员权益保障中心解决船员实际诉求,保障船员合法权益。

在保障群众出行安全方面,王乃岁表示:“我们会加强春运、春节期间水上客流动态分析研判,准确把握国际邮轮、旅游船舶、渡口渡船动态计划,科学预测春运客运需求和流量。”天津海事部门将利用VTS、CCTV、AIS等监管资源和海巡船艇、无人机、电子巡航等“三位一体”立体巡航手段,加强重点水域巡查保障;强化与气象、海洋等部门会商研判,提前掌握春运期间可能出现的极端恶劣天气情况,多渠道及时发布安全预警信息。

在重点物资保通保畅方面,王乃岁介绍:“我们会全面动态摸排煤炭、粮油、液化天然气等重点物资运输需求,加强与能源、港口、引航、码头等相关单位的信息共享和协同联动。”天津海事部门将落实重点物资船舶优先查验、优先锚泊、优先引航、优先进港、优先装卸货“五优先”保障措施,为重点物资运输船舶提供绿色通道和精细化船舶交通服务;针对大风、低能见度等恶劣天气影响,抢抓恶劣天气转好“窗口期”,提升重点物资运输船舶动态保障和疏港效率。

据悉,春运期间,天津港进出港船舶流量约9000艘次,货物吞吐量约4850万吨,集装箱吞吐量约215万标箱。国际邮轮、海河渡船和旅游船运送旅客总量预计10.9万人次。王乃岁介绍,目前天津海事局已协调辖区156艘船舶和4架飞机保持应急状态。

记者 穆德旺

