



天津至少曾有三条马场道

口述人:尹永正 采访:刘哲 文字整理:刘长虹 图片提供:尹永正 陈硕

您知道吗,在上世纪二三十年代,除大家熟悉的英商赛马场和保留至今的马场道以外,天津至少还有另外两个赛马场和分别通往它们的两条马场道。这些地方在今天都能找到旧址,只是在岁月更迭中,已然不再是赛马场的面貌。在丙午马年新春之际,让我们跟随《话说天津卫》节目年轻听友尹永正先生2020年的讲述,去“重走”这些马场道。

(尹永正:1982年出生,《话说天津卫》节目听友,文史爱好者)

天津为何有三条马场道

既然说到了跑马场,我就说说我去年(即2019年)琢磨的一件事儿,就是天津有几条马场道?我反正琢磨出来三条,分别通往佟楼赛马场、华商赛马场和万国赛马场这三个跑马场。

众所周知,佟楼赛马场由德璀琳在此建立了英国赛马场,1900年被义和团烧毁。转年,开始重建,经过十多年,1913年竣工。最熟知的马场道,也就是从泰安道的英国领事馆那儿通往赛马场。

今天的南丰路也曾叫过马场道

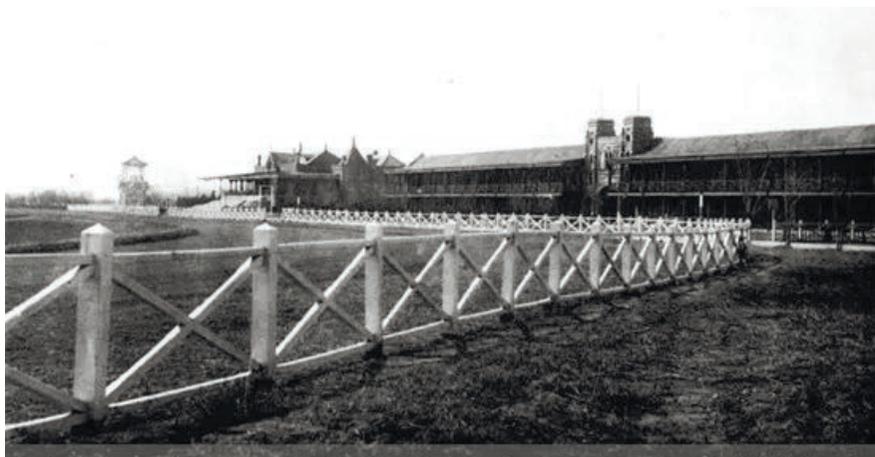
还有一条马场道,就是在现在的南开,从现在的南开三纬路开始。早先,南开三纬路建于1920年,东段叫宁家大桥大街,因为这条路和赤龙河的交口有座过河的桥,宁家大院又在这条路上,又离桥很近,这个桥就叫宁家大桥,这路就叫宁家大桥大街。这宁家大桥大街是由东向西逐步形成的。1936年,在南开二马路和南开三马路之间,也就是西段又形成了兴隆街。

到了1945年,东、西段通称三纬路,再向西,过了现在的南开四马路这个路口,就开始叫马场道了。紧接着就是向西南方向进入现在的南丰路。南丰路于1904年形成路了,但是没有名字,后来因为1918年成立华商赛马场,就在西湖道和白堤路交口西南侧,所以,就在1920年的时候,现在的南丰路当年因为是通华商跑马场的必由之路,所以命名“马场道”。

但当时马场道不完全是南丰路走向,是南丰路自南开三纬路向南至灵隐道路段,灵隐道自南丰路向西至白堤路路段,和白堤路自灵隐道再向南至西湖道路段,就是“拐棒形状”的,应该算是折的这么一条路,它统称马场道。到了1957年马场道更名南丰路,到1983年才把这条路分成了南丰路、灵隐道和白堤路。后来这三条路各自发展延长,形成了现在路网。

华商赛马场1920年开始赛马

1927年之前,英国马会是禁止中国人入内的,也不让中国人组织赛事。而这么一块大肥肉,商机呀!于是就在1918年9月,一个叫丁宏铨的人,这人什么来历我没有查到,他向当时的天津警察厅呈请成立“华商跑马场”,说别的商埠都有自己的跑马场,指的就是汉口和上海,就天津没有中国人自己的跑马场,咱得建一个。然后1918年9月15号,李宣威



图为天津早期英商赛马场照片



上二图:1940年的天津地图明确标注着岸和田纱厂为原华商跑马场位置

(1924年的时候成为北洋财政总长王克敏的顾问),他和段祺瑞的私交也很好;天津警察界实权人物丁振芝,他们一块在英租界的盛茂道,就是现在的河北路(营口道至南京路段),联合成立了天津赛马会有限股份公司,就推大买办徐朴庵作为主席,开办费暂筹6万,以500元作为一股,股东按现在说那是阵容相当强大了。

“李善人”李春城的后人李颂臣、汇丰银行买办吴调卿等,全体当场入股。吴光新也是段祺瑞内阁,作为董事长;李组绅(1919年成为华北矿业联合会会长、南开大学矿科创始人);还有丁振芝,就是天津警察厅厅长;还有李宣威,作为董事;并聘请了蔡绍基——大罗天游艺场经营人,作为名誉董事长。然后,1920年正式开始赛马,一直到1937年,日本侵略者占领,才停止经营。

我看1940年的老地图,这阵已经叫岸和田纱厂了,1943年更名大康纱厂,1945年日本投降后就成了棉六了。1960年,改玻璃纤维厂。

华商跑马场两次禁马风波

后来我又发现一些有意思的事儿,华商跑马场经历了两次禁马风波,其实都是股东认为利润分配不均,自我举报赌博。不过,都被经营者做了一系列工作平稳过渡了。刚经营两三年的时候,1922年,



图为在万国赛马场位置,后续建立的天津赛马俱乐部时期的赛马竞技场面



图为万国赛马场正门标牌及远处水塔

首先是吴调卿向天津总商会呈请注册赛马会,后来接着是股东“大德堂黎”也以售卖彩票为由状告华商赛马会,向直隶实业厅要求对华商禁马。说到这里,咱就得说说“大德堂黎”。为什么说华商赛马会阵容强大?“大德堂黎”就是指民国大总统黎元洪,他在河北路的旧居和在旧德租界的旧居,都是以“大德堂黎”的堂号购买的。所以,我觉得这个“大德堂黎”应该就是指黎元洪。而1922年正是黎元洪当临时大总统的时候,然而这次告状却没有成功。

接下来就是1928年的第二次禁马风波,这次差点把英商跑马场也给禁了。当时华商马会的股东李宣威,也就是一开始的组织者,用慈善的这种方式将两次危机化解了。

卫国道也曾是马场道

李宣威他是福建人,号律阁,堂号玉壶,是围棋大师吴清源的姨夫。当时李宣威看到华商跑马场还是干不过英商跑马场,又想弄一个万国跑马场。他就和隆和洋行的东家李内山合作,在东局子周围月牙河边建立万国跑马场。

1932年,万国跑马场竣工并开始比赛,而通往赛马场建的道路就是当时的又一条马场道,1955年改叫卫国道。

万国赛马场到底在哪

万国赛马场到底在哪儿?就顺着马场道,也就是卫国道一直前进。其实最开始我也不知道在哪。2019年2月份,我偶然看见了一张1955年的地图,在卫国道的尽头位置有一个南北走向的椭圆形的场地,像极了跑马场的样子,正好就在月牙河边,东局子北边。既然有了这个想法,我就考证,我就和张诚老师(天津文史学者)用了一样的办法——就是用电子版图片套图。套出来的位置,就是现在卫国道、昆仑路交口西北侧的武警指挥学院的这个位置。

按现在的位置说,北至真理道,东至凤溪花园,向南跨过现在的卫国道,到达了顺达西里,西至倚营里。但是这些佐证不足,我就骑着自行车在那尽量找线索,就在周围走,发现爱营里、倚营里、临营东里、临营西里,都有个“营”字。真理道,再往北那块,往东,所谓我认为是跑马场的北边还有个兵营桥,我想周边肯定有个兵营,我就再顺着这个思维走,发现确实有兵营,叫马场兵营,就这样,我的这个问题就算解决大半了。

再巧,就是今年(即2020年)4月份,我又看见了很清晰的1947年的天津地图册,椭圆形的地块上清清楚楚地写着两个大字——马场,这个“案子”在我这才算是结了。

多灾多难的万国赛马场

咱就说这个万国赛马场也是多灾多难,因为在河边,地势又比较低,容易受水灾,所以日常运营成本比较高。就这样也和华商赛马场经常举行慈善义赛,受捐的单位也是有据可查,包括了为1933年抗日长城保卫战的义赛也都是真的捐了,当时也专门登门去给李宣威致谢。

到了1937年,日本人占领天津,万国赛马会和华商赛马会全部停止营业了。1939年,又设立天津赛马俱乐部,实际还是日本人控制。1941年,天津赛马俱乐部在万国赛马场又恢复比赛,但经营不太好。

在英国人退出之后,日本人控制了天津赛马会,接手了英商赛马会。后来日本人投降,所有赛马会停止活动。

(扫描二维码,收听《话说天津卫》讲述音频)



稿源提供:天津新闻广播《话说天津卫》节目
播出时间:周一至周日 20:00-21:00
播出频率:天津新闻广播 FM97.2 周一至周六 23:00 重播
在线收听:万视达 APP/津云 APP/天津广播微信公众号



主持人刘哲电话:16602675331(同微信)