



节日客流大幅攀升 科学灵活调度运力 交通工具承载文旅

盘点天津2026年春运:多项运输数据刷新历史纪录

据统计,今年春运客流实现快速增长,多项核心数据创历史新高。全市跨区域人员流动量达1.88亿人次,日均469.99万人次,同比增长7.61%,增速高于全国平均水平。铁路客运量1195.19万人次、公路人员流动量1.74亿人次,均创下历史新高。公路自驾出行持续保持旺盛态势,非营业性客运量1.53亿人次,占跨区域流动总量的81.38%,自驾出行主流地位进一步巩固。城市公共交通客运量1.58亿人次,日均395.55万人次,同比增长7.50%。轨道交通春运期间累计运送旅客6643.64万人次,同比增加10.20%。线网日最高客流在3月6日,达到224.67万人次,创春运期间单日客流峰值。9天春节长假拉动效应显著,跨区域人员流动与城市交通客运量均实现两位数增长;客流整体呈现节前小幅稳步增长、节中大幅攀升、节后平稳运行的特点。

根据客流科学调度运力

在运力保障方面,交通运输行业

记者从市交通运输委获悉,为期40天的2026年春运已落下帷幕。今年春运,本市呈现“客流快速增长、出行结构优化、交旅深度赋能”的鲜明特点,多项运输数据刷新春运历史纪录。

各单位科学调配、精准施策,全面织密交通运行网络。铁路部门科学优化列车开行方案,天津站加开热门出行方向的临客列车。天津滨海机场协同各航空公司增加运力投放,恢复并加密天津至海口、三亚、昆明等热门旅游航线。地铁在客流高峰日全网延长运营半小时。公交部门紧盯重点区域动态客流变化,实时调整运营组织方案。同时,热备200部应急车辆,灵活调度出租车、网约车运力,做好“三站一场”旅客接驳疏散准备。

打造温馨舒适出行环境

全市交通系统多措并举,持续优化出行体验。完成全市73处高速公

路服务区充电设施全覆盖,动态部署22台移动充电车应对充电高峰及突发需求;配备1100个应急厕所、布设29个应急救援点,切实解决旅客出行后顾之忧。同时,各窗口单位推出特色便民服务:铁路部门推出同城行李搬运“轻装行”服务,开设学生、务工人员春运预约购票专属通道,在重点车站设置15分钟急客绿色通道;天津机场优化旅客值机流程,将值机截载时间缩短至起飞前30分钟;地铁在重点车站设立“春运爱心服务台”,提供手机充电、热水供应等暖心服务;公交系统开展“暖冬行动”,志愿者遍布各重点站点,为旅客提供咨询引导、行李帮扶等贴心服务。

交通变身城市文旅载体

交通运输部门全力推动交通与文旅深度融合,让旅客在出行中沉浸式感受天津城市魅力。依托交旅观光巴士打造“津门贺岁·畅游新春”主题直播活动,累计吸引10.5万人次网友在线观看;将公交352专线打造成“移动文旅驿站”,组织青年志愿者提供专业讲解服务,发放定制导览图等便民物资。春运期间双层观光巴士累计发车1671班次,接待游客3.93万人次,同比增长48.80%,交通与文旅深度融合让城市“年味”更浓;天津国际邮轮母港共保障邮轮8艘,服务旅客1.88万人次,“海上过大年”成为新春出行新风尚,尤其是元宵节当天迎来首艘国际访问港邮轮,接待来自24个国家近600名外籍游客,沉浸式体验元宵民俗、感受津城魅力,充分彰显了天津现代化国际化大都市的开放形象。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

33艘运营船舶整装待发 5大主题航班全新上线

2026新航季 听着相声游海河

昨日,天津海河游船正式启动了2026年新航季试运营,较往年提前约一周。10:00,记者登上首航的海河观光7号游船,与市民游客一同感受早春时节海河独特的水上风光。

市民游客体验游船首航

尽管昨日上午气温只有6℃左右,但仍难掩市民游客体验海河游船首航的热情。9:30刚过,永乐码头上已经陆续有市民游客在等待登船,10:00海河观光7号游船准时启航,成为本航季的首航船只。

北京游客许女士一家来津旅游,正好赶上海河游船首航,一上船全家就举起手机不停拍照,记录下这特殊的一刻。“这种体验很新鲜,海河水面也很干净,还有海鸥,两边的建筑也很美。多年前我曾来过天津,现在看天津感觉是个全新的城市,档次非常高。”许女士感慨道。

船行过金钢桥后,不少市民游客到船尾甲板上欣赏两岸建筑和海河上的桥梁,不时有成群的海鸥飞过,让小朋友们异常兴奋。

即将开启正式运营

“我们已经利用冬季停航期,高标准完成了码头设施设备维护升级、从业人员安全服务培训等运营筹备工作。本航季,海河游船共将投入33艘运营船舶,并聚焦‘文旅融合、品质升级’,在产品供给上全面提升。”天津津旅海河游船股份有限公司市场营销部部长何秋禹表示,“目前开放了永乐码头和津湾码头,



每天10:00—21:30运营,日间间隔1小时,19:30以后夜游海河期间航次间隔缩短为半小时,市民游客可通过‘海河游船’或‘i游天津’微信小程序线上购票,一般可提前7天预订。”

目前,海河游船主要运营“天津之眼”摩天轮到解放桥的经典航线,预计一周后会正式运营,届时将开放全部6个码头,并将根据票务情况适时加密航次,以满足市民游客需求。

构建多元消费场景

据介绍,今年海河游船还将升级码头消费场景业态,增建“天津礼物”文创店,开放更多的店面,引进更多老字号产品,推出更多体现天津文化的自主研发文创。

在特色游船方面,融合海河水上文旅项目,海河游船将优化现有音乐清吧、相声曲艺、哪吒主

题等5大“游船+”特色主题航班,同时,增加沉浸式演艺航班种类。“今年计划有2艘全新的新能源船舶加入运营,届时根据船舶的内部结构和功能,我们将推出更多定制化的主题产品,包括沉浸式演出以及能够满足团队需求的定制化餐饮服务、演艺服务、媒体推介、新产品发布等主体包船产品。”何秋禹说,“4月初,我们计划举办第九届天津海河文化旅游节,届时将在开幕式上推介海河游船的全新消费场景。”

据悉,2025年海河游船总计接待市民游客达161万人次,达到历史峰值,较2024年的157万人次,同比提升约2.5%。今年,海河游船计划继续加密航次,以高于去年的接待能力标准,满足市民与游客日益增长的水上游览需求。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜 摄影 记者 周伟

本市设立两只概念验证基金 投早投小扶植高校硬核科技

昨日上午,市科技局在天开高教科创园举办概念验证基金设立签约仪式暨政策发布会,该项基金将服务北京(京津冀)国际科技创新中心建设,支持社会资本向超早期布局。

会上,天津市海河产业基金管理有限公司分别与天津瑞兴投资管理有限公司、天津海棠创业投资管理中心(有限合伙)签署天津市概念验证基金合作框架协议,市科技局发布了天津市概念验证基金相关举措,详细介绍了天津设立概念验证基金的总体考虑、特色亮点和下一步工作安排。

据介绍,天津设立概念验证基金是实践关于构建与科技创新相适应的科技金融体制,完善长期资本投早、投小、投长期、投硬科技支持政策,是创新科技金融服务的必然要求,是补足早期投资短板的客观需要,也是推进天开高教科创园建设的现实诉求。此次设立概念验证基金,坚持“科学评审、早期支持、高容错、重验证”的工作原则,采取政府引导、市场化主导的运作模式,引导社会资本布局超早期投资,支持南开大学、天津大学等高校院所及重点实验室、产业研究院等高水平创新平台科技成果在天开高教科创园落地转化。天津市概念验证基金的定位是打造“利铲子”,目的是挖出“金种子”,具有设立期限“长”、高校底色“浓”、投资阶段“早”等鲜明特点。

记者 安元

中国福利彩票

扶老·助残·救孤·济困

第2026063期3D开奖公告

5 1 7

天津投注总额:811334元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	287注	1040元
组选六	938注	173元

福利彩票兑奖期限60个自然日