

本报记者探访天津地铁8号线梅江道东站施工现场 地铁“工匠”:基坑开挖如同“在豆腐里打洞”

今年20项民心工程中提出,要建地铁8号线一期及延伸线。昨日,记者走在地铁8号线梅江道东站施工现场,清脆的工具碰撞声为工作日的早晨增添了一些忙碌。身着橙色工装的工人正有序进入作业区,安全帽上的反光条在晨曦中闪烁。作为天津地铁8号线一期工程的关键站点,这里没有春节假期的闲适,取而代之的是机器轰鸣、人勤春来早的繁忙景象。



地铁8号线梅江道东站施工现场



施工人员进行站内装修



施工人员进行站内装修

新春走基层

梅江道东站附属结构 施工全面推进

地铁8号线梅江道东站位于河西区解放南路与梅江道交口,走进施工现场,一股热腾腾的干劲扑面而来。站厅层内,七八名工人正协作安装公共区铝扣板,两人负责搬运板材,三人借助脚手架精准对位,一人用工具固定,最后一人仔细检查接缝平整度。“我们现在装的是侧墙扣板,得保证横平竖直,误差不能超过2毫米。”来自河北邯郸的技工王师傅抹了把额头的汗珠,手上的动作丝毫未停,“春节不回家,就是想把进度往前赶,争取早日让市民坐上新车。”春节期间,梅江道东站将有百余名建设者留守,主要推进附属结构施工与站内装修,负责铝扣板安装和地面瓷砖铺设。

车站外,二号风亭结构基坑的施工同样紧张,施工人员正操控着机械设备进行土方开挖,维护结构牢牢锁住周边土层,有效抵御了富水软土地质带来的风险。“这种创新工艺的止水性能特别好,能把沉降控制在毫米级,确保周边居民区和商圈的安全。”项目技术负责人指着基坑壁介绍道。

过街天桥 预计下半年重建

据悉,地铁8号线梅江道东站规划建设3个出入口和2个风亭,其中A出入口毗邻环渤海购物中心,D出入口靠近居然之家,C出入口连接瑞江花园小区,未来不仅能满足市民乘车需求,地铁通道还将承担解放南路东西方向的过街功能。

从梅江道东站施工开始,由于工程需要,解放南路这一路段的过街天桥就进行了拆除。“之前的过街天桥拆了,解放南路两边的通行一直不太方便。”居住在长达公寓的姚阿姨特意赶来施工现场打听进度,得知今年下半年,过街天桥将恢复重建,还采用了钢结构设施,更加坚固,她难掩期待:“以后买菜、逛街不用绕远路了,地铁通了真是太方便了!”

“五站五区间”同步推进 关键岗位24小时轮班在岗

“作为工区副经理,春节期间坚守岗位是我的责任。”中国铁建大桥局天津地铁8号线一期工程5标项目工区副经理赵阳介绍说,5标项目全长5.23公里,包含“五站五区间”,目前各站内部装修与附属结构施工正同步推进,所有节点均倒排工期、挂图作战。“为了保障施工连续,领导班子带头值守,安全、技术、物资等关键岗位24小时轮班在岗。”赵阳介绍,针对春节施工特点,项目提前制订了专项计划,不仅储备了充足的施工材料,还对关键设备实行“定人定机”维护,确保物资供应不断链、设备运转正常。

谈及项目建设中的难点,赵阳深有感触:“天津所处地质,为典型的软土地基和滨海沉积地质,地下水位高、土层松软、承载力低,8号线基坑开挖深、水土压力大,如同‘在豆腐里打洞’,给施工带来巨大挑战。”

铁建交运集团天津地铁8号线项目公司建设管理部经理李晓勇表示,地铁8号线主要穿越市中心城区,线路施工范围内人口密集、管线众多、建筑物林立。施工期间共迁改7大类管线1667条,迁改总长度42770米,5次下穿河流,3次下穿铁路,7次下穿运营地铁,是施工风险源最多的线路。

在施工过程中,地铁8号线共召开专家会122次,调整优化设计、施工方案87次。顺利完成全国最长的澧梅区间机械法联络通道、下瓦房站地下5层三线换乘车站、人下区间穿越即有地铁1、5号线等数十个工程难点。

民心工程暖民心 筑牢城市发展根基

天津地铁8号线一期工程及延伸线工程西起中北站,南至津南区渌水道站,为中心城区骨干线,线路正线约23公里,共21站21区间,建成后与地铁6号线二期贯通运营,形成连接城市核心区与外围组团的重要通道。

市住房城乡建设委重大项目办公室主任赵晓阳在接受采访时表示,地铁8号线全线途经中北镇、天拖、鞍山

西道科贸街、五大道、解放南路居住区等多个重要客流集散点,串联居住、商业、文化和历史风貌区域,不仅是一条交通干线,也是促进城市融合发展的重要纽带。在智能化方面,地铁8号线采用最高等级的全自动运行系统(GoA4级),配备智慧运维健康管理体系,实现车辆与设备的智能监测和维护。线路还广泛应用了新技术、新工艺,致力于打造智慧地铁标杆。此外线路贯穿中心城区,可以与地铁1、3、5、6、10、11号线等线路实现换乘,换乘便捷性高,可以有效缓解交通压力,方便百姓出行。

据赵晓阳介绍,目前,地铁8号线21座车站的主体结构都已经完成建设,盾构也已全线贯通,今年1月全线完成铺轨,实现短轨通,计划2月15日完成长轨通。目前,全线正在紧锣密鼓地开展出入口、风亭等附属设施的建设,一个个出入口将陆续呈现在大家眼前。

春节期间 千余名建设者坚守岗位

为保障地铁8号线加快建设,尽早开通,全体建设者也是鼓足了干劲,全速推进。今年春节期间,地铁8号线10余个点位制订了连续施工计划,拟投入施工、监理及管理人员1000余人,全力抢抓车站附属结构、机电安装、装饰装修等工作。

地铁8号线及延伸线列入民心工程,也是给所有建设者以鼓舞和鞭策,市住房城乡建设委始终将民心工程建设摆在重中之重的位置。委领导亲自推动,定期调度,同时也加强现场调度和服务,及时发现问题、解决问题,对于施工条件复杂的关键点位,建立日调度机制,全力保障项目实施。

下一步,市住房城乡建设委将督促项目公司持续加快工程建设,严把质量安全关,全力争取三季度底完成工程建设,同步进行运营联调联试和试运行等各项准备工作,为年内实现开通,完成民心工程目标打下坚实基础。

激活城市脉络 赋能区域发展

天津地铁8号线通车后,将成为连接区域生活、商业与公共服务的关

键纽带,为沿线居民带来切实便利,激发片区发展活力。

在优化城市出行体验方面,线路串联起湘江道、土城、澧水道、梅江道东、南珠桥五大站点,可大幅缓解友谊路、大沽南路、解放南路等主干道的交通压力。尤其对于前往天津医院(邻近土城站)、天津四中(邻近澧水道站)等医疗、教育资源的居民,将提供更准时、高效的出行选择,显著改善日常通勤与就医就学的便利性。

在激活沿线商圈与社区方面,项目直接服务多个成熟居住区与重要商业节点。梅江道东站毗邻环渤海购物中心等商圈,通车后将显著提升区域商业活力与消费可达性。同时,通过对老城区的有效连接,有助于推动城市更新与社区功能融合,让沿线居民的生活品质得到进一步提升。

在增强区域协调发展能力方面,作为连接河西与和平、津南等区的重要区段,地铁8号线将加强人员往来与资源流动,支持沿线土地集约利用与功能提升,为“轨道上的京津冀”在天津中心城区的落实提供扎实支撑,整体提升城市的运行效率与生活品质。

记者手记

坚守岗位的决心 通向未来的希望

新春佳节,本是阖家团圆的时刻,在地铁8号线梅江道东站的施工现场,建设者放弃了与家人团聚的机会,坚守在工作岗位上,用汗水和付出诠释着责任与担当。他们来自五湖四海,有着不同的乡音,却有着共同的目标——让地铁8号线早日开通运营,方便市民出行。

施工现场,机器声、工具碰撞声、指挥声交织在一起,让坚守的年味更加浓厚。地铁8号线的建设,不仅是一条交通线路的延伸,更是城市发展的加速器,是民心向背的连心桥。当这条智能化的地铁线路在年内开通运营,当市民便捷地穿梭于城市的各个角落时,不应忘记,在今年春节,有这样一群建设者,他们用坚守与奉献,为城市的未来铺就了一条光明大道。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
摄影 记者 张磊