

宝坻区 2026年民心工程发布

新增学位4200个 3家社区疼痛门诊完成挂牌

将宝坻区“建成幸福绵长、可感可及,安全安心、韧性可靠的乐享福地”是宝坻区“十五五”时期主要目标之一。2026年,宝坻区将在推动经济增长的同时,不断提高人民生活水平,致力于让城乡发展更趋协调、让社会保障更为健全、让公共服务更有品质、让社会环境更加安全。



京津冀协同提升教育质量 引入名校资源

“在这里工作一年多,生活逐渐安定,下一步想把孩子接过来,期待这里能有优质中学让孩子就读。”就职于宝坻区中关村科技城内一家科技公司的张先生和身边很多异地就业的同事都很关注科技城周边的教育设施。就在宝坻区中关村科技城南侧,一座已经主体完工并将于今年暑期投入使用的新校舍列入2026年宝坻区民心工程,张先生和同事关注的“让子女上好学校享受优质教育”的问题将得到解决。

宝坻区教育局党委书记、局长刘荣介绍:“我们建设南开中学中关村科技城学校就是要通过引入百年南开这一名校资源,直接引进其优质的教育资源、管理模式和品牌效应,辐射带动全区教育水平实现整体跃升,服务好建设好京津中关村科技城,满足科技城职工及周边百姓对接受优质教育的强烈需求。学校占地面积95035.1平方米,建筑面积101560平方米,包括新建教学实验楼、食堂及风雨操场等设施,按照1:1比例,复建周恩来总理上学时的伯苓楼、范孙楼、瑞廷礼堂等南开中学的标志性建筑。目前已完成主体建设,项目建成后新增学位4200个,预计2026年9月投入使用。”

宝坻区地理位置的独特性也让其在京津冀板块具有得天独厚的优势。“宝坻实验小学与天津实验小学、务本道小学与北京潞河中学通州学校、顺驰小学与唐山市丰润区石各庄镇中心小学等宝坻区15所中小学幼儿园与和平区15所中小学幼儿园对接,全面开展携手共建、教学研讨和交流合作,提升带动宝坻区基础教育健康优质发展。”刘荣直言,宝坻区今年将继续推进京津冀教育一体化发展作为提升教育水平、丰富教育多元化的重要抓手,稳步引进国内优质教育资源,与南开中学携手,高标准建设南开中学中关村科技城学校,提升宝坻教育影响力。

新增社区疼痛门诊 完善急救体系建设

“现在上了年纪,身上好多肌肉和关节总是疼,到医院看病挂号都要看好几个科。如果能有疼痛门诊,一次治疗好几个问题,那可太好了。”75岁的冯玉兰家住新开口镇,身体不好让她跑医院成了家常便饭,听说今年的民生实事项目要在社区医院开设疼痛门诊,她和老伴儿都很关注,“大医院离家远,看病要预约、排队,社区医院如果能解决就方便多了。”

据宝坻区卫生健康委员会副主任李光耀介绍,2026年宝坻区将新增的3家社区疼痛门诊分别是新开口、方家庄、南仁埠卫生院,预计2026年年底完成挂牌。疼痛门诊针对病症涵盖颈肩腰腿痛、骨关节炎、神经病理性疼痛、软组织疼痛以及癌性疼痛的姑息镇痛管理。

设备更新是实现医疗资源共享、推动分级诊疗落地的关键环节。2026年,宝坻区将投资3000万元对该区中医医院和16所基层医院、卫生院医疗设备进行更新换代,对该区补充设备缺口及诊疗水平将起到较大促进作用。据李光耀透露,今年宝坻区将更新设备共计58台(套),其中包括医学影像类设备16台(套),检验检测类设备6台(套),生命支持类设备16台(套),中医类设备5台(套),其他类设备15台(套)。

老年人的髌部骨折过去被称为“人生最后一次骨折”因为髌部骨折后,老年人因为疼痛不能离开床位,并将逐渐出现一个个致命的卧床并发症。今年,宝坻区将实施老年髌部骨折救治暨跌倒骨折防治一体化工程,即在宝坻区人民医院设立老年髌部骨折中心,并于2025年9月被确定为天津市老年髌部骨折中心第一批成员单位。据透露,宝坻区先行建立的5家基层骨质疏松门诊,分别是宝平医院、钰华医院、大口屯医院、潮阳卫生院、口东卫生院。

解决就业 致力于破解三方面难题

22岁的黎美红大专刚毕业,对于工作既期待又彷徨,她说:“我学的机械专业,但到工厂才发现很多实际操作跟学校教的差别挺大,单位招聘大多需要熟手,感觉找工作不容易。”

针对求职者面对的各种困境,2026年宝坻区的民生实事项目明确,将贯彻落实就业优先政策。宝坻区人社局党组书记、局长王宝生表示,2026年,宝坻区人社局针对当前就业领域的现状问题,将重点破解三方面难题。一是破解企业用工供需衔接不畅问题,强化用工监测与岗位归集,精准对接企业用工与劳动者求职需求;二是破解基层服务覆盖不足问题,以就业驿站建设为载体,推动服务触角延伸至群众身边;三是破解技能与产业需求脱节问题,围绕重点产业开展定制化培训,提升劳动者就业竞争力。

“2026年宝坻区将新建就业驿站5家,组织招聘活动100场以上,技能培训1600人次以上,新增就业人数7000人以上。”王宝生透露,今年宝坻区将继续聚焦高校毕业生、就业困难人员、农村劳动者、新就业形态劳动者等群体的急难愁盼,既要通过专场招聘、岗位推送为群众拓宽就业渠道,也要通过就业驿站的便民服务、技能培训的精准赋能,解决群众“就业无方向、技能不达标、服务不方便”等诉求。

乡村公路提级改造 高铁车次皆可接驳公交

“每次下高铁都要打车,以后如果能直接接驳公交那就太方便了,还能省下不少交通成本。”在北京工作的宝坻人顾思成每个月都要往返两地,平时也时常会出差其他城市,出高铁站的交通方式让他格外关注。在今年宝坻区的民生实事项目中,也特别关注了这一问题。

宝坻区交通局副局长邵继旺介绍,2026年,宝坻区将优化调整6条公

交线路,并已在1月份全部完成。其中,宝坻区根据调整后的最新高铁运行图,优化调整了宝14路、宝58路、宝59路公交车发车时间,实现所有经停宝坻站和宝坻南站的高铁车次都有公交接驳,持续做到了“高铁不到站,公交不收车”。

同时,宝坻区还调整了宝1路公交车线路改经朝霞路和北环路,增设朝霞街道办事处站和云景嘉园站,覆盖了云景嘉园、合兴嘉园和科景轩三个新建小区,解决了群众公交出行“最后一公里”问题;通过延长宝58路、宝59路公交车首末站至宝坻宾馆(党校南门);延伸宝33路公交车至新安镇开发区,企业员工出行更加便利;将宝23路公交车首末站由潮白河湿地公园延长至宝坻客运站,方便了城乡居民进出宝坻和前往潮白河湿地公园游玩,让公交线路更加高效便民。

“这条渣土路出行颠簸,而且也不方便,我们平时出门只能通过宝武公路联络线绕行。”村民老赵指着大约3公里长的大口屯福开路说,他和村民都盼着能早点修好门前这条路,也希望能有更多道路连通其他村镇和园区,方便年轻人工作和出行。

宝坻区交通局副局长刘淑颖透露,今年宝坻区的民生实事项目已经将这些百姓急难愁盼的交通问题纳入其中。“2026年宝坻区农村公路工程包括大口屯福开路、新安镇双北路、大白庄八坨路、新开口何各庄路等共计27公里的维修改造,辐射村庄近30个,极大改善了周边群众出行条件。”以老赵他们村关注的大口屯福开路为例,刘淑颖说:“大口屯镇政府作为咱们乡村公路管理的主体,在提出此次实施新开路新建6米路面后,我局积极向市级部门申请政策并做好审批工作,等这次渣土路升级为柏油路后,白庄、福苑庄和西绣针口村共3个村的村民可直接通往园区及周边,减少绕行里程约3—4公里,也减少了绕行带来的安全隐患。”

记者 安元

图片由宝坻区委宣传部提供