

天马耀鼓楼·祈福迎新春市集流水宴“开席”

津味美食打造“流动的盛宴”

2月14日上午,天马耀鼓楼·祈福迎新春市集流水宴在鼓楼商业街东街开街。热闹的开街仪式吸引了众多市民与游客驻足参与,现场张灯结彩、人声鼎沸,处处洋溢着喜庆祥和的新春氛围。

作为本次新春市集的核心餐饮板块,流水宴精心筹备、匠心汇聚,集结了天津本地三十余种特色美食、名优小吃与非遗风味。从酥脆鲜香的传统炸物,软糯香甜的津味糕点,到独具特色的非遗小吃、地道家常风味,各类美食琳琅满目、香气四溢。不少本地居民和外地游客纷纷驻足品尝,吃得津津有味、赞不绝口。大家一边享用美食,一边拍照打卡,欢声笑语不断。

本次活动以祈福迎新春为主题,依托鼓楼浓厚的历史文化底蕴,将传统年俗、市集文化与美食体验相结合。市民与游客在逛市集、赏年俗、品美食的过程中,既能感受老天津的新春韵味,又能体验热闹的市井烟火,在欢声笑语中感受传统年味,为新春佳节增添了浓郁的节日气息与温馨美好的舌尖体验,也成为津城新春期间一道亮眼的文旅风景线。

文/摄 记者 史嵩

黄崖关长城新春民俗文化主题乐园举办演出
节目好看 游戏好玩 年味特别足

昨日,由蓟州旅游文化集团主办的“大明边塞”黄崖关长城第四届新春民俗文化主题乐园之大明武侠城开城演出。依托长城厚重的历史底蕴,融合大明边塞风情、传统民俗与沉浸式互动体验,一场年味浓郁、特色鲜明的文旅盛宴精彩启幕。

活动现场,龙狮贺岁作为开场节目,锣鼓铿锵、瑞兽腾跃,动作刚劲有力,场面热情洋溢,以昂扬姿态喜迎八方游客。将军巡游实景节目生动还原戚继光驻守蓟州、带兵巡防黄崖关长城的历史场景,仪仗威武庄严,将

士列队巡关,气势十足,尽展名将英武风采,让游客沉浸式感受大明边关气象。蹴鞠、投壶等古风互动游戏让游客在观赏演出之余,亲身参与传统民俗竞技,在趣味体验中感受古蓟州的边关风情与浓浓年味,现场欢声笑语不断。抬花篮、溜达猴等传统民俗巡游轮番上演,造型精巧、技艺精湛,乡土气息浓郁,一招一式尽显传统技艺魅力,唤起浓浓乡愁与地道年味。

G95首都环线高速全线贯通,拉近了景区与核心客源市场的距离,为景区带来源源不断的

客流。来自北京的游客张先生说:“首都环线高速开通后出行特别方便。我们在平台上看到大明武侠城宣传,很感兴趣,趁着假期带孩子从北京过来玩,节目好看、游戏好玩,年味特别足。”“常年在市里生活,很久没看到这么地道的背阁了。小孩站那么高还稳稳当当,跟小仙子似的,太精彩了!”来自河北唐山的游客徐女士赞叹道。

据悉,本次活动从2月15日持续至3月3日。

记者 李梅旭
通讯员 乔博 高博

驾驶员密切看护 公交职工悉心照料
车队一天两次 助走失老人归家团圆

年味正浓时,天津公交第二客运公司浯水道中心车队接连发生两起暖心事件。车队职工与警方接力配合,帮助两位走失老人平安与家人重逢。

2月14日16时许,一名93岁的老奶奶随家人在天津宾馆站登上859路公交车。运行途中家人到站下车,老人因意识模糊与家

人走散。驾驶员曹佳明发现后密切看护,为避免老人再次走失,他将老人带回浯水道终点站。车队职工为老人打来热水,同时联系警方,最终成功联系到老人家属。

无独有偶,当天19时许,驾驶员刘瑞驾驶车辆行至世通大厦站,一位老大爷颤颤巍巍登上公交车。车辆行驶中,刘瑞发现

老人神情迷茫,无法清晰表述目的地,判断老人可能迷路。他一路细心安抚老人不要着急,并将老人带到本溪路终点站。车队职工将老人安置在站内后与警方取得联系,最终老人被民警接回派出所等待家属到来。

记者 徐燕
通讯员 曲顺巧

今晚谈

辅助驾驶≠自动驾驶
别拿“智驾”当酒驾挡箭牌

评论员 宋学敏

春节一到,亲友相聚,推杯换盏是常事。“喝酒不开车,开车不喝酒”,这个底线大部分人都守住了。但这两年,随着辅助驾驶普及,一种危险的侥幸心理开始冒头:“没事,车有自动驾驶,喝了酒也能开回去。”“装个‘智驾神器’,方向盘不用扶,睡一觉就到了。”

说这话的人,要么是不懂,要么是装不懂。近年来,酒后使用辅助驾驶驾车的案件在多地发生,驾驶人均被判危险驾驶罪。今年2月13日,最高人民法院专门发布了指导性案例,杭州一案就极具警示意义:2025年9月,王先生酒足饭饱后上车,开启辅助驾驶,把电商平台所谓的“智驾神器”配重环卡在方向盘上,骗过握力感应系统,随后直接爬到副驾驶放倒座椅酣睡。车辆在高架路口停滞20分钟,交警赶到时他仍在熟睡,血检结果114.5mg/100ml,属于醉驾,最终被判处拘役一个月十五天,罚金4000元。

所谓的“智驾神器”,骗得过方向盘感应,骗得过突然横穿的行人吗?骗得过临时施工的路障吗?骗得过前车突发急刹吗?答案显而易见。

根据国家《汽车驾驶自动化分级》标准,驾驶自动化分为L0-L5六个等级,L0到L3级均要求驾驶人随时接管车辆。目前市面上量产车主流仍为L2级辅助驾驶,少数车型虽获批L3级有条件自动驾驶,但尚未大规模普及。无论L2级还是L3级,核心规则都一样:手可以短离,眼不能长离,人必须全程保持接管能力。系统应对不了的场景太多——静止障碍物、施工区域、异形车辆、恶劣天气,任何一项疏漏都可能酿成大祸。

其实车企早已不敢随意喊“自动驾驶”,如今官方口径都规范为“辅助驾驶”。名字改了,有些人脑子里的错误认知却没纠正。那些还在售卖“智驾神器”的电商链接,也该彻底清理。公安部交管局早已明确定性:生产、销售这类产品,可能构成犯罪;使用者按“妨碍安全驾驶”记分罚款,一旦出事,民事赔偿、刑事责任一个都跑不掉。

多地交管部门也明确提醒:醉酒后是否开启驾驶辅助功能,不影响危险驾驶的认定,更不能作为减轻刑罚的理由,驾驶人才是交通出行的最终责任主体。

春节查酒驾是常规动作,今年多地交警已将车上配备“配重环”等违规设备的车辆列为重点排查对象。饭局喝了酒,叫代驾、打网约车、让没喝酒的朋友送一送,既简单又安全。

除夕气温较低
出行注意保暖

昨日是假期第一天,在大风作用下,气温大幅下降,15时全市大部分地区气温仅4℃上下。春节假日期间,本市以晴到多云天气为主。今日除夕,气温维持在较低水平,市区最高气温仅7℃,夜间最低气温在-1℃左右,体感温度最高6℃,最低-2℃,市民出行要注意保暖。

记者 王婷