

深入践行人民城市理念,筑牢城市汛期安全防线,本市将防汛排涝系列工程纳入今年民心工程,通过三大类项目系统提升城市排水防涝能力。本期《百姓问政》由市排水管理事务中心的相关负责人,介绍民心工程的实施进展和未来计划。

## 聚焦防汛排涝民心工程

# 三大项工程建设 筑牢城市安全“堤坝”



2026年,市排水管理事务中心继续通过工程建设解决民生问题,实施3大项7子项民心工程建设。治理城区积水点方面,包括中心城区防汛排涝补短板工程大直沽雨水泵站工程、中心城区防汛排涝补短板工程积水片改造二期工程(桥园里地区)、天津市中心城区泵站建设与改造工程(东郊雨水泵站工程)及中心城区防汛排涝补短板工程积水地道改造工程二期(东风地道)4项工程。提升中心城区河道排涝能力方面,实施红星桥泵站扩建工程、天津市中心城区排涝通道建设工程(卫津河近期能力提升工程)2项工程。中心城区老旧排水管道设施运行隐患内窥检测及清淤工程方面,涉及300公里老旧排水管道内窥检测、清淤及改造,打通城市排水出路,减少内涝风险。

**记者:**介绍治理城区积水点位工程的具体项目情况。

**市排水管理事务中心调度科科长 赵国钰:**中心城区泵站建设与改造工程,涉及大直沽、建昌道、东郊3座雨水泵站建设和东风地道泵站一处地道改造。

大直沽泵站位于天津市河东区海河东路与东兴路交口处,工程共包括新建雨水泵站、泵站进出水管道以及海河出水口1座以及相应的道路破除恢复、临时施工导行路等内容。泵站规模21.2立方米每秒。新建泵站将有效解决大直沽雨水系统由于管道及泵站规模不足,导致下游排水不畅、道路积水的问题。

建昌道地区此前依靠红梅路临时站,其排水能力1.4立方米每秒,配合两台0.5立方米每秒临时泵来排除地区雨水,新建泵站主要为解决建昌道及规划群芳路片区雨水下游出路而实施,泵站流量8立方米每秒,配合群芳路雨水管道、建昌道雨水管道的投用,彻底打通了桥园里地区排涝“主动脉”,为周边2万余居民摆脱大雨积水的历史难题。

东郊雨水泵站项目位于龙山道与北塘排水河交口东北侧,工程建成后雨水泵站排放能力达到11立方米每秒,将显著提升东丽区华明镇街道及其周边区域的雨水强排能力,有效缓解北至外环东路、南至卫国道、西至昆仑路、东至津汉公路立交桥这一片区的积水问题,填补设施空白。

东风地道雨水泵站改造包括现状泵站改造、新建调蓄池主体及其附属、进出水管道、排水沟、挡水墙等,地道泵站排水设计标准重现期提高至50年,规模提高至1.3立方米每秒,并新建6900立方米调蓄池1座。工程建成后,将有效改善泵站排涝能力不足且无独立出水的排涝短板,解决东风地道积水问题,保障汛期出行安全。

**记者:**今年主要对哪些地方的老旧排水管网进行改造?

**市排水管理事务中心设施管理科科长 刘宇:**城市排水管网作为“地下生命线”,直接关系到居民生活质量与城市生态安全。本市部分区域管网因建成年限久、老化严重,存在淤泥淤积、管壁破损、雨污混流等问题,既影响群众日常生活,也制约城市高质量发展。为破解这一民生痛点,排管中心启动了“天津市中心城区老旧排水管道设施运行隐患内窥检测及清淤工程”,以“全域排查、精准治理、长效管护”为原则,推动核心区域管网整治,实现“管网畅通、污水应收尽收、水环境明显改善”的总体目标。

该工程涉及470条道路,总计635公里老旧排水管道,主要对管道、箱涵进行清淤和内窥检测,清淤量将近11万立方米,其中300公里管道清淤已纳入2026年度民心工程,总投资达5亿元以上。2025年11月这个项目已全面开工,目前全市范围内200条道路正在施工,已经完成189公里管道清淤及内窥检测工作。项目完成后,能够系统性消除老旧排水管道淤堵、渗漏的问题,大幅度提升排水防老能力和雨水收集效率,有效改善城市地下管网生态;同时减少路面塌陷、降雨积水等一些问题的发生,提高市民出行安全保障,为城市防洪排涝体系建设筑牢基础,助力本市基础设施提质升级与可持续发展。

**记者:**详细介绍一下清淤内窥工程的开展过程。

**市排水管理事务中心建设管理站副站长 周德迅:**通过遥控设备进入管道内部,通过内窥检测技术实现管网隐患可视化排查,最终精准定位淤堵节点、管壁破损等问题,为管道健康状况评估及改造修复提供科学依据。针对检测所发现的管道缺陷情况,已提前制定管道修复方案,针对不同状况的管道病害,选用科学修复工艺修复处理,及时消除管道运行隐患。对破损管道,采用非开挖修复工艺,对管道缺陷部位进行修复,取代原有的破路

施工模式,极大提高管道修复工作效率,减少占掘路施工对群众出行及交通秩序的影响。而在清淤工作方面,通过探查检查部分管道淤积程度超过管径30%,采用高压水枪冲洗加淤泥抽吸相组合的模式,保障施工过程高效、经济、环保。同时,为减少占路影响,施工时间安排在夜间10时至凌晨5时,工程克服有效施工时间短,施工组织难度大等困难,加大作业设备和人员力量投入,每天开设约50处施工点位,加快施工进度,尽早发挥工程效益,保障汛期城市排水设施的有效运行。

**记者:**介绍一下提升中心城区河道排涝能力工程具体情况,为什么要修建这两座泵站。

**市排水管理事务中心河务科科长 朱宇:**提升河道防汛排水能力和改善水环境质量一直以来都是排管中心河务管理工作的重点内容,但随着中心城区不断发展,二级河道承泄涝水的压力也在增加,同时水体置换效率也影响着河道水质,这就对河道泵站硬件设施提出了更高要求,但部分泵站建设年代早,建设标准已不适应当前防汛排水工作需要且设备老化严重,像现在所在的红星桥泵站在重建前就面临这样的问题,所以将原有泵站拆除重建,使月牙河(新开河—北塘河段)能够承泄排涝控制范围内50年一遇涝水入新开河,同时满足中心城区海河北部水系水循环取水要求。新建泵站排水设计规模15立方米每秒,主要建设内容包括新建泵站、联通箱涵、出水方涵、新建闸井等,项目总投资约1.03亿元,目前项目主体已经完工,对有效疏导城市内涝风险区积水至新开河,及保障海河北部区域水环境质量起到了较好的效果。卫津河能力提升工程旨在畅通中心城区二级河道排涝通道,提升卫津河区域排涝防洪与水循环能力。卫津河是海河以西重要的排涝通道之一,主要承担南开区、和平区、河西区及部分西青区的防汛排涝任务。河口泵站选址河西区

解放南路与外环南路交口东北侧,目前主体建设已完成,进入内部设备调试阶段,计划2026年汛期前正式投用。该泵站按50年一遇排水标准设计,排水规模20立方米每秒,配备6台排水泵,每小时可排水7.2万立方米。铁路桥翻板闸选址河西区紫金山路与郁江西道交口西北侧,设计流量20立方米每秒,目前正全力推进主体施工,建成后与河口泵站形成配套调度体系,将新增强制外排能力,改变卫津河以往仅靠地势差自然流入外环河的模式,当汛期外环河水位较高导致排水不畅时,河口泵站可将卫津河水加压强排至外环河,再与下游泵站联动调度最终入海,外排能力稳定达到20立方米每秒,能快速降低河道内涝水位。同时,铁路桥翻板闸负责河道内水流调控,提升汛期防汛调度的灵活性与主动性,避免局部河段积水。结合前期完成的河道清淤疏浚工程,卫津河调蓄能力平均增加19%,过流断面显著扩大,与新建泵站、翻板闸形成“河道疏通+动力外排+调控调度”的完整排涝体系,有效打通区域排水出路,同时改善河道水循环与水环境。

**记者:**请介绍未来中心城区排水工作的计划与目标。

**市排水管理事务中心副主任 郑建泉:**今年在组织做好2026年中心城区排水设施疏通、清淤及设施改造项目的基础上,将持续推进中心城区易积水点和易积水地道治理三年攻坚行动,目标易积水点减少至5处,易积水地道减少至5处,全力推动中心城区防汛能力提升。同时,中心将持续深化科技创新,推进智慧排水建设,推动排水管理向精细化、智能化方向发展,逐步实现“1+3+N”智慧排水发展规划,提升“监测—分析—决策—调度”全链条智慧化管理能力。最后,强化项目储备,夯实长远发展基础。持续推进超长期国债、中央预算项目开展前期工作,以提高河道外排能力、优化排水分区、完善雨水排放系统建设、增加雨水调蓄能力为目标,全面提升城市防洪排涝水平。加快中心城区内涝治理、推进老旧设施改造、减少雨天污水溢流污染,补齐基础设施短板,全面提升中心城区水环境。结合城市更新项目,就现状排水设施问题进行系统梳理,实现老旧小区排水管道雨污水分流及排放能力提升改造。

**记者 朱亚松 整理 信华**  
图片由《百姓问政》节目组提供

### 接受遗赠说明书

声明人:卢思旭;身份证号12022519910102026X;性别:女;民族:汉族;联系电话13212272330。声明人就接受遗赠一事,说明如下:  
李玉芬(身份证号120225194709190264),已于2026年1月24日去世,2025年6月7日李玉芬订立2份《遗嘱》,将下列财产遗赠本人。1.天津市蓟州区光明路南段东侧乐园公寓29-3-301,房产证号:1003373.2.天津市蓟州区涿州镇马圈头村,房产证号:1033905.3.名下所有存款、存折、有价证券。本人表示接受遗赠。声明人:卢思旭 2026年2月27日