

市水务集团首次引入非开挖管道修复技术 记者夜间探访地下施工 今早正常通行



作为本市重点主干道路,3月10日早晚高峰时段,友谊路上车流如织、通行有序,这条道路近日正在实施地下老旧供水管网改造工程。与以往不同,此次改造采用非开挖施工工艺技术,实现了“地下施工、地上无碍”的改造效果。

为最大程度降低重点道路管网改造对周边交通出行与居民生活的影响,市水务集团结合友谊路道路实际情况、既有管网布局等条件,在本市首次引入供水管线叠层原位固化法(CIPP)非开挖管道修复技术开展改造工作。该技术将传统“开膛破肚”式的开挖施工,转变为如同“微创手术”般的精准修复,从根本上降低了对道路通行的干扰。

3月10日下午,记者前往友谊路与乐园道交口的改造现场探访。现场路面仅可见几块嵌入式钢板,无明显施工痕迹,且施工方

已对钢板采取降噪减震处理,车辆通行时并未产生较大噪音。据市水务集团相关负责人介绍,河西区友谊路沿线围堤道至黑牛城道路段的DN500供水管线,建成于1965年,已远超设计使用年限,且管线采用的铸铁材质已被淘汰,该项目多年前已纳入老旧管网改造计划,但受管线位置关键、周边交通压力大等因素制约,一直未能实施。此次改造,市水务集团对标国内先进城市经验,最终选定非开挖施工工艺技术作为首选方案。

据介绍,此项非开挖工艺技术的基本原理是将一种浸渍有热固性树脂的软管材料,通过紫外线照射等方式固化在管道内部,形成一条坚硬的结构复合管道,再将一条浸渍有环氧树脂的PE软管通过蒸汽固化方式与复合管道连接,最终形成一条全新的

供水管道,具有修复效果好、施工周期短、作业面积小、夜间噪声低、不影响日常交通等显著优势。

友谊路供水管网改造将分批次有序推进,本次实施的DN500供水管线改造总长2138米,工程以200米至300米为一个作业段,在每个作业段两端设置长2.5米、宽1.5米的工作坑,后续按照停水断管、内衬固化、端头连接、打压通水等工序开展管道修复。目前,项目已完成现场勘察、方案设计、专家评审等前期筹备工作,并已于近日夜间正式开工。改造期间,工程采用夜间施工模式,作业时间为每日23时至次日凌晨5时;白天停工阶段,工作坑上方均铺设降噪减震式嵌入式钢板,全力保障白天道路通行安全顺畅。

记者昨日夜间再次到施工现场探访,施工工作正有序开展。

文/摄 记者 姚华

天津20款特色伴手礼 亮相京津冀消费季

在2026年全国消费促进月暨京津冀消费季期间,京津冀三地联合发布“必购必带”特色伴手礼推荐名录,精选三地优质产品,全面展现区域文化魅力与消费活力。由市商务局指导、市消费流通促进会牵头组织,天津在全市遴选20款特色产品,涵盖老字号精品、非遗文创、健康美妆、时尚科技等多个品类,充分彰显“津门底蕴”的魅力。

此次发布的天津名录,既有传承百年的匠心之作,也不乏融合科技创新与现代审美的新锐产品。泥人张世家、杨柳青画社、马氏花丝镶嵌、观照轩、老美华、益德成、甄氏绣坊等非遗作品,传递出浓厚的津味年俗与文化记忆;海鸥与天博联名非遗银雕机械腕表、海河礼物——王朝精酿新春联名款,展现了天津品牌在跨界融合与工艺创新上的探索;桂发祥、祥禾饽饽铺、桂顺斋、津酒、黑金刚巧克力等品牌集结亮相,既有传统味道又具现代理念,承载着几代天津人的味觉记忆;郁美净、芭睿芭睿、赞璞香氛、达仁堂等品牌,引领美妆香氛与健康生活新潮流,打造具有地域气质的伴手礼;海菲曼耳机、飞鸽公仔潮玩等产品也凭借其独特的消费属性,成为年轻人喜爱的“津选好物”。

此次产品入选,既是天津制造与天津创意的集中展示,也是京津冀消费协同发展背景下,天津品牌走向更广阔市场的重要契机。未来,天津将持续深挖本土特色资源,推动更多优质产品融入京津冀消费生态,让“津门好礼”成为传递城市文化与温度的美好载体。

记者 张艳

响螺湾“户外健身房” 除了免费还有“智慧”

近日,天津经开区响螺湾彩带公园新增了多组智能公共健身器材。这批集科技感与实用性于一体的健身设施已免费向公众开放,将科技元素与全民健身深度融合,为泰达周边居民打造了家门口的户外“智慧健身房”。

这批新器材的最大亮点在于其“智慧”内核。居民在锻炼时,可以通过配套的智能系统实时了解运动时长、消耗卡路里等数据,让锻炼成果“看得见”。部分器材还能提供科学的运动指导,使健身过程更科学、更高效、更有趣。

为满足居民全天候锻炼需求,场地实行24小时开放,并配备了绿色环保的照明设施,方便居民在清晨或夜晚使用。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由天津经开区提供



西青区低空飞行综合测试场——

获批43.5平方公里空域600米真高试飞权限

日前,记者从西青区获悉,辖区内西青区低空飞行综合测试场成功获批43.5平方公里连片试飞空域及600米真高试飞权限。作为目前距离天津市最近的低空试飞区域,其“面积最大、高度最高”的优势补齐了京津冀中高端低空飞行测试资源短板。此次低空飞行综合测试场空域的获批,是西青区打造“陆空双栖”创新生态的重要成果。

此次获批的空域相较之前面积扩大近5倍、高度提升1倍,可满足多机型、多场景、高密度的测试需求。打破传统测试局限,覆盖无人机(轻型、工业级)、物流配送机、测绘巡检机及eVTOL(电动垂直起降飞行器)等全品类低空

飞行产品研发验证,真正实现“想飞能飞、能测全测”,为企业创新搭建广阔舞台。

西青区低空飞行综合测试场是全国为数不多的“智能网联汽车+低空综合测试”融合平台,依托西青国家级车联网先导区产业基础,这里已构建空地一体、陆空双栖的特色测试生态:地面上,成熟的测试道路与场景支撑智能驾驶、车路协同等全项检测;天空中,空域条件满足无人机性能测试、集群作业等全流程需求。实现“地面+空中”智能协同,为技术融合创新提供独特场景支撑,让西青区成为全国低空经济创新发展的重要试验阵地。

据测试场相关负责人介绍,随着空域权限的正式落地,测试场将进一步完善通信导航、监测管控、应急救援等配套设施,优化飞行申请与调度流程,为入驻企业提供高效、安全、便捷的试飞服务。目前,尚飞航空等10多家低空装备企业已与测试场达成对接,计划近期开展相关工作。

西青区低空飞行综合测试场的空域突破,不仅为天津本地低空装备企业提供了“家门口”的测试平台,更将辐射京津冀地区,吸引更多产业链上下游企业集聚,推动形成集研发、测试、生产、应用于一体的低空经济产业集群。

记者 白颖文