



临近中国春节,加拿大多伦多的多个购物中心纷纷推出不同风格的马年“新装”,增添喜庆的节日氛围。  
新华社发

## 特朗普针对伊朗极限施压 美调遣第二艘航母前往中东

新华社华盛顿2月12日电 据美国媒体12日报道,美军当天从加勒比海调遣一艘航母前往中东,这意味着不久后美军在中东将同时部署两艘航母。

“全球最大航母已受命从加勒比海驶向中东。”美联社援引消息人士的话报道说,“这对‘杰拉尔德·R·福特’号航母而言是一次快速转向。2025年10月,(美国总统)特朗普将该航母从地中海调往加勒比海。”

《纽约时报》也报道说,“杰拉尔德·R·福特”号航母及其护航舰艇已奉命从加勒比海前往中东,“预计4月底或5月初方能返回母港”。报道援引消息人士的话说,舰上人员当天早些时候得知这一决定。

“杰拉尔德·R·福特”号去年被调往加勒比海参与美军封锁委内瑞拉行动。

美国媒体11日曾报道,五角大楼准备向中东部部署第二艘航母,这艘航母是“乔治·H·W·布什”号,预计两周后从美国东海岸出发。但报道同时表示,计划可能会有调整。

目前,美军“亚伯拉罕·林肯”号航母打击群已部署在中东。特朗普10日接受美国阿克西奥斯新闻网站采访时说,他正在考虑派遣第二个航母打击群前往中东,以准备在与伊朗谈判失败时采取军事行动。

美国上一次在中东部署“双航母”是2025年4月。“哈里·杜鲁门”号航母打击群和“卡尔·文森”号航母打击群也对也门胡塞武装发起大规模空袭。

## 俄日关系跌至“战后最低点” 俄驻日大使:错在日方

俄罗斯驻日本大使尼古拉·诺兹德廖夫说,俄罗斯与日本的关系已经跌至二战后的最低点,错在日方。

俄新社13日报道,诺兹德廖夫接受媒体采访时说,日方在处理俄日关系时做法矛盾,一方面宣称希望与俄方缔结和平条约,另一方面持续以制裁对俄施压。“(日方)显然不愿意承认其选择了错误而行不通的道路,不愿意停止损害两国关系,这些因素导致(日方的)认知失调。由于日本方面的错误,俄日关系已经陷入战后最低点。”

俄罗斯联邦安全会议秘书绍伊古2025年11月接受俄罗斯媒体采访时指出,日本首相高市早苗奉行历史修正主义政策,日方发表大量反俄言论,这与其声称的“对俄关系正常化”意图互相矛盾。他强调,只有日方从根本上重新考虑对俄态度并拿出实际行动才可能实现两国关系正常化。

新华社微特稿 惠晓霜

## 法破获卢浮宫门票欺诈案 两内部员工涉案

新华社巴黎2月12日电(记者 张百慧) 据法国媒体12日报道,法国警方近日破获一起涉嫌在卢浮宫等地实施门票欺诈的案件,包括两名卢浮宫博物馆员工在内的9名涉案者被捕。

据《巴黎人报》报道,法国警方10日对涉门票欺诈案团伙进行抓捕。欺诈团伙涉嫌在卢浮宫和凡尔赛宫出售假票、组织人数超额的导览参观团,并通过“拆分团队”来规避导游应缴费用等。

报道引用法国检方消息说,目前已有9名涉案嫌疑人被捕,包括两名卢浮宫博物馆内部员工、一名疑似欺诈网络组织者以及多名导游。

卢浮宫方面对法媒表示,“当前门票欺诈手法多样、欺诈事件数量也在不断增多”,因此“不得不制订一些系统性的反诈计划”。

## 竞逐太空 各国卫星争相组网

新华社北京2月13日电 2月12日,一枚欧洲阿丽亚娜6型运载火箭从法属圭亚那库鲁航天中心升空,为美国亚马逊公司的低地轨道卫星计划(Amazon Leo)部署32颗卫星。此次发射是多国竞相布局卫星互联网的又一缩影。

卫星互联网是一种通过人造地球卫星作为信号中转站,为用户提供宽带互联网接入服务的通信网络系统。随着技术进步与需求爆发,该系统已从地面通信网络的补充,演变为数字时代的关键太空基础设施。

### 太空组网竞争“升温”

美国企业正密集布局卫星互联网。其中,美国太空探索技术公司推进最快,其“星链”项目2019年开始部署卫星,目前在轨卫星超过9000颗,服务用户超900万,是全球规模最大、部署最快的低轨卫星互联网系统。

美国亚马逊公司、蓝色起源公司、AST太空移动公司等企业也推出自己的卫星互联网项目,只是在组网规模、目标客户、应用场景等方面存在差异。例如,蓝色起源公司的卫星互联网项目“泰拉波”系统专门面向企业级用户,AST太空移动公司则主推卫星与普通智能手机直连服务。

中国在卫星互联网领域形成了以“国家队”为主导、多方商业力量参与的格局,目标成为“万星星座”的GW星座及千帆星座等大型星座正加速组网,海南商业航天发射场进入常态化运行。

欧洲方面,除欧洲通信卫星一网公司的“一网”等商业网络外,欧盟正在筹建由约290颗卫

星组成的IRIS2网络,为欧盟机构和成员国提供专属的加密通信骨干网,计划在2029年提供初始服务。

日本、俄罗斯、加拿大、韩国等国也在积极开展卫星互联网项目。据日本《产经新闻》1月初报道,日本政府正着手打造“日本版星链”系统,在2025财年补充预算中列出1500亿日元(约合9.8亿美元)作为对相关企业的补助。

### 多种因素驱动“入局”

以“星链”为代表的卫星互联网项目主要聚焦低地球轨道卫星组网。低轨卫星轨道高度约为300至2000公里,比中高轨道卫星距地球更近,信号质量更好,可提供低时延的高速通信,且单颗卫星失效通常不会影响整体服务。

分析人士认为,卫星互联网具有诸多优势,已成为太空领域的关键基础设施。首先,其覆盖能力有助补齐通信缺口,为偏远地区提供网络,且能在地震、洪水等灾害发生时提供应急通信服务。

其次,从战略安全角度看,卫星互联网可提供一个不受地面国界和基础设施限制的通信网络。在任何情况下都安全、独立的通信链路可摆脱对国外系统的依赖,在应急通信、军事指挥、海外利益保护等方面发挥重要作用。

再次,卫星互联网潜藏巨大经济价值,不仅可以促进物联网、低空经济等发展,还能带动全产业链升级,包括卫星制造、火箭发射、地面终端、运营服务等。同时,它还能未来太空数据中心的建设与运行提供关键支撑。

### 赛道“拥挤”引发挑战

构建卫星互联网的设想由来已久,近年来大规模部署得益于技术突破。如今的卫星不仅体积更小,还能实现快速批量生产,相控阵天线、激光星间链路等通信技术的成熟,也为低轨卫星大规模组网并实现高效通信提供了关键助力。然而,构建卫星互联网还面临发射成本高昂、频段资源有限的制约,且可能引发太空垃圾威胁等诸多挑战。

规模化部署卫星离不开发射能力的支撑。可重复使用火箭是卫星互联网的重要发展方向之一,具有低成本、高效率、技术难度大和更加环保等特点,然而目前全球实现轨道级发射并完成火箭一级回收的只有美国太空探索技术公司和蓝色起源公司。

频段资源也是问题。低地球轨道容量有限,目前轨道与频谱资源按照“先占先得”的国际规则分配,后来者可能陷入“无轨可占、无频可用”的困境。

卫星数量快速增长还会带来碰撞风险增加和太空碎片等问题。卫星碰撞或故障、失效都可能产生太空碎片,可能击中其他卫星,引发连锁碰撞,最终导致近地轨道某些区域无法使用。美国普林斯顿大学一项新研究认为,近地轨道已非常拥挤,如果人类失去对卫星的管控能力,最少2.8天就可能发生卫星之间严重碰撞。

低轨卫星数量激增也给天文观测带来干扰。有环境专家指出,大量废旧卫星在大气层烧毁可能改变大气化学性质,带来不可预测的后果。