

中国民航大学宁河校区二期项目主体结构全面封顶 新校区可停放C919大飞机

改掉生僻字名字 笔画的减法 爱的加法

评论员 张雪飞

近日,河北张家口,夫妻给4岁女儿改名引发热议。孩子妈妈介绍,当初为女儿取名“郭嫫激”,本意是想取个有意义又重名少的名字,他们查了一下全国叫这个名字的人似乎就这一个,还挺满意。结果孩子渐渐长大,出门俩字没一个人认识,每次都要解释半天。眼看要上幼儿园了,担心书写困难,全家决定给女儿改名。这次他们特意选了几个备选,征求了孩子的意见,小姑娘自己挑中了“郭予柠”。

父母选用“嫫激”二字,“嫫”音同“易”,意为和善,“激”音同“澄”,寓意清澈。父母倾注心血于生僻古奥之字,期盼孩子能够成为独一无二的人,这本是爱的最朴素表达,然而这份寄托,却在“没有一个人认识”的现实面前,显露出爱的一厢情愿。孩子的名字如同一把钥匙,既要打开自我认同之门,也要开启社会交往之窗。当生僻名字频频遭遇他人的困惑与询问,这把钥匙便在无形中变得笨重。“担心书写困难”并非过度忧虑,心理学早已揭示,过于复杂的名字可能成为同伴交往的隐形屏障,让孩子在反复解释中消耗不必要的精力。

命名是一个充满仪式感的行为,父母在选定名字时,查阅典籍、反复揣摩,对名字的意义和读音早已烂熟于心,他们很容易陷入“知识的诅咒”,即一旦自己知道了,就很难想象别人不知道。于是,他们低估了名字带来的社会沟通成本,转而放大这个名字的“惊艳”效果,但大多数人在初次见面时,没有“惊艳”,可能只会感到“困惑和尴尬”,困惑于不认识的字不敢随意读,尴尬于自己似乎很没文化。初次见面即引发负面情绪,孩子要面对的人际环境可想而知。

改名之举,表面看似对现实的妥协,实则是一次爱的觉醒。从“郭嫫激”到“郭予柠”,变的是文字的难易,不变的是深沉的爱。更可贵的是,父母让4岁的女儿参与选择,并没有因为她年纪小而忽略她的喜好,这一细节尤为动人。毕竟,大多数人的名字都是父母选定,而郭小姑娘年方4岁就掌握了自己的命名权,在此后的人生中,遇到困难坎坷时,遇到迷茫困惑时,她是否能想到自己名字的由来,鼓起勇气,再次掌握自己人生的方向呢?

或许,父母之爱的最高境界,不是将孩子塑造成自己想象中的完美模样,而是陪伴他们成为能够自由呼吸的个体。我们需要为爱留一扇理解的窗,让它在付出的同时,也能倾听、体察、适时调整。名字虽改,爱意未变,真正的爱,最终需要回归到对孩子真实处境的体谅与关怀。



项目效果图



施工现场



春节后,宁河区的各大项目全面复工。在中国民航大学宁河校区二期工程现场,塔吊林立、机械轰鸣,70余名管理人员全员到岗,千余名建设者陆续返岗,现场一派忙碌景象。

作为天津市重点建设项目与“双一流”高校建设的关键支撑,中国民航大学宁河校区二期工程计划总投资52亿元,新建建筑面积54万平方米。工程分为四个标段项目,建设内容涵盖科研组团、学院组团、宿舍组团、公共教学楼、校医院、体育馆和飞行模拟舱等多个建筑单体。

中建八局中国民航大学新校区二期一标项目总建筑面积18.86万平方米,细分22栋建筑单体,涵盖科研、学习、飞行三大组团。建成后,将进一步完善校园功能配套与规划格局,为天津市发展高等教育、带动产业升级、促进新质生产力增长提供重要支点,也将助力中国民用航空局落实新时代交通强国建设要求,加快构建人才培养体系和科技创新体系。

设计上,建筑屋顶结构取机

场跑道之形,将所有建筑单体首尾连贯、流畅衔接,形成巨构综合体。错落起伏的建筑流线,宛若一架架承载民航强国梦想的银翼,于跑道之上展翅翘首、滑跃天际,呈现出极具民航特色的建筑美感。这一巨构设计极具技术挑战,近四成的异形结构构件占比、五栋主塔楼外檐竖向层层凹凸的错落造型,以及总面积达2万平方米的高大空间施工区域,多重难点叠加,为项目结构施工带来了较高的难度。项目团队精心策划、科学创新六项核心施工技术,高效推进项目顺利进行。

飞行模拟舱是未来飞行员摇篮的核心,其内部需停放国产C919大飞机用于教学。而支撑这一宏伟空间的,是15米高、造型复杂的混凝土结构伞柱,2.75米宽的单面方圆截面,70毫米的六楞柱弧形趾角,它犹如建筑的钢铁骨架,精度要求极高,直接关系到结构安全和建筑美感。“每一根伞柱,都要像3D打印出来一样,角度、尺寸分毫不能差。”项目经理岳腾飞的要求近乎苛刻。传统工艺难以兼顾精度与美观,项目

目总工程师张治杰带领团队迎难而上。他们“焊”在15米高的架体上反复测算,借助BIM技术进行无数次模板放样建模,最终创新采用“钢背楞锁具”实现零对拉孔,定制出专属的组合钢模板。当第一根伞柱拆模时,光滑如玉、浑然一体的混凝土体惊艳众人,它稳稳撑起空间,宛若一件精美的工业艺术品,为国产大飞机的“入住”奠定了完美基础。

体育馆上空,一道29米超大跨度的圆弧加腋梁,其截面最高达4.9米。“差一毫米,曲线就会失真。”项目总工程师张治杰和项目副经理娄小亮深入施工现场,多次研讨、模拟模板方案,最终研发出月牙形模配枕木切角龙骨模板体系。这套定制化模板,成功攻克了大跨度圆弧加腋梁的弧度复刻难题,成型后的梁体曲线流畅自然,完美还原了设计图纸中的“航空之翼”神韵。

目前,中国民航大学二期项目主体结构已经全面封顶,项目全面转入装饰装修施工阶段。

记者 张艳
图片由施工单位提供

兴港高速开展主梁架设施工

全市交通建设复工达产跑出“加速度”

记者从市交通运输委获悉,进入3月以来,天津市交通运输工程建设迅速按下“快进键”,施工现场机械轰鸣,人员就位,一派热火朝天的繁忙景象。作为天津港集疏运关键通道的天津港集疏运专用货运通道(兴港高速)工程正有序开展主梁架设施工,一批公路重点项目全线复工复产,以实干开局奋力冲刺一季度“开门红”。

据悉,春节后复工以来,本市各公路建设项目迅速实现人员、设备、材料“三到位”,建设者快速收心归位、到岗履职。管理人员下沉一线统筹协调,施工队

伍各司其职、有序作业,现场迅速掀起施工热潮,实物工程量稳步提升,为全年建设任务开好局、起好步。

兴港高速作为京津冀协同发展重点交通项目、天津港“北进北出”集疏运主通道,建成后将大幅提升港口集疏运效率,优化港城交通格局,为天津港建设世界一流港口提供坚强交通支撑。眼下,项目建设正以“起步即冲刺、开工即决战”的姿态,全力加快主梁架设等关键节点施工,确保按期建成通车。

从全市交通建设大盘看,复工达产跑出“加速度”。截至目

前,全市20个在建交通运输项目(公路12个、水运6个、铁路2个)已全部实现复工,人员到位3842人。其中,公路工程12个项目全面复工,兴港高速等9个项目已获监理复工令,机械进场满负荷作业;水运6个项目全部签发复工令、满产达产;铁路2个项目全员在岗、全面复产。

预计今年一季度完成交通固定资产投资29.1亿元,占全年任务量16.1%,其中公路、水运、铁路分别预计完成17.6亿元、3.5亿元、8.0亿元,以首季开门红为全年目标奠定坚实基础。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

会员名单公示	
经资格审查,会员名单公示:	
单位会员:天津市滨海新区户外运动协会、天津市滨海新区定向运动协会、天津市武清区户外运动协会、天津市宝坻区户外运动协会、天津市静海区户外运动健身协会、天津岭风户外运动文化交流有限公司、天津嘉蓝旅游信息咨询有限公司、山岩户外运动(天津)有限公司、天津市静海区宏星户外运动有限公司、天津市河东区山野部落户外运动部。	
个人会员:于斌、马浮静、王一如、王春坤、王俊超、王震和、尹淑娜、田磊、田宏达、史利明、巩鹏帅、任晓晨、刘永新、刘亚楠、刘红娥、刘朋远、刘洪群、刘娜、刘路、闫成明、孙丽、苏兆娟、李甲博、李伟、李志军、李旺师、李佳镁、李绍九、李砚博、李培、李爽、李静、杨月、杨春风、杨斌、杨韵禅、肖宁、何薇、宋婷婷、迟学荣、张行长、张涛、张家祥、张强、张媛媛、张德铭、陈中怀、陈文文、陈欣、邵效丽、林改云、林景飞、周玥、周鹏、庞建、赵玉峰、赵国福、赵玲、赵攀、胡潇予、贾宏鑫、夏海滨、顾子健、高婷婷、高鹏、唐利娜、黄金玉、曹国昌、韩凤英、韩磊、路春伟、潘鹏、魏立标、魏勃霖。	
公示期:2026年3月09日—2026年3月13日	
异议电话:17612288264	
天津市登山户外运动协会 2026年3月09日	