

记者探秘“天津造”具身智能机器人 听声辨味打快板 有鼻子有眼会思考

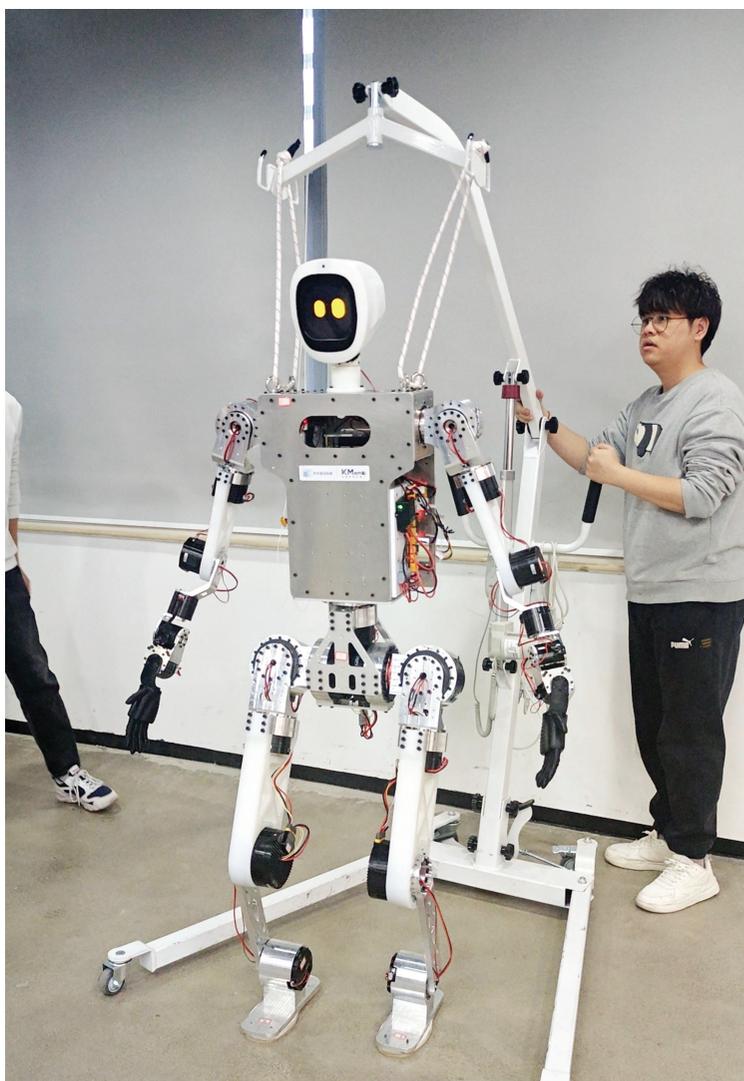
能“听声”“辨味”“打快板”——这就是具身智能里的“天津造”。近年来,双足人形机器人频频亮相,以其为代表的具身智能逐渐走进大众视野。今年4月,全球规模最大、影响力最强的工业技术贸易展——德国汉诺威工业博览会即将举办,天津智易时代科技发展有限公司(以下简称智易时代)将携具身智能机器人等产品亮相,向世界展示天津智造的实力。本市目前布局了哪些具身智能产业与产品?又有哪些鲜明的本地特色?近日,记者走进天津滨海高新区华苑片区两家机器人企业,一探究竟。

有了“眼耳鼻手足脑”

在智易时代的机器人展厅里,记者见到了正在接受调试的具身智能巡检机器人,它有着人形机器人的上半身,下面则安装在一个可移动底盘上,扁平的“头部”安装有摄像头,两条长长的“手臂”与身形的比例略显特别。“这已经是我们开发的第二代产品,此前向本地用户交付了一台,这一台进行了轻量化的改装,更换为塑料外壳,外观可塑性更强、空间利用更灵活,且底盘运行速率和稳定性提升。同时将一侧的机械爪更换为灵巧手(人手造型),使操作更灵活,满足客户更多场景需求。”公司副总经理张毅锋告诉记者,这台巡检机器人已经搭载了“眼睛、耳朵、鼻子”三类感知设备,“‘视力’上除了可见光视觉,它还有AR和红外热成像系统,可识别设备状态灯,查看各类仪表、机柜板卡状态,还能检测温度;‘听力’方面配备噪声监测仪,可以检测到机械噪音,识别故障;‘嗅觉’方面搭载了气体传感器,可检测氨气、硫化氢、氯化氢等有毒有害气体。”

在对话过程中,另一台轮式巡检机器人移动到记者面前,随即转身扫描了一下墙上的电箱面板,然后又返回了自己的位置。“巡检路径和时间可以提前设定,机器人可以自主导航并运行。”张毅锋说。

除了上述感知系统,具身智能机器人凭借提前部署的控制平台还可以实现自主移动,双臂协同操作,以完成复杂的任务。“这台机器人可以通过激光雷达建图并规划路线,实现自动开关机房



门、识别机柜状态,对故障主动给出解决方案。我们下一步目标是让它能够完成插拔网线、更换板卡等精细动作,以满足客户的更多需求。”张毅锋说。

让机器人“自己生产自己”

“打竹板儿,进街来,铺户这个买卖两边排。也有买,也有卖,也有这个幌子和招牌……”走进天津木牛流马科技发展有限公司(以下简称木牛流马),呈现的是一番截然不同的热闹景象。展厅里摆放着近10台具身智能设备,多数为人形机器人,更有不少为双足人形。它们有的穿着戏服、有的穿着潮流服饰,而迎面穿着蓝色大褂的诸葛木MX1则用一段《数来宝》做了开场表演,它双手协调地敲打着快板,与“口”中的快板内容更是在节奏上实现了完美契合。

在展厅的中间,一名工作人员操作着训练支架,架子上悬挂着一台双足人形机器人,它在支架的保护下正晃晃悠悠地练习步态,活像一个正在学习走路的小朋友。“这是我们的第二款产品诸葛木MX2,身高已经达到了1.75米,各零部件采用了直驱设计,搬运负载能力达到20公斤左右,较目前市面上主流双足人形机器人负载能力约提升了一倍,在搬运作业上有明显优势。”木

牛流马CEO封彦舟告诉记者,他们已经在津南区投建了约2000平方米的厂房,核心零部件的生产已启动,4月中旬可实现机器人整机投产,“届时我们会把现有的诸葛木MX2投入产线参与批量生产同款机器人。”

布局全球市场提升产能规模

对于具身智能的部署,智易时代创始人兼CEO陈涛用“生而全球化”来概括,他希望中国的具身智能产品能够在设计之初就拥有国际视野,因此参与如德国汉诺威工业博览会这样的国际展会以及扩展海外市场都成为企业的重要工作。“我们将重点布局欧美、中亚、东亚,尤其是‘一带一路’国家。”陈涛说,“2026年我们的目标是机器人业务较去年增长2倍,未来几年则计划保持每年100%—200%的增长率。”

在专注于人形机器人赛道的封彦舟看来,目前在这一领域仍缺少基础的行业共识,因此打磨机器人的“身体素质”是他目前的主要目标:“机器人脑力的质变很难靠一家企业完成,这需要大量的数据采集,因此机器人的批量生产和落地便成为了前提。我们的工厂投产后预计月生产机器人约50台,希望年内能够实现月产百台的产能。”

文/记者 李梅旭 见习记者 苗娜

助力打造邮轮经济“金色引擎” 10.5万吨“理想”号来津

3月1日,伴随着汽笛长鸣,东方邮轮公司旗下第二艘豪华邮轮——“理想”号,缓缓驶入天津国际邮轮母港,成功完成在天津的首次靠泊。

“理想”号是东方邮轮公司精心打造的第二艘邮轮,总吨位达10.5万吨,载客量3470人,船上拥有多间设计典雅的客房及套房,并配备了涵盖环球美食、精品购物、休闲娱乐、儿童天地等在内的丰富设施,致力于为游客提供“吃、住、游、购、娱”一站式高品质海上度假体验。“理想”号的到来,不仅为天津乃至中国北方地区的游客增添了全新的国际化邮轮旅游选择,更彰显着天津东方国际邮轮有限公司进一步深耕中国北方市场的决心。

据悉,“理想”号将以天津为母港开启首航旅程,计划前往韩国热门旅游目的地,后续将持续打造精品国际航线,进一步丰富天津国际邮轮母港的航线网络布局,为京津冀游客“家门口”坐船出海,体验国际邮轮文化提供便利。东疆综合保税区也将以此为契机,不断探索“邮轮+”模式,创新“文旅+”业态,将邮轮经济打造成为区域高质量发展的“金色引擎”。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由东疆综合保税区提供



旅客携带31只活体动物入境 机场海关查获“异宠”蟾蜍

近日,天津海关所属天津滨海机场海关关员在对进境航班进行监管时,发现一名选择“无申报通道”的旅客行李物品机检图像异常。经人工查验,发现多个用胶带、袜子包裹的活体动物,并在该旅客口袋中查获2只活体动物,共计31只。

经天津海关动植物与食品检测中心鉴定,此次截获的活体动物包括:紫陆寄居蟹6只、日本绒螯蟹2只、椰子蟹13只、毛足图氏蟹6只、绒螯蟹属物种1只、日本蟾蜍1只、海蟾蜍2只。其中,日本蟾蜍和海蟾蜍属于外来物种。

根据《中华人民共和国进出境动植物检疫法》《中华人民共和国生物安全法》《中华人民共和国禁止携带、寄递进境的动植物及其产品和其他检疫物名录》等法律法规,禁止携带、寄递活动物(犬、猫除外)进境,包括所有的哺乳动物、鸟类、鱼类、甲壳类、两栖类、爬行类、昆虫类和其他无脊椎动物,动物遗传物质;任何单位和个人未经批准,不得擅自引进、释放或者丢弃外来物种。违反相关规定的,海关将依法追究法律责任。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

关于天津市红桥区国有资产经营有限公司无偿划转天津市红桥区和人力资源咨询服务有限公司股权的公告
致各债权人:根据天津市红桥区国有资产经营有限公司2026年第四次董事会出具的《会议纪要》,天津市红桥区国有资产经营有限公司(以下简称“红桥国资公司”)拟将其持有的天津市红桥区和人力资源咨询服务有限公司100%股权,以无偿划转方式转至天津市红桥区国有资产投资有限公司。本次划转属于国有企业内部国有资产的无偿划转行为,旨在优化国有资本布局。本次无偿划转不会对天津市红桥区国有资产经营有限公司的正常生产经营和偿债能力产生影响,天津市红桥区国有资产经营有限公司原有债权债务关系不变,仍由天津市红桥区国有资产经营有限公司继续履行。本次划转基准日为2026年12月31日。特此公告。
联系人:郭长忠;联系地址:天津市红桥区青年路11号。
天津市红桥区国有资产经营有限公司 2026年2月28日