

交管部门发布出行预测及提示

明天开学 这些学校区域易拥堵

明起,全市中小学将迎来新学期开学,公安交管部门综合往年同期道路交通数据进行综合研判分析,发布春季开学首日道路交通运行趋势预测,供市民出行参考。

流量叠加早高峰提前

据预测,开学首日,家长送学流、跨区通学流、日常通勤流三流高度叠加,整体路网呈现早高峰显著提前、学校周边短时拥堵、午后流量快速回落的特征。校园周边道路、城市主次干道及跨区通勤通道通行压力骤增,易出现短时区域性缓行。其中,早高峰预计提前至7时至8时30分,为接送学生核心时段,较开学前工作日早高峰提前约30至40分钟;午间11时30分至13时,出现短时接送次高峰;下午16时至17时30分为放学返程小高峰。

中心城区易拥堵学校区域

早晚高峰易拥堵小学区域:和平区昆明路小学(18时易拥堵)、河西区马场道小学(7时易拥堵)、和平区新华南路小学(17时易拥堵)、河西区平山道小学(18时易拥堵)、和平区二十中附属小学(18时易拥堵)、河北区新开小学(7时易拥堵)、河西区华江里小学(16时易拥堵)、南开区中营小学(18时易拥堵)、河东区益寿里小学(7时易拥堵)、南开区科技实验小学(8时易拥堵)。

早晚高峰易拥堵中学区域:南开区天大附属中学(18时易拥堵)、南开区天津师范附属实验中学(7时易拥堵)、河西区第四十一中学(7时易拥堵)、和平区第二南开中学(18时易拥堵)、和平区第二十一中学(18时易拥堵)、河西区实验中学(18时易拥堵)。

南开区科技实验中学(8时易拥堵)、河东区第五十四中学(7时易拥堵)、和平区第九十中学(7时易拥堵)、河西区自立中学(7时易拥堵)。

环外各区学校核心影响路段

杨柳青第一小学周边的青致路(新华道至西青道)、中北小学周边的万学路、东丽实验小学周边的先锋路(跃进路至福山路)、独流镇第二小学和独流镇中心幼儿园周边的生产街、赵各庄中学周边的曹三路和沟头路、静海第八中学周边的西京路(津文公路至前毕路)、津南咸水沽第三中学周边的丰收路(二八公路至丰收路)、新开口镇初级中学和新开口小学周边的何各庄路和新开口路。

记者 徐燕
通讯员 焦轩 刘希萍

争做文明有礼天津人

“五爱”教育阵地建设提质增效 河北区五个街道展示品牌项目

推进“五爱”教育阵地建设提质增效,被列入2026年民心工程,为集中展示河北区未成年人思想道德建设成果,推进“争做文明有礼天津人”主题活动,2月28日,河北区举办2026年“五爱”教育阵地优质品牌项目展示暨“我们的节日·元宵”主题示范活动。

本次活动由市文明办培育处指导,区委宣传部(区文明办)、区教育局、区文联、建昌道街党工委主办。活动集中展示了全区五个街道“五爱”教育阵地优质品牌项目,建昌道街“童享科学之趣 筑梦七彩童年”、王串场街“少年班班传匠心”修补巷技艺传承、光复道街“Let's 益企吧”助企托管、新开河街“五育童享 五爱童行”“小雏鹰成长营”、江都路街“少年志·弘业行”。

活动结合元宵佳节特色,通过文艺展演、互动问答、元宵游园等形式进行,现场设置的灯谜问答、非遗展示、趣味游戏等环节,让群众在浓厚年味中感受传统文化魅力。寒假期间,河北区118个社区“五爱”教育阵地,累计开展非遗传承、劳动实践、文明志愿服务等各类未成年人道德实践活动251场次,推动民心工程惠及更多青少年群体。

记者 徐燕

铁路 安全有序保障学子集中返程

2月28日至3月1日,天津站、天津西站、天津南站迎来学生返校客流最高峰,两日内三站预计发送学生旅客3.5万人,到达学生旅客7.5万人,叠加日常出行客流,车站运输组织迎来严峻考验。

根据精准客流预测,2月28日全站预计发送旅客15.5万人,其中学生1.8万人;到达旅客20万人,学生3.6万人。3月1日预计发送13.1万人,学生1.7万人;到达15.5万人,学生4万人,占比攀升至26%。其中天津站本站、天津西站为学生集散最多车站,28日本站到达7.7万人、天津西站到达6.6万人;3月1日本站到达8.3万人、天津西站到达6.7万人,大量返校学生集中到达,出站疏导压力显著加大。

为应对高密度客流,天津站提前开展客流分析研判,精准锁定高峰时段、重点车次和关键通道,动态优化客运组织方案,实



现“未堵先疏、科学应对”。车站全面加派人力,增派80余名骨干人员和青年志愿者,在站台、出站通道、扶梯口、出站口等易拥堵关键部位,实行定岗、定人、定责,全天候严控现场秩序。

为打通出行“最后一公里”,天津站强化联动联动,主动对接站区办、地铁、公交等单位,建立实时沟通机制,根据到达客流灵活调整接驳运力,加密公交、地铁班次,延长服务时间,实现铁路与公共交通无缝衔接。客运

人员在出站口分区引导,指引学生快速换乘,避免站区外聚集滞留,确保旅客随到随走、及时疏散。

截至目前,学生返程高峰期间,天津站及各所辖车站秩序良好,设备运行平稳。下一步,车站将持续紧盯客流变化,不断优化组织措施,以严密防控、优质服务全力守护学子平安返校,圆满完成春季返程运输保障任务。

文/摄影 记者 李梅旭
见习记者 李文博 通讯员 王冰

地铁 特色点位让学生“有的放矢”

天津轨道交通集团在做好各项运营组织保障工作的基础上,开展了开学季各类专项服务和特色活动,为广大师生和市民提供优质的出行体验,全力护航莘莘学子求学路,打造平安、有序、温馨的出行环境。

结合春季高校开学返校特点,天津轨道交通集团在天津站、天津西站设置“学生服务台”和“护学岗”,备齐充电宝、热水、针线包、捆扎带、医疗箱等各类

服务物资,切实解决学生出行中的实际需求。同时,推出“会合点”“爱心休息区”“出行随身贴”等便民举措,为莘莘学子提供精准、贴心的出行指引,助力学生顺利返校、便捷出行。

依据学生乘客的出行路径,天津轨道交通集团在各车站安检、客服中心等关键点位增设“学生优先”指引标识,清晰引导学生有序乘车、快速换乘。

新学期开始后,天津轨道交

通集团将持续推出“开学第一课”地铁科普课堂,结合车站周边学校分布情况,以生动有趣的形式普及地铁安全、运营等各类知识,宣传倡导绿色文明出行理念。同时,邀请广大师生走进地铁车站,推出“今天我上岗”“我是小小志愿者”等地铁职业体验、研学互动类活动,为学生们提供宝贵的社会实践机会,助力青少年全面健康成长。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

《百姓问政》今晚播出 关注防汛排涝民心工程

深入践行人民城市理念,筑牢城市汛期安全防线,本市将防汛排涝系列工程纳入今年民心工程,通过三大类项目系统提升城市排水防涝能力。本期《百姓问政》邀请市排水管理事务中心的相关负责人,介绍民心工程的实施进展和未来计划。

今年的防汛排涝工程,主要包括治理城区积水点位、提升中心城区河道排涝能力、改造中心城区老旧排水管网和提升京抚线、静霸线排水能力。市排水管理事务中心相关负责人介绍,他们负责前三项工作,治理城区积水点位方面,包括中心城区防汛排涝补短板工程大直沽雨水泵站工程、中心城区防汛排涝补短板工程积水片改造二期工程(桥园里地区)、中心城区泵站建设与改造工程(东郊雨水泵站工程)及中心城区防汛排涝补短板工程积水地道改造工程二期(东风地道)。

提升中心城区河道排涝能力方面,实施红星桥泵站扩建工程、天津市中心城区排涝通道建设工程(卫津河能力提升工程)。中心城区老旧排水管道设施运行隐患内窥检测及清淤工程方面,涉及300公里老旧排水管道内窥检测、清淤及改造,打通城市排水出路,减少内涝风险。

以上项目总投资超过8.2亿元,目前均已开工建设,完成投资超过4.7亿元。

《百姓问政》周日晚在天津广播电视台新闻频道、津云客户端播出。

记者 信华

中国福利彩票
扶老·助残·救孤·济困
第2026049期3D开奖公告

1 1 0

天津投注总额:822206元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	234注	1040元
组选三	625注	346元

福利彩票兑奖期限60个自然日