

为深入践行人民城市理念,着力保障和改善民生,持续创造高品质生活,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感,市委、市政府决定实施2026年20项民心工程。本期《百姓问政》关注畅路优居工程、道桥提升工程、通行保畅工程中由市城市管理委承担的子项。

关注畅路优居工程、道桥提升工程、通行保畅工程 增建机动车公共停车泊位5000个

家门口道路更新

为改善市民出行环境,今年本市要对中心城区15条道路,15处桥梁、天桥、地道,20条破损人行便道进行维修维护,为5座人行天桥加装雨棚。目前这项工程正在紧锣密鼓地制定各个点位的具体施工方案,预计二季度全面进场施工。除此之外,今年本市还首次推进群众家门口道路更新。完成小区4.81万平方米连接道路整修,目前施工方案也正在加紧制定中。

记者:老百姓家门口的道路归属权应该是什么?

市城市管理委道桥设施处副处长 胡自俭:按照属地管理原则,大部分由区里负责管理,还有一部分由小区物业负责管理。市政道路设有红线,是属于小区门口到市政道路之间的一条铺装道路,权属比较复杂,推进维修工作比较困难。作为政府部门,无论是各区的城管部门,还是其他部门,都积极主动作为,将其作为综合协调事项,纳入整修内容。

记者:要完成101处小区4.81万平方米的连接道路整修。整修范围是什么标准?

胡自俭:这个标准应遵循因地制宜、综合施策的原则。通过各区道路管理部门开展相关工作,一方面要自行开展调研,另一方面要征求百姓意见,将收集到的信息汇总上报。锁定那些需求迫切、百姓反映强烈的路段,将其纳入整修范围。总体而言,应从两个方面进行考量:如果道路结构尚可,但存在一些零散坑洼,可采用小修方式将其修平;如果道路病害较为集中,且结构上也存在病害问题,针对这类路段则需进行整体翻修。

记者:今年主要维修哪些道路桥梁天桥等设施?

胡自俭:今年将对复康路、红旗路、南京路等15条道路进行更新改造,同时对东风桥、复康路桥等15座立交桥及地道进行更新,另外还会为津美桥、回升桥、儿童医院天桥加装罩棚。

记者:今年提升道路桥梁的标准是什么?

胡自俭:总体来说一是功能得到提升,二是品质有所提升。在道路方面,针对车行道存在的坑槽、裂纹、坑洞等问题进行整治,通过整治使道路变得平整、坚实,确保行车顺畅;人行道方面主要整治塌陷不平和缺砖问题,整治后不仅能保障通行顺畅,还能与周边绿化等景观相协调。桥梁主要涉及三个方面:一是安全,二是耐久度,即桥梁的使用寿命,三是整体品质。在安全方面,要全面排查桥梁病害情况并根治,以满足安全通行要求。关于桥梁寿命,要对重要部件进行整治,以及整治钢构架的锈蚀问题,从而延长桥梁使用寿命。提升桥梁品质,对桥面进行整体重铺,同时同步提升桥梁的护栏、声屏障及照明设施,使桥梁既实用又美观,成为城市的一道风景线。

记者:目前进展情况怎么样?

胡自俭:目前,正在组织对五座天桥加装罩棚项目进行实地踏勘,并完善实施方案。其他道路桥梁项目已完成前期踏勘、设计等招标法定程序,3月份陆续进场施工,预计10月份完工。

记者 王佳俊 整理 信华
图片由《百姓问政》节目组提供



增建机动车公共停车泊位

“十四五”期间,本市一共新增停车泊位将近42000个。今年本市继续利用城市边角地块、闲置空地和桥下空间等资源,增建机动车公共停车泊位5000个,同时加大充电桩配建力度,缓解“停车难”“充电难”问题。

记者:很多老旧小区居民都反映停车难,在做相关的老旧小区改造的时候,有什么经验?

市城市管理委停车管理处处长 高建辉:由于老旧小区的资源非常少,按照工作思路,组织好老旧小区现有的空间,街道和物业规划一些临时停车位。

城市管理委负责统筹协调,将周边具有商业价值的停车设施与小区进行对接,引导车辆前往周边停车场。如果周边停车场车位不足,会在周边寻找一些边角用地,建设临时停车设施,同时再施划一些道路停车泊位,满足老旧小区的基本停车需求。

记者:菜市场周边的停车问题是怎么解决的?

高建辉:菜市场在规划建设时,就应当配足一定的停车位。然而实际情况是建成后可能当时没有考虑充分,导致停车位不够用。一方面要加大治理和引导力

度,另一方面,要因地制宜,根据每个菜市场的实际情况,在周边尽可能寻找合适的地块,制定“一菜市场一策”的解决方案。

记者:通过什么样的方式,让居民们了解到有哪些停车点位是可以方便去停车的?

高建辉:建成之后,将在各区的网站上进行公示。同时,针对民心工程,也会通过媒体予以宣传和报道。此外,在日常工作中,会联合停车企业以及区里的停车管理部门,深入街道和小区,向居民发放宣传资料,使居民了解停车场的相关信息。

完善中心城区路灯设施

在充分调研的基础上,今年本市继续完善中心城区路灯设施。对26条重点道路、72条支路、685个小区的路灯实施节能改造,提升照明效果;对40条道路、5座桥梁隧道、62个老旧小区补装路灯,尤其是老旧小区补装路灯,采取因地制宜的方式,方便群众夜间出行。目前,这个子项的民心工程已经启动。

记者:路灯的节能改造完成之后效果会怎么样?有什么样的提升?“节能”体现在哪里?

市城市管理委市容景观管理处副处长 李文卓:一是功率较低。所谓功率低,是指计划使用的LED灯具相较于目前道路上

使用的汞灯、钠灯,功率要降低45%—50%。此外还将采取科技手段,通过安装单灯控制器实现二次节能。在夜间,当道路不需要特别明亮时,通过单灯控制器进一步降低功率,还能再降低20%—30%的功率。综合计算节能改造后降低50%的能耗是没有问题的。

二是寿命长。LED灯具的平均寿命可达3万个小时,目前使用的汞灯或钠灯寿命仅有1万多个小时。因其寿命较长,节省了人力、物力和财力投入。

三是光效好。在同等情况下,LED灯具的光效比钠灯高30%,且发光方向呈束状,而目前使用的普通钠灯为四周散

光。LED灯具聚光性好,可减少光污染。

记者:还有哪些小区、哪些道路需要补装路灯?

李文卓:去年补装了一批路灯,反响非常好。比如北辰区东里小区,原来小区甬路上没有路灯,晚上老人和小孩进出都担惊受怕,而且过往车辆还很多。了解到这种情况后,及时进行了补装。补装之后,小区居民的整体安全感明显提升。

在总结去年经验的基础上,今年还要补充一批路灯设施,目的是为老百姓增强幸福感、获得感和安全感。已经确定了今年补装的范围和点位,需要补装将近600套灯具。