

今晚谈

高知父母养出“躺平”娃 问题到底出在哪?

评论员 宋学敏

最近,高知父母养出“躺平”孩子的话题在社交平台引发热议。

上海一对夫妻,两人均为985高校毕业的海归精英,可他们的儿子在初二那年突然沉迷游戏,不肯上学,也拒绝和父母交流。夫妻俩试过所有能想到的办法:没收手机、切断网络、反复讲道理,换来的却是孩子更激烈的对抗。

后来,他们决定不再强行干预。半夜儿子打游戏时,妈妈会悄悄拿一个睡袋走进书房,轻轻给孩子盖上,再安静地带上门;每天睡前进去帮他按揉肩膀,全程不说话,按完便默默离开。过了一段时间,她试探着和儿子商量:“每天能不能少玩10分钟?”孩子想了想,点头答应了。三个月后,儿子主动把游戏时间缩减到一小时,还自己提出要重返校园。

这件事传开后迅速登上微博热搜,让不少网友找到了共鸣,也有父母在反思:“接受孩子不如自己,真的是一场修行。”另有一位985高校毕业的母亲倾诉,儿子从重点大学本硕顺利毕业后,工作发展尚可,却和家人几乎断了往来。她的一句话戳中无数人:“我宁愿你没读过书,也别变成这么冷漠的人。”

如今,不少高知家庭正陷入相似的困境:父母一路名校,倾尽所有给孩子最好的教育资源,可孩子要么选择“躺平”摆烂,要么和父母形同陌路。

问题究竟出在哪里?其实,很多高知家庭的育儿困境,往往源于三个核心误区。

第一种是过度规划。父母习惯用自己的经验为孩子设计完整的人生路径,读哪所学校、选什么专业、走什么方向,全都安排得妥妥当当。孩子看似一路顺风顺水,却从未真正为自己做过选择。一旦脱离父母的规划,便很容易陷入迷茫。

第二种是过度保护。高知父母更擅长预判风险,也更希望孩子少走弯路,于是提前替孩子屏蔽所有可能的挫折与困难。但成长本就是在试错中打磨韧性,缺少了这一课,孩子真正面对社会竞争时,心理承受力不足,便只能退回舒适区里“躺平”。

第三种是过高期待。自己毕业于985高校,便默认孩子至少要考上211高校。可现实是,智力呈正态分布,天赋也存在均值回归,麻省理工学院的父亲与清华大学的母亲,孩子未必就能考上一本。

回到开头那对海归夫妻。他们回忆,那段日子最难的,是如何放下自己“我都是为你好”的执念。当父母真正放下控制与期待,孩子反而找回了内在的动力。

当越来越多的家庭从盲目追求“学历崇拜”转向重视人格培养,这场关于教育本质的反思,才算彻底到位。

国内成品油价格迎近四年来最大涨幅 92号汽油每升上调0.56元

国家发展改革委根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,决定自2026年3月9日24时起上调成品油价格。按照国家规定,本市89号汽油(标准品)最高零售价格每吨由8780元调整为9475元,上调695元;0号柴油(标准品)每吨由7780元调整为8450元,上调670元。

本市调整后的成品油最高零售价格每升分别为:89号汽油7.07元,上调0.52元;92号汽油7.63元,上调0.56元;95号汽油8.06元,上调0.59元;0号柴油7.30元,上调0.58元。成品油零售企业可在不超过汽、柴油最高零售价格的前提下,制定具体零售价格。

据统计,本轮调价,是国内

成品油今年第五次调价,也是近四年以来的最大涨幅。本轮成品油价格调整落实后,公众自驾通勤和出行消费支出将大幅增加。卓创资讯分析师孟鹏指出,本轮成品油零售限价上调确认后,私家车加满一箱50升的92号汽油将多花28元。私家车以月跑2000公里,百公里平均油耗

8升的燃油汽车为例,下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将增加约41元。物流行业以月跑1万公里,百公里油耗在38升的重型卡车为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将增加约1011元。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

本市3月小客车摇号指标发布:个人普通车9448个

记者从市交通运输委获悉,截至3月8日24时,参加本期增量指标配置的申请编码共176435个,其中个人申请编码173775个,企业和团体申请编码2660个。

根据《关于2026年3月天津市小客车增量指标配置数量的通告》,本月计划配置小客车增量指标14940个。其中:以摇号方式向单位和个人配置节能车增量指标833个,其中单位指标100个、个人指标733个;以摇号方式向

单位和个人配置普通车增量指标10148个,其中单位指标700个、个人指标9448个(含依照《天津市人民政府办公厅关于印发天津市进一步优化小客车调控管理若干措施的通知》(津政办规〔2025〕6号)增投的个人普通车增量指标2500个);以竞价方式向单位和个人配置普通车增量指标3959个,其中单位指标200个、个人指标3759个。

按照《天津市人民政府办公厅

关于印发天津市进一步优化小客车调控管理若干措施的通知》相关要求,为进一步引导市民理性参与摇号,2025年6月1日至2029年12月31日通过摇号方式取得的小客车增量指标,逾期未使用的个人或单位,自指标过期之日起,5年内不得再次参加小客车增量指标申请,请市民、企业合理安排用车需求,理性参与摇号申请,摇中指标后要及时使用。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

天津海警局开展多课目综合执法训练 追缉“嫌疑船只” 渤海湾上演“实战”



春潮浪涌,昼夜不息。近日,天津海警局多艘舰艇解缆起航,奔赴渤海湾某海域,开展海上多课目、高强度、跨昼夜综合执法训练,全面检验舰艇编队协同配合、应急处置与依法履职能力,锻造守护万里海疆的海上卫士。

“方位080,距离5海里,发现嫌疑船只。”编队刚抵达训练海域,警铃骤然响起,瞭望员急促的报告声,打破了指挥室的平静。电子显示屏“嫌疑船只”高速逃窜,舰艇指挥员果断下达拦截命令。各舰艇迅速调整航向,形成封控队形,执法员依

托光电设备牢牢锁定目标,海警执法艇加足马力快速抵近、跳帮登船,登检小组密切配合完成人员控制、搜查舱室、固定证据等流程,执法动作规范、衔接顺畅。同时,离靠漂泊艇、离舰损管、海上搜救、救援受损舰艇等课目同步展开,面对“机舱起火”“人员落水”等突发特情,参训人员闻令即动、高效处置,在险难环境中锤炼快速反应与协同配合能力。

夜幕降临,海雾弥漫。海警舰艇接续展开夜间航行、夜间登临管制等课目。夜间航行,视线受限,给舰艇驾驶员带来不小的挑战,驾

驶室内,在蓝鲸艇艇长沉着指挥下,操舵手、操车手密切配合,凭借过硬的驾驶技能,借助夜视装备、雷达与通信系统,精准把控航向,缓慢抵近船舶,登临查证,提升全时段管控能力。

从晨曦微露到夜色深沉,训练过程中,导调组不设脚本,随机设置特情,针对执法中存在的短板弱项展开专攻精练,把任务设难、把标准设严、把情景设险,倒逼执法员在真难严实的环境中不断提升执法能力。

记者 常健 摄影 侯云超