

采访团登邮轮进“会客厅” 领略滨城新貌 母港启“梦想” “火箭心”续新生



天津国际邮轮母港



2月7日，“瓣瓣同心京津冀”集中采访活动最后一天，三地记者来到天津国际邮轮母港登上邮轮进行参观、做客“美丽滨城·会客厅”领略滨城经济发展新貌、在国家海洋博物馆沉浸于知识海洋中……为期6天的京津冀之行行程充实、内容多元，令记者们深感不虚此行。



具有完全自主知识产权的纯国产人工心脏——“火箭心”吸引了记者关注

海上巨轮开启韩国之旅 天津港邮轮旅游热度攀升

2月7日，在天津国际邮轮母港，搭载千余名旅客的“梦想”号邮轮在晨光中平稳靠泊。不久后，它将驶向蔚蓝，开启为期6天5晚的韩国之旅。随着春节临近，邮轮旅游作为融合休闲、购物与跨境体验的度假方式，正受到越来越多游客的青睐。

步入邮轮，宽敞明亮的免税购物区映入眼帘。货架上，从男士青睐的烟酒到女士喜爱的化妆品、包包，商品琳琅满目。邮轮上免税购物的一大优势是省去了岸上退税的繁琐流程，且商品价格颇具竞争力，为旅客提供了“一站式”购物便利。不过，此时的免税店仍处于关闭状态，需等邮轮驶入公海后方能营业。

餐饮是邮轮体验的核心之一。“梦想”号设有三个免费主餐厅。位于5层的“海韵阁”餐厅主打中式点餐服务，环境雅致，可同时容纳约500人用餐。游客就座后，服务员会递上菜单，点选的菜品将直接送至桌旁。据了解，餐厅的菜单每日更换，菜品多样，且所有费用已包含在船票内。此外，船上还设有大型自助餐厅以及特色餐厅，满足游客的不同需求。

大剧院是邮轮上的娱乐中心。这里配备专业的舞台灯光

音响设施，可容纳数百人观看演出。航程期间，剧院将上演国际杂技、魔术秀、国风舞台剧等精彩节目。为确保所有旅客都能欣赏，在客流高峰时段，邮轮会安排两场相同的演出。如果旅客有晕船问题，可以到康养中心做理疗缓解。

在众多旅客中，来自北京的臧先生分享了他的感受。他通过在线平台独自报名此次行程，并与一位来自天津的高中生拼房，总花费约2000元。臧先生表示，尽管出发前看过许多视频攻略，但亲身体验的丰富度仍然远超预期。“邮轮旅行能获得实实在在的沉浸感，过境免签十分便捷，非常适合老年人尝试。”

据工作人员介绍，“梦想”号满载可接待2270余名旅客，配备约五六百名船员，服务团队专业齐全。本次航程为6天5晚。当前航线以韩国仁川、济州等地为主。

随着邮轮缓缓驶离港口，一场融合了舒适住宿、环球美食、多彩娱乐与免税购物的海上旅程正式启航。这个春节前夕，天津港的邮轮旅行给旅客提供了一种与众不同的团圆度假选择，也折射出邮轮旅游市场持续复苏与创新的活力。

国产人工心脏“火箭心” 让心衰患者重获新生

在“美丽滨城·会客厅”内，

记者们的目光聚焦于一个极具未来感的人形模特。模特胸口处采用透明材质，一颗人工心脏清晰可见——虽然这颗“火箭心”重量只有75克，却凝聚着一场跨越十余年的生命攻关。

2009年，泰达国际心血管病医院联合中国运载火箭技术研究院，双方立志要打造一款具有完全自主知识产权的纯国产人工心脏，造福国内广大的终末期心衰患者和他们的家庭。经过十余年的研发，团队攻克了一个又一个难关，终于在2020年9月，这款被命名为“火箭心”的人工心脏进入临床试验，让50位心衰患者重获新生。2022年7月，“火箭心”通过国家药品监督管理局的审批，正式上市。现在，已帮助越来越多的病患摆脱心衰，病人术后恢复良好，甚至可以去爬山、旅游。

泰达国际心血管病医院心衰科兼CCU2主任敬锐介绍，目前，手术只需要一个很小的切口，微创植入人工心脏，创伤小、恢复快，让患者极大受益。如今，越来越多的终末期心衰患者因“火箭心”而重获新生，一些原本已经被终末期心衰判了死刑的患者，在医疗科技的加持下被医生们从死神的手中抢了回来。

记者 张艳

摄影 记者 潘立峰

天津地铁全线网 春运期间预计运送乘客 超6300万人次

2026年春运大幕正式拉开，天津轨道交通作为城市春运出行的重要交通“大动脉”，迎来客流保障与服务提升的双重考验。天津轨道交通全线网预计运送乘客超6300万人次，同比增长5%。

春运期间，天津轨道交通全运营时段实时对车站客流进行实时监测，针对天津站、天津西站、天津南站、滨海国际机场站等重点换乘站，严密监控出入口、进出站闸机、电扶梯等点位数据，以备及时有效处置瞬时大客流激增等突发情况。1号线营口道站、3号线和平路站等商圈站点，节日期间客流增幅预计达15%，形成“枢纽+商圈”双热点。

根据预测，节前离返津高峰集中在2月9日—14日（腊月二十二至二十七），以学生客流、务工返乡客流为主。节后返程高峰预计在2月23日—3月9日（正月初七至二十一），在学生、务工人员基础上，叠加探亲客流、旅游客流。预计2月14日（春节假期前一日）、2月23日（春节假期最后一日），将迎来离返津客流峰值。天津轨道交通将在2月14日、2月23日，全线网延时运营30分钟，延时期间列车发车间隔为10—15分钟，并适时加开临时客运列车保障乘客出行。

春运期间，天津地铁全网设置200余个春运便民服务点，配备热水、应急药品等物资，累计服务超10万人次；组织2000余名青年志愿者在重点车站提供指引、帮扶服务，21座车站上线多国语言翻译机，天津站、天津西站等车站设立“双语服务岗”，助力外籍乘客出行。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

泰达引导基金 布局首只 生命科学专业基金

近日，天津经开道远生命科学创业投资基金企业（有限合伙）（以下简称经开道远生命科学基金）在天津经开区正式设立。这是泰达引导基金在生物医药与生命健康领域布局的首只专业化子基金，标志着区域以“引导基金+资本招商”模式推动主导产业集群发展取得关键进展。

经开道远生命科学基金一期规模1亿元，存续期7年，坚持投早投小投硬科技，将重点投向创新药、高端医疗器械、体外诊断、数字医疗及创新医疗服务等前沿细分领域，专注于发掘和投资拥有核心关键技术、处于初创期和成长期的创新型企业。

据悉，经开道远生命科学基金目前已高效建立优质项目储备库，储备重点项目6个，涵盖高端医疗器械、创新药物、医疗人工智能等方向，计划投资总额约9000万元，并已成功推动首家企业注册落地。基金首期拟投资3个项目，预计落地3年内可为区域贡献超5亿元营收，并带动人才、技术等创新要素加速聚集。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

