



今晚谈

少女9300元贱卖13万元奢侈品
平台的算计,比熊孩子更可怕

评论员 宋学敏

湖南长沙一名15岁女孩,为更换一部新手机,偷偷将家中卡地亚手表、迪奥包、浪琴表等总价值超13万元的奢侈品分6次出售,最终仅收到9300元。家长发现后既愤怒又自责,可在与二手回收平台交涉时,对方的态度更让人愤懑。

平台对外宣称“明确不回收未成年人物品”,实际操作却充满算计。据报道,女孩和同学最初上传未成年身份证时,系统确实显示拒绝。但工作人员并未终止交

易,反而主动支招:让女孩找一张成年人身份证。女孩用姐姐的证件重新上传后,整个流程立刻畅通无阻。这不是审核漏洞,而是手把手教唆未成年人钻空子。

15岁正值对物质充满欲望,却对价值与责任缺乏清晰认知的年纪。女孩背着父母变卖家中贵重物品,确实暴露出家庭教育与财产意识的缺失,家长也承认平时疏于管教。但孩子是犯错,成年人借机恶意牟利,则是作恶。

律师明确指出,15岁属于限制民事行为能力人,此类大额交易未经监护人追认,在法律上属于无效行为。平台作为专业机构,明知奢侈品实际价值远超收购价,不仅未尽审慎核查义务,反而主动诱导冒用他人身份,本质就是利用信息差趁火打劫。

类似事件,这些年屡见不鲜。2025年陕西咸阳,一男孩偷卖家中金镯,金店默许使用假身份证完成交易;2022年云南昆明,未成年人变卖母亲名牌包,平台同样授意使用成年人身份证绕过监管。

当前二手奢侈品行业乱象丛生:定价混乱、鉴定标准不一、身份核验形同虚设。在暴利驱使下,不少平台早已抛弃了基本的行业底线。

目前,长沙市芙蓉区市场监管局已介入调查。家长一方面追责平台,一方面也在反思自身的疏忽。而这件事带来的反思,远不止于此。

平台绝不能把“不回收未成年人物品”当作一句免责口号。人脸识别、联系监护人、大额交易预警,并非技术无法实现,而是平台不愿放弃唾手可得的灰色利润。

对家长而言,不仅要妥善保管贵重物品,更要从小给孩子树立正确的金钱观、物权观,明确不属于自己的东西不能随意处置,想要的东西要通过合理方式争取。

二手奢侈品行业野蛮生长的时代,该终结了。统一价格标准、严格落实核验责任、严厉处罚恶意压价与教唆违规的平台,只有大幅提高违法成本,才能真正斩断伸向未成年人的黑手。

本市开展就业驿站服务周专项活动 精准对接需求
累计提供适配岗位2.6万个

为切实为重点就业群体提供暖心服务,日前,本市组织开展就业驿站迎新春送温暖服务周专项活动。活动中,各区人社局统筹辖区就业驿站,以“送岗位、送政策、送服务、送温暖”四大举措精准对接需求,已累计服务求职者1.5万人次,对接有用工需求的企业1227家,提供适配岗位2.6万个。

本次活动聚焦本市登记失业人员、就业困难人员、零工群体等重点服务对象,兼顾用工企业需求,让就业帮扶更有温度。精准

送岗位,筛选专属岗位清单通过线上线下多渠道发布,分批次举办专场招聘会,推广AI智能推荐、直播探岗等模式实现人岗精准匹配;精准送政策,除编制通俗易懂的政策明白卡,更将社保补贴、就业援助等核心政策融入宣传品中,设立咨询台安排专人提供“一对一”讲解与申领指导;专业送服务,邀请职业指导师、创业培训师驻站“坐诊”,提供简历优化、技能实操培训等个性化服务;真情送温暖,发放内含礼

品与政策宣传品的“春风暖心大礼包”,为行动不便求职者开展“上门送暖”服务,同步为返乡农民工提供就业、出行、维权等综合帮扶。

此次活动进一步扩大了天津就业驿站的社会影响力,让就业困难群众切实享受到高质量的就业公共服务。下一步,就业驿站将持续聚焦重点群体就业需求,常态化开展精准就业援助,持续夯实就业服务保障基础。

记者 张艳

三地海关建立协同监管机制
实现“京津冀海关如同一关”

近日,在天津国际邮件交换站,一批进境邮件经装卸、分拣等流程后,装车发往北京。天津海关所属天津邮局海关邮件监管一科科长孙志鹏介绍,天津邮局海关与北京邮局海关、石家庄机场海关建立了协同监管机制,经海运渠道进境邮件在天津完成主流程监管后,可通过高效衔接的陆路运输网络,快速送达北京、河北的消费者手中,切实提升群众用邮体验,实现“京津冀海关如同一关”。

近年来,天津海关持续优化邮件监管模式,全力服务区域协同发展,充分发挥天津作为京津冀海运邮件枢纽的区位优势,对邮件转运、分拨等环节实施高效监管,保障发往北京、河北的邮件快速通行。同时,进一步畅通京津冀至海外的海运邮路,推广出口直装模式,支持邮政企业承接相关国际邮件业务。此外,天津海关推动三地邮局海关签署业务合作协议,围绕协调联动、风险防控、智慧监管等出台多项具体措施,并通过召开联席会议、共建教育阵地等方式,强化协同配合,为区域邮件监管整体效能提升提供机制保障。

下一步,天津海关将继续深化与京津冀两地海关的业务交流,在邮件转关、在途监管等方面加强协作,持续提升通关便利化水平,为京津冀区域企业和群众提供更优质的服务。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

天津空管分局守护旅客平安往返
9天保障航班8948架次

2月15日至23日“史上最长春节假期”期间,天津空管分局9天累计保障航班8948架次,全力守护旅客平安往返。其间,塔台保障天津滨海国际机场起降航班3700架次,日均411架次,放行正常率达98.41%;进近保障起降及飞越航班5248架次,高效保障航班顺畅流转。

技术保障部门以“设备零故障”为目标,提前排查核心设备隐患,节日期间加密巡检、24小时待命,快速处置设备异常,为管制指挥提供稳定可靠的技术支撑。

气象台聚焦复杂天气防控,密切监测研判,发布机场警报8份、强冷空气大风及沙尘预警1份、春运天气专报2份,加密气象信息推送,精准助力航班调配,最大限度降低天气影响。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
通讯员 任翔

实时动态监测科学统筹 进行精准运力投放

公交运力较春节期间提升了40%

2月24日,为了应对激增的通勤客流与返程客流,天津公交第四客运公司从安全保障、志愿服务、运力调配等多维度发力,全力护航市民的“复工路”。

昨天一早,天刚蒙蒙亮,在30路公交场站,早班驾驶员陆续到岗。严格的酒精检测后,他们便开始对即将上线运营的车辆进行例行检查——轮胎、制动系统、电池仓,每一个细节都不放过。检查完毕后,驾驶员又拿起抹布,对驾驶室、仪表盘进行擦拭,确保车厢环境整洁舒适。“年后第一天上班,大家出行的心情

都很急切,车况必须万无一失,车里车外也得利利索索的。”正在做例保检查的车队副队长杨鹏说道。

在公司本部的公交智能调度中心,电子显示屏上各条线路的实时运营状况一目了然。工作人员正紧盯屏幕,密切关注着节后首个工作日的客流变化,并根据实时数据,对重点线路进行科学统筹。

“目前还没开学,主干道整体通行条件较好,但通勤客流已明显回升。”运业部负责人介绍,针对节后复工首日以常规通勤为主的客流特点,他们重点加

强了对早晚高峰时段的动态监控,通过对常规线路进行精准运力投放,运力较春节期间提升了40%,确保市民上班路上走得顺畅。

与此同时,针对重点区域返岗人员的出行需求,天津公交也做好了充分准备。目前,常规公交线路已全面恢复至节前运力水平,通往华明高新、东丽开发区等各大产业园区的通勤班车,以及机场物流班线同步开启,为返岗复工人员提供从家门到厂门、从枢纽到园区的出行保障。

记者 徐燕 通讯员 宋纯



日前,作为西南楼片区城市更新重点项目,由原乐园道厨具城、家具城等区域升级改造而成的卡乐·乐园里潮玩街区主体已基本完工,进入招商阶段。未来,这里将打造成为集艺术空间、购物百货、潮玩时尚、个性市集、品质餐饮、夜经济业态于一体的复合型活力商业街区。

记者 吴迪 摄