

今晚谈

静音车厢劝离事件
规则和现实如何平衡？

评论员 宋学敏

近日,有网友分享了自己在高铁上的经历:他购买的是无座票,因原本车厢过于拥挤,便站到了静音车厢,结果被工作人员劝离。尽管他全程保持安静,但工作人员表示,静音车厢不允许无座乘客停留。12306客服随后证实,静音车厢确实不发售无座票,无座票旅客需前往票面标注的车厢。

此事引发不少讨论。支持劝离的乘客认为,规则应当遵守。静音车厢是专门为需要安静环境的旅客设

置的,乘客多花钱选座,图的就是清静。如果允许无座乘客随意进入站立,人一多就很难保证安静,这对按规定购票的乘客不公平。此外,无座票本身标注了车厢号,铁路部门售票时已核算各车厢人数,随意走动可能扰乱安排,甚至影响安全。

另一方面,也有不少网友表示理解这位乘客的无奈。春运期间车厢拥挤是常事,无座票与二等座同价,却连个安心站立的地方都难找。当普通车厢挤得动弹不得,而相邻的静音车厢相对空旷时,只是想找个地方安静站一会儿,似乎也情有可原。

双方貌似都有道理。

从讨论中还能看到其他一些问题。例如静音车厢的规则也存在模糊地带:有人在车厢连接处大声播放视频,因为门敞开着,声音传入静音车厢,工作人员却难以管理,理由是“那里不属于静音区域”。还有带小孩的家庭,被系统自动分配到静音车厢,一路小心翼翼,生怕惊扰他人。这些情况说明,规则再细致,也难

免有未能覆盖之处。

对铁路部门而言,除了执行规定,或可在细节上更周到一些。例如,售票时能否将静音车厢规则提示得更清楚?能否通过广播或现场引导,将无座乘客疏导至相对宽松的车厢连接处或餐车?在春运等极端繁忙时段,是否可以有一些灵活的临时安排?技术上,能否优化系统,避免将带幼儿的旅客自动分配至静音车厢?

对公众来说,这也是一次关于公共交通文明的思考。遵守规则是基础,而在人潮拥挤的春运旅途里,多一分相互体谅,就能让行程更顺心。静音车厢的安静,离不开车内每一个人的共同维护;普通车厢的秩序,也需要大家体谅彼此的难处。

高铁静音车厢与无座票的这次小摩擦,让我们看到,公共服务在不断升级、愈发精细的同时,也需关注不同人群在具体情境中的实际感受。既要办事办好,也要把情理理顺,这不仅考验运营方的管理智慧,更需要每一位出行者的理解与配合。

全球文献报道不足 300 例病患 生命再次进入倒计时
二闯“禁区” 跨越六年接力生命

日前,一场跨越六年的生命接力在泰达国际心血管病医院里进行。这场生命接力既是泰心医院在复杂心血管治疗领域的又一次技术突破,更是医患之间“性命相托”的真实写照。

在医学界,有一种绝境叫“无法再次手术”。而 51 岁的患者黄先生就深陷其中,心脏出口被死死勒住,右心室压力飙升至正常的 4 倍多,整个人因心衰而浮肿。辗转京、沪、粤多家心脏中心求医无门后,患者抱着最后的希望,找到那个六年前救过他命的医生。

患者的病史可以算得上是一部罕见的医学教科书。六年前,患上全球文献报道不足 300 例的双肾上腺嗜铬细细胞瘤,心脏副神经节瘤,肿瘤像藤蔓般缠绕压迫着心脏大血管。当时在北京大型医院工作的苗齐主任接下挑战,通过一场

巅峰级复杂手术,为黄先生重建了胸腔内的“交通网络”:置换了升主动脉、主动脉弓、肺动脉……几乎把心脏周围的主要血管换了个遍。手术大获成功,患者重获新生。

但没人料到六年后患者再次感到憋气、腹胀,连走路都成了奢望。检查结果显示由于组织粘连导致人工肺动脉被外部纤维组织勒紧,右心室为泵血而拼命工作,压力高达 130mmHg,是正常人的 4 倍多。右心系统濒临衰竭,患者生命进入倒计时。

奔波全国多家顶级医院后,患者黄先生得到的回复大都是:“风险太高,建议保守治疗。”可患者心里清楚,保守治疗等同于等待死亡,于是再次向苗齐求助。

此时已就职泰达国际心血管病医院大外科系的苗齐,面对老病人的信任迅速启动医院多学科团

队会诊。在心内、心外、超声、放射、麻醉等泰心医院的多学科专家团队反复讨论,最终确认只有进行介入治疗才是逆转病情的唯一机会。

手术前,团队编制了“高规格”防范预案:术中除颤、循环支持设备全部就位,外科团队全程待命,随时应对血管破裂等突发状况。内六科王永德主任主动请缨,与苗齐反复核对六年前的手术图纸,精准定位每一处缝合口。手术室里,王永德团队在超声引导下,操控着纤细的导管,在粘连密布的血管间精准穿行,成功完成手术。术后第二天,患者就能下床活动,胸闷、水肿迅速消退,并顺利康复出院。面对“生命禁区”,泰达国际心血管病医院的专家团队以精湛的技术和过人的胆识,为绝境患者点亮生命之光。

记者 解菁

10 秒智能微小切口
屈光手术向智能化方向稳步发展

近日,本市首台新一代机器人全飞秒 VISUMAX 800 设备顺利运抵天津大学爱尔眼科医院,并同步举行设备接机启动仪式。此次引进标志着天津地区屈光手术正式迈入“10 秒智能微小切口时代”,搭载的 SMILE pro 创新技术,将为广大近视患者带来更智能、更舒适的摘镜诊疗体验。

据爱尔眼科天津地区 CEO 袁娟介绍,作为经典全飞秒 SMILE 技术的迭代升级方案,SMILE pro 深度融合智能机器人辅助系统、实时三维手术导航与超高速飞秒激光技术,其核心突破在于将单眼激光扫描时长压缩至 10 秒以内,同时依托 CentraLign 定心导航、OcuLign 眼球旋转补偿两大核心功能,进一步提升手术可预测性,推动屈光手术向智能化方向稳步发展。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

公 示

根据《新闻记者证管理办法》有关规定,按照《国家新闻出版署关于开展 2025 年度新闻记者证核验工作的通知》要求,我单位对持有新闻记者证人员资格进行了严格审查,现将本单位拟通过新闻记者证年度核验人员进行公示。举报电话 022-23603111。

拟通过新闻记者证年度核验人员名单:
马振龙、赵睿、张河先、续蓓、王婷、安元、宋学敏、赵艳玲、么家佳、单炜炜、徐燕、任悦、张艳、崔楠、王健、王妍、徐丹、姜晓凤、赵秋艳、穆德旺、白颖文、解菁、隋寅伟、张雪飞、苑靖、杨维东、张亮、刘瑾、张驰、朱康文、张璇、柳治、王耀铭、曹津生、梁晓钟、陈颖、马成、郭金、张桐、刘颖、杜泽彦、贾琳娜、姜槌、高丽、刘桂芳、丁晓晨、高爽、王洋、张泽丹、吴薇、赵娜、曹永东、徐士萍、刘箐

今晚报

公告

兹有位于天津市津南区双桥河镇中平道西侧双桥河东侧河堤边坟墓两座。因电力工程施工,需对该坟墓进行迁移。为保障墓主亲属的合法权益,现特公告寻找该坟墓的主人或其他亲属。请相关人员自本公告发布之日起十五日内,携带本人有效身份证件,前往电力工程指挥部办理相关确认手续。预期未联系或未办理相关手续者,将视为无主坟墓,我方将按无主坟墓相关程序进行处理。联系人:王先生、张先生
联系电话:18622298903、13516105233



昨日,“津铁商业光屿城”在文化中心地下一层正式开业,光屿城位于地铁文化中心站 H 口,地铁 5、6、11 号线三线交会通达。项目打造成为热带雨林主题街区,既覆盖亲子家庭,也吸引青年社群,同时兼顾银发群体的差异化需求,将轨道交通、品质消费、文化体验与公共服务有机融合,使市民在此能够无缝衔接通勤、消费、休闲与社交等多元生活场景。

记者 解菁 见习记者 李文博 摄影 记者 张磊 胡凌云