

# 人工机械齐上 昨日凌晨开始清雪

## 截至昨15时 市容环境面貌有序恢复

一场降雪与春季开学撞在了一起,为了保证早高峰的路面安全,清雪工作从凌晨开始,一直持续到昨日15时,有序完成雪后市容环境面貌恢复。

为最大程度降低降雪伴随低温对早高峰出行影响,市清雪指挥部结合气象部门的预报信息,对中心城区、滨海新区、津南区、静海区等开展针对性调度部署,重点加强学校、医院、公交地铁站等区域周边的人工晨扫作业安排,同时组织对人行道、车行道开展清扫和防滑作业。昨日6时30分,市清雪指挥部启动

除雪三级应急响应,要求各成员单位、各区清雪指挥部全面落实应急响应各项工作要求。

本轮降雪持续时间长,影响范围广,局地达到暴雪量级,地表温度降至0℃以下,市清雪指挥部坚持以物理清雪为主,全市采用了“人工清扫+机械清扫+定点撒布”的作业模式。截至昨日15时,市城市管理委已组织各区有序完成雪后市容环境面貌恢复。

市清雪指挥部表示,气象部门全程精准研判、实时报送雪情动态,为清融雪作业决策

提供了支撑。城市管理部门累计出动一线作业人员5.3万余人次,出动清融雪作业车辆610余台次,使用液态融雪剂1600立方米,高标准完成城市道路清雪任务;交通运输部门累计出动1100余人,出动机械设备271台班,消耗固态融雪剂1130吨、液态融雪剂2149立方米,确保高速公路、国市干线通行顺畅;公安交管部门累计出动通行保障人员3700余人,出动执勤车辆390余辆,全力保障道路通行秩序平稳。

记者 徐燕

# 开学遇降雪 昨早高峰提前



昨日,交警在路口疏导交通,为学生出行保驾护航。  
记者 吴迪 摄

一场降雪与“开学迎新”不期相遇,通勤车流和送学车流叠加,全市道路交通流量显著攀升,交通早高峰有所提前。全市公安交管部门结合降雪情况,增派警力,加大对校园周边道路的巡查管控,特别是强化南京路、曲阜道、黑牛城道快速路等中心城区通行主干道疏导保障,确保道路通行安全、畅通。

昨日8时10分许,河东交警支队卫国道大队唐家口警区辅警刘晨,正在华昌道与王串场一路路口执勤,一辆小客车突然停靠在身旁,驾驶人焦急地求助。原来,驾驶人需要前往第三中心医院,却因对沿途道路不熟悉,再加上手机没电无法导航,一时间陷入困境。刘晨将相关情况汇报给警长,随后乘坐求助者车辆,为其选择最优路线,顺利将驾驶人护送到目的地。

暖心举动不止一处。昨日上午10时20分,在山东路与哈密道交口,和平交警支队泰安道大队劝业场警区辅警米泉霞正在值守。“同志,我手机没电关机了,找不到住宿的酒店了,您帮我找找回去的路吧。”一辆悬挂外埠牌照的小轿车停在路口,女司机摇下车窗焦急地向她求助。原来这位外地女司机来津后住在了一家酒店,早上驾车外出后,行车途中手机没电关机,没法使用导航软件,找不到回酒店的路了,对天津的路不熟悉,情急之下想到求助在路上执勤的交警。米泉霞让这位女司机将车停在路口不影响交通的区域,问清酒店地址后,为其清晰指明行驶路线,详细说明途经关键路口的方位,确保她能顺利返回。  
记者 徐燕



环卫工人在天津站南广场清雪。  
记者 周伟 摄

# 轻轨9号线连夜破冰清雪

昨日是天津中小学开学首日,津城突发降雪,地表温度低于冰点会导致轨道及接触网面临结冰风险。为保障早高峰市民出行及学子返校路安全,天津地铁提前启动应急响应,连夜开展接触网破冰与轨道清雪作业。

## 破冰有核心“武器”

作为本次破冰作业的执行者,轻轨9号线电客车司机窦贵铭的夜班从前日晚间持续至次日清晨。“我们提前收到降雪预警,随时准备执行除冰任务。”窦贵铭介绍,昨日凌晨3时许,正式除冰指令下达,经过40分钟的设备检查与准备,他驾驶9号线列车,并搭载特制破冰设备的列车出发,开启了胡家园至新立区间的接触网破冰作业。

此次破冰的核心“武器”是列车受电弓上加装的受电弓碳滑板。“这是专门替换掉了原有的碳滑板,硬度更高,通过与接触网的紧密摩擦就能刮除冰层。”窦贵铭说,接触网作为列车的“空中生命线”,一旦结冰将直接影响供

电安全,而这种特制的碳滑板在保障导电性能的同时,兼具破冰与保护接触网的双重作用。

## 轧道车接力除冰车

“3月1日晚上8点多,班组长就通知我,2日凌晨3点多到岗,要求提前10分钟出库执行轧道任务。”轻轨9号线电客车司机刘文东介绍,轧道车的核心任务是清雪,其实就是用车轮轧实积雪,避免后车因轨道湿滑引发打滑风险。刘文东驾驶列车沿胡家园站至东海路站区间行驶。“虽然除冰车已经刮除了接触网的冰层,铁轨表面的冰雪也基本清除,但持续降雪导致轨道仍有湿滑隐患,我们的轧道车就是要二次轧实积雪,让轨道受力更均匀。”

作业中,刘文东深刻感受到了雪天驾驶的挑战。车体有明显的打滑感,尝试大牵引时铁轨和轮轴都会空转。为应对这一情况,他与正司机默契配合,采用“小牵引逐步提速、接近限速时一级牵引推至临界点”的方

式,在保障轧道效果的同时确保行车安全。

刘文东完成滨海区域轨道清雪任务后,随即执行快车任务,沿塘沽站、直沽站、天津站区间行驶,继续对线路积雪进行轧实。

## 选择地铁出行人群增多

记者从轨道交通线网中心获悉,截至昨日上午9时,天津地铁全网客流约66万人次,较节后第一个工作日(2月24日)同时段增加约24万人次,增长约58.18%。

作为大多数露天车站的一条线路,轻轨9号线各车站同步启动雪天保障措施。东兴路站、泰达站、军粮城站等重点车站的工作人员提前到岗,组成“扫雪突击队”,对出入口台阶、通道等区域不间断清扫,铺设防滑垫、播撒融雪剂并设置警示标识。红铆钉志愿者坚守一线,为乘客提供引导帮扶,特别是针对返校学子开辟便捷通道,全力保障客流有序畅通。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

# 民航保障春运返程



3月1日深夜,一场降雪突降津城,天津空管分局与相关单位协同配合共同保障春运返程航班顺利起降。

根据天津空管分局气象台提供的信息,3月1日23时52分起,天津滨海国际机场迎来降雪天气;3月2日10时,天气由小雪转为雨夹雪。降雪期间,为保障航班运行顺畅,分局塔台等部门与机场、航空公司相互配合,克服能见度低等不利条件,积极协调放行时刻,优化指令顺序,避免航空器二次除冰。13时22分,降雪天气结束,据统计,相关单位累计保障天津滨海国际机场起降航班180架次。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜 通讯员 任翔  
图片由天津空管分局提供