



林补种今更繁茂

开啦

河畔花事700年



昨天上午,市政府新闻办在红桥区西沽公园举办“第35届天津运河桃花文化商贸旅游节”新闻发布会,就本届运河桃花节总体安排等作主题发布,本报记者提前来到桃花节现场探营。

主展期10天 26项主题活动

本届运河桃花节以“梦桃红桥 源启津门”为主题,主会场设在北运河畔桃花堤与西沽公园,分会场则延伸至三岔河口综合景区、西北角特色街区、天津陆家嘴中心和鹏欣水游城。其中,西沽公园、桃花堤分别于3月13日、14日向市民游客正式开放,主展期10天。本届运河桃花节将聚焦商务商贸、文化展示、宣传推广、社会公益四大核心板块,共推出26项系列主题活动,多角度、全方位丰富市民游客的赏花文旅消费体验。

本届桃花节在活动内容、形式上不断提质升级。桃花堤、西沽公园新设了12处大型

美陈,并首次引入曾受邀参加“乌镇戏剧节”的专业演艺团队,推出水上情景演绎、行进式演出、快闪、戏剧等,让踏春游园更尽兴。联动“天津之眼”摩天轮、西北角及洪湖里特色街区、天津陆家嘴中心、鹏欣水游城等商业载体,推出美食集市、文创展售、汽车展销等系列活动。首次在“天津之眼”摩天轮下设置特色主题轿厢打卡点。首次举办京津冀三地非遗联展,开展少儿文艺汇演、书香阅读推广等百余场特色活动。

今年的桃花节还将首次在西沽公园开放夜场活动,将联合南开大学、天津师范大学等4所高校举办青年音乐文化嘉年华,桃花节期间工作日晚上,还会开展露天电影公益放映活动。

在以旅兴商方面,还将组织重点项目签约、总部落成乔迁、楼宇盘活焕新等活动,邀请京津冀地区企业家、商会代表走进红桥,调研站产城融合发展进程、京津冀同城商务区建设成果。

今年桃花节还将持续释放消费活力,包括开展30余项“运河有礼·桃你欢喜”桃花节消费活

动,涵盖“吃住行游购娱”各领域。比如,红桥区各大商业综合体、家居建材市场、汽车销售企业将开展联动促销,推出桃花节专属折扣优惠、抽奖赠礼活动和停车优惠、行李寄存等;西北角商圈将开展主题画展、文化艺术展演等;洪湖里等美食街区将开展美食打卡集章、桃花文创展卖等;万怡、丽筠、泛太、全季等区内酒店企业将推出桃花节专属客房折扣和各类餐饮优惠活动。

山桃碧桃含苞 园景双重升级

走在桃花堤岸,一片片桃树枝丫相连,粉色、红色、黄绿色的花苞点缀枝头,偶有几株桃花开放,与水面鸡鸟相映成趣,让春天的桃花堤显得生动鲜活。昨天上午,记者提前进入西沽公园和桃花堤,看到园中桃树的树坑都进行了土壤维护与浇灌,每隔一段就能看到园中正在搭建的布景。

“这是进入桃花堤的必经之路,我们今年进行了重新整修和粉刷,目前底层颜料还在晾干。”红桥区文旅局副局长李鹏一边引路一边介绍这面进入桃花堤之前的围墙,“这面墙

总共120米,设计了10组主题画面,对桃花节主会场和分会场的精彩之处进行整合呈现,既能作为游客进入景区之前的说明书,又能增加新的打卡点,让大家玩得明白。预计12日将全面呈现。”

记者昨天看到大多数桃树还未开花,对于即将到来的桃花节,到底会呈现怎样的景致,红桥区城市管理委副主任孔令智表示:“今年将实现桃花堤和西沽公园植物景观特色与游园服务保障的双重升级,让桃花节既有颜值又有温度。”他说,“核心观赏区以山桃、碧桃两大品系为主,这也是春日景观的最大亮点。为进一步丰富植物景观层次、提升观赏效果,今年我们额外补植了山桃、碧桃,让桃林景致更显繁茂浓郁。在桃林周边,我们巧妙搭配国槐、海棠等伴生树种,错落布局、相映成趣,既丰富了景观层次,又实现了季节景观的衔接。通过科学搭配,我们成功营造出‘三月观花、四月赏叶、四季有景’的优美生态格局,让这片桃林成为四时皆有韵味、终年动人的核心景致。”

开放时间及出入口 桃花节期间,桃花堤每日8:00至18:00开放(17:30停止入场),西沽公园每日8:00至21:00开放(20:30停止入场)。桃花堤单向游览方向为桃花园至北洋园方向,进口设置在桃花园中环线勤俭桥大门(同时增设了无障碍通道);出口为北洋园大门,桃诗园大门,桃花堤中段为应急出口。西沽公园是多通道出入,设置光荣道1号门(光荣道与红桥北大街交口)、2号门(河北工业大学附属红桥中学对面)以及3号门(光荣道河北工业大学对面)为游客出入口;4号门(金钟公寓南侧)为应急通道。需要注意的是,3号门关闭时间为每日18:00,夜间游园的游客请从1、2号门进入。

交通管制注意绕行 红桥交管支队支队长李冀介绍,针对法定节假日客流激增特点,拟于3月14日、15日、21日、22日共计四天,每日7:30至18:00,对光荣道(丁字沽一路至北洋桥路段)实施双向禁止机动车通行的管制措施(公交车和界内车辆除外)。届时过境车辆可以遵循以下路线绕行:由红桥区去往河北区方向可按照“光荣道—红桥北大街—志成路快速路”或“光荣道—丁字沽南大街—勤俭桥”路线通行;由河北区去往红桥区方向可按照“黄纬路—志成路快速路—红桥北大街”或“南口路或雁门路—古北道—天泰路—勤俭桥”路线通行。

车辆临时停放道路 3月14日至3月23日(7:30至18:00)期间,交管部门根据活动需要,禁止机动车停放在北洋园、西沽公园正门、西沽公园东门门前,勤俭桥、北洋桥桥面和丁字沽南大街(光荣道至勤俭道)、桃花堤大道、桃花堤西道、红塔寺大道。机动车可临时停放道路为:新红路(光荣道至红桥北大街,可停放大型客车)、红桥北大街(光荣道至新红路)、丁字沽北大街(勤俭道至北运河桥)、光荣道(丁字沽一路至河北工业大学东院门前)。以上道路均可两侧单排顺行停放,其中光荣道路段在周六日期间因交通管制禁止停放机动车。

此外,今年桃花节还会推出小环线巴士,串联桃花园、北洋园、西沽公园等站点,免费接送市民游客。
记者 安元 摄影 记者 孙志强

桃花节全攻略



桃花巴士运行图
线路:北洋园站—桃花园站
运营时间:8:00—18:00



交通及停车示意图
活动指示图由红桥区委宣传部提供

在许多天津市民心中,桃花堤几乎是津城桃花最早绽放的地方。每到春暖时节,游堤赏花,已然成为独具天津特色的“新民俗”“新节日”。为何这里的桃花总是开得更早?这背后,又藏着怎样深厚的天津历史与文化?让我们随灼灼春花,一起探寻春光背后的城市记忆与人文故事。

探寻700多年桃花堤浪漫密码 津城这一堤桃花 为何总是最早报春

【向阳花木蕊先绽】

有数据显示,全长1350米的桃花堤,有山桃、碧桃、寿星桃、垂枝桃等30余个品种。得益于自身的地理环境,桃花堤傍北运河之便利,土质疏松肥沃、透气性好,向阳开阔,适合桃花旺盛生长。

对于春游桃花堤的记载,《天津志略》《天津市政概要》和《天津游览志》均有记载,如“天津西沽村北洋大学长堤,遍植桃花,每当春晴晓日,往游者有山阴道应接不暇之势”。天津历史文化研究学者尹树鹏介绍说,20世纪二三十年代,桃花堤的规模最大,桃花堤里的桃花园成为游人尤其是北洋学子们抒怀立志的场所。

早先的桃花堤并不是现在的位置。尹树鹏介绍,1915年出版的《天津地图》中介绍,桃花堤是在子牙河与北运河相交的河口之上。过去,大清河常年泛滥,清乾隆五十五年(1790年)修筑千里长堤和漕龙河、大清河、芦僧河(亦作卢僧河)等堤,凤河东堤及西沽、南仓、海河等垒道,1917年直隶大水灾以后,大清河在东淀被切断,西沽以北地区只留下干涸的河床和堤坝,后来成了人们走的路。这条干堤又延伸到了子牙河,并涉及当时的北洋大学,“桃花堤当指此。”尹树鹏说。

北洋大学从天津南部的梁园迁至西沽武库,至此,北洋大学有了比较好的发展空间,并在西沽武库的基础上进行了重新规划设计,按照当时世界最先进的理工科大学的蓝本修建了教学楼、实验堂等附属建筑。《北洋大学校歌》歌词中有:“花堤蔼蔼,北运滔滔,巍巍学府北洋高……”临水向阳的桃花堤,在春日里,首先成为北洋学子们抒怀立志的场所。尹树鹏以手中的资料讲述,有北洋校友在《北洋大学之回顾》中描述了校园的环境:“前临北运河,后带桃花堤,柳岸桃林,相夹成荫,蔚为沽沽名胜之巨擘。”

在那桃花盛开的时候,也是当年学校开放日之期。1928年,北洋大学开放日的“公告”中就有:“日来,天气和暖,西沽桃花盛开,北洋大学为引起社会对于工业之兴趣起见,特定今明两日完全开放,招待各界参观……”1920年至1924年,冯熙运任北洋大学校长一职时,拒绝学校建设施工承包商的馈赠,令用此款在北运河堤岸上广植桃林、柳树。

【行舟西沽登岸游】

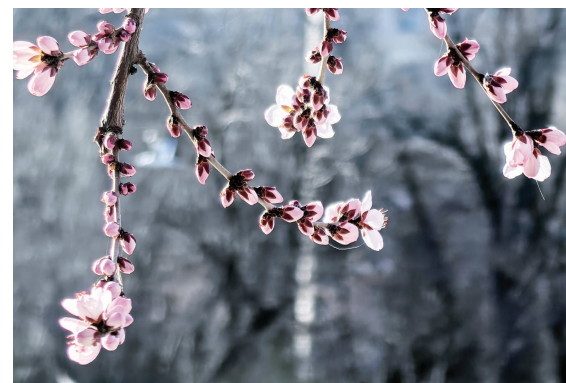
关于桃花的来源,众说纷纭。

桃花作为天津“乡土名花”,种植历史还是很悠久的——自元代起,就开始种植桃花。元代翰林侍讲学士揭傒斯所写《杨柳青谣》中的一句“昨日临清卖苇回,今日贩鱼桃花口”可证明天津桃花口的历史。

在北运河西岸,相传元初就有人在这里定居,并在河畔种桃树,时因北运河常在此决口,故称桃花口,后称桃口——也就有了明代成敬之所写的《发桃口直沽舟中述怀》:“杨柳人家翻海燕,桃花春水上河豚……”

也有记录称清朝初期,北运河丁字沽一带广植桃柳数千株,形成绵延的“桃花堤”。每逢春季,文人雅士在此吟诗作赋,留下“丁字沽边柳万条,青青一带锁红桥”等名句。

最早的北运河桃花或为乡民所种,尹树鹏说,后来的北洋大学也有多次“种桃树”的记录。《大公报》1927年4月的一篇文章中有记述:“查其处桃林,原为北洋大学由海大道迁移彼时所种。距现在也有将近三十年的历史了……”在1946年,学校从国立西北工学院恢复“北洋大学”之名,校刊记录:



“本校从前以桃花称盛,抗战后,桃树尽被砍伐,满目荒凉,非复旧日风光。本年植树节各苗圃培得桃树三千株,分别植校内隙地,不数载,而风景依然如昔年之盛。”

春游桃花堤走路最便捷。“过去,是从海河上溯到北运河至西沽。”尹树鹏介绍,20世纪20年代末《大公报》曾有一篇《春游西沽》,讲述了当时的人们多是从海河上溯到北运河至西沽,“要乘船穿过东浮桥、金钢桥最后到达西沽。”当时从西沽上岸,“(行)约为半里地,在桃林里吃了午饭,并且看到了四周的大片麦田。”

【桃花依旧笑春风】

天津解放初期,人们看桃花的兴趣逐渐消退。到了1985年,红桥区开辟出西沽公园延伸的沿河公园,即如今的“桃花园”,花香如故。根据天津相关园林记录,2010年,在开展桃花园景观工程项目建设中,红桥区对桃花园进行提升改造。栽植乔木426株,常绿植物14株,鸳鸯桃、碧桃、山桃等桃树及各类花灌木2000株,宿根花卉、月季3126株。通过提升改造,将桃花园、桃诗园、北洋园建成带状公园。

还有一种说法,早期的桃花堤有“三十里”,是以桃花口、桃花寺和桃花渡一带为中心。到了清代中后期,才逐渐转移到北运河西沽一带。

而让桃花堤名声远扬的,离不开一位“重磅代言人”——康熙。史料记载中,清代康熙皇帝在北运河留下“再现桃花,津门红映依然好……”的《点绛唇》一阙。此外,清代乾隆题匾、嘉庆题诗也为之狠狠地拉来了“流量”。

天津地区这700多年来的桃花盛景,当然也随之流传下更多雅致的“花事”。

【金庸先祖在津留下桃花诗】

著名作家金庸和天津渊源很深,“北查”“南查”同宗,天津水西庄被其称作“天津有一份祖业”。在《津门诗钞》《天津县志》中记录了不少“南查”查慎行在天津时的桃花诗,如《桃花寺》一首:“已过桃花口,再向桃花寺。独客叩门来,老僧方坐睡。欲知春浅深,但看花开未?”

《桃花扇末本》记载,津门诗人佟蔗村来到文学家孔尚任家,索要《桃花扇》本,刚看几行拍案叫绝,出五十两银子付梓。从此,《桃花扇》这本奇书因刊印而流传更广。

17岁考入“北洋大学”预科班的陈立夫,对天津尤其是北洋大学和每年的桃花堤之景有着很深的感情。94岁时,老先生曾题词一首:“名都胜迹运河东,曾共芸窗叩晓钟。何事麻姑问沧海,桃花依旧笑春风。”

一堤桃花,成为天津人刻在骨子里的春日浪漫,依旧热烈。
记者 单炜炜 摄影 李柯