

今晚谈

文旅请客,司机买单?
万荣这项政策寒了哥的

评论员 宋学敏

春节期间,山西省万荣县文旅局、工业和信息化和科技局联合推出“春节游万荣,景区门票可抵优惠券”活动:游客持当日万荣县任一景区门票或电子门票,在县域内合作酒店、餐饮、出租车消费,均可享受九折优惠。这本是一项面向游客的优惠政策,却让当地出租车司机苦不堪言——打折产生的成本,全部由司机个人承担;若司机不执行,还要被处以消费金额十倍的罚款,并处停运学习。

当下,各地纷纷发力文旅、服务游客,这本是提升区域文旅竞争力、拉动消费的好事。不少地方开放机

关食堂、提供免费停车、开通免费摆渡车,这些举措之所以广受好评,核心是政府主动拿出公共资源让利。可万荣县的做法,却把优惠成本直接转嫁给了一线出租车司机。

有网友一针见血:游客得了实惠,文旅局赚了口碑,出租车公司完成了任务,唯独司机,不仅没收益,还要自掏腰包贴钱。这句调侃,道破了这项政策的真实问题——慷他人之慨的“我请客、你买单”,算不得真正的惠民政策。

当地一名出租车司机算了笔账:一天营运毛收入也就两百元左右,扣掉租车费、充电费、餐费等成本,纯利润不过五六十元。执行九折优惠后,一天要少赚近二十元。春节本是营运旺季,司机们指望多挣点钱,结果反而要贴钱优惠游客。

更让司机难以接受的是,景区停车场不对出租车免费,出租车公司管理费也分文不减,所有成本和压力,全都压在了司机个人身上。

而让司机敢怒不敢言的,是“十倍罚款+停运学

习”的严苛规定。尽管出租车公司负责人称“并未实际处罚过”,但这样的处罚条款悬在头顶,没人敢不照做。更何况,这项处罚本身是否具备合法依据,尚且存疑,又怎能强制要求司机执行?

面对质疑,万荣县文旅局坦言,并未出台针对出租车司机的补贴政策,也理解司机的不满;万荣县工业和信息化和科技局则表示,只负责协调酒店、餐饮领域,出租车相关事宜并不清楚。两个部门相互推诿,让维权无门的司机更觉无奈。

目前,当地工作人员已表示会将此事上报处理。希望这不是走过场:司机们的实际损失,该弥补就要弥补;不合理的十倍罚款条款,该废止就要废止。更重要的是,借此给政策制定者提个醒。

地方发展文旅、让利游客,理应先明确让利主体:要么政府拿出真金白银补贴,要么通过市场化方式引导自愿参与,绝不能搞强制摊派,把压力转嫁给最基层的从业者。文旅发展追求的是长久共赢,而非杀鸡取卵式的慷他人之慨。

改造宽通道闸机 增设按摩椅休息区 试点智能空调
地铁升级 孕妇老人出行更轻松

在今年春节假期,不少外地来津游玩的乘客都对天津地铁留下了良好的印象。记者从市交通运输委获悉,今年天津地铁通过升级改造硬件、优化乘车体验,加大文旅商业配套以及新建停车场等一系列措施,提升津城轨道交通出行幸福感。

升级改造硬件提升运能

计划实施改造100组宽通道闸机,方便老人、孕妇及大件行李通行。优化日检机器人,提升电池续航与检查精度,让过安检更快、乘车更安心。将优化信息公告屏、母婴室设备、天津站换乘大厅照明等设施。

改造地铁1、3号线16座车站卫生间,将试点增设按摩椅、休息区、图书角。计划推进出入口红柳钉标识安装,增加夜间辨识度。加快增购地铁2、3号线车辆,提升骨干线路运能。计划推动车辆段、停车场建设光伏项目,为可持续发展注入绿色动能。加快实施地铁2、3号线信号系统更新改造,提升列车运行平稳性与准点率;开展双重预防专项行动,全面辨识风险、排查隐患。

智能管控优化乘车体验

计划升级客流分析与异常行为监测系统,提前预判疏导拥堵点;将试点智能空调,根据天气客流自动调节温度,实现冬暖夏凉,让出行环境更顺畅。研发冻雨、结露等特殊天气预测模型,接入地震预警,拓展气象和地质灾害监测,让天津地铁在恶劣天气下



“津铁商业光屿城”在地铁文化中心站增加商业文旅配套设施。记者 张磊 摄

也能安全运行。

乘车码将登录中国银联云闪付App,支付选择更多样。研究扩展“人脸识别爱心码”,让老年人、孕妇等特殊群体出行更轻松。

将试点增设特色主题海报框,升级电子海报屏,增加票务、乘车等实用信息,让乘客一眼看明白。计划更新绿色出行指引,开展票务讲解活动,让乘客出站换乘更便捷。将更新综合资讯、周边信息及线路图,优化无障碍扶梯指引,方便特殊乘客无障碍出行。

针对演唱会、球赛等大型活动,灵活增加备用车,精准投放运力。遇运营调整,将第一时间通过广播、屏幕、App

发布信息,确保提前知晓出行计划。

增加商业文旅配套设施

推出地图版线网图、旅游地图、美食手册。联动海河、五大道、意风区、西北角等资源,推出系列文化活动,让候车也能涨知识、互动更有味。

计划新增小白楼“馨途驿站”、西北角“津味向导”、天穆“暖阳服务”等特色岗,打造职业大学、天穆、鼓楼等7座主题文化站,让贴心服务“有名有姓”。

站内将新开便民商业点超百家,引入快餐、茶饮、药店;新增福彩机、寄存柜、饮料机、鲜花柜。计划布局“津轨e站”,打造特色市集,满足乘客逛吃需求。

提升“最后一公里”接驳体验

计划新建尖山路站停车场,新增泊位80余个,探索利用津轨9号线、津静线桥下空间建设停车设施,为自驾换乘市民提供更多车位。

加快地铁8号线等新线建设,推动北运河、王顶堤、迎宾馆、白庙等出入口投入使用,提升“最后一公里”接驳体验。

推动地铁11号线佟楼站TOD东侧投入运营,推动地铁6、7号线外院附中站、地铁3、8号线西康路站、地铁2号线下兴站等地块挂牌出让或主体施工,促经济发展。 记者 李梅旭 见习记者 李文博

天津地铁场景网络质量居全国首位

日前,记者从天津市通信管理局召开的天津信息通信行业2026年工作会议获悉,“十四五”时期,天津市网络基础设施建设成效显著,整体水平稳居全国前列。截至2025年年底,全市移动网络质量保持领先,“信号升格”10类重点场景覆盖率达到100%,其中地铁场景网络质量排名全国第

一。行业监管持续优化,运营商资费营销行为进一步规范,在售资费套餐数量缩减70.6%。

网络基础设施建设多点突破。截至2025年年底,天津市5G基站占比达41.6%,位列全国第三;每万人拥有5G基站45.4个,位列全国第五;固定宽带光纤接入端口占比98.9%,位列

全国第四;固定宽带、移动宽带下载速率分别位列全国第二、第三。“宽带边疆”建设稳步推进,实现35公里以内海域通信业务有效覆盖。IPv6规模部署与应用取得新进展,固定及移动网络IPv6流量占比、连通率、开启率等指标均超额完成试点任务,多项指标位居全国前列。万兆网络试点有序推

进,算力供给能力持续提升,京津冀国产万卡资源池建成投用。

天津市通信管理局相关负责人表示,2026年,本市将聚焦新型信息基础设施建设,重点推进“双千兆”网络覆盖、“双万兆”试点、5G-A演进升级、算力网络建设与互联互通、IPv6规模部署及应用等工作。 记者 姚华