



# 本市举办欧盟企业圆桌会 重磅“政策包”提信心

## 外企代表:持续深耕天津,引入全球先进生产线和技术

昨天,由市商务局和市外企协会联合举办的欧盟企业圆桌会顺利举行。

圆桌会上,商务、工信和生态环境部门重点分享了利用外资、对外开放、制造业高质量发展和环境保护的“政策包”,并就正在酝酿研究中的一些政策征求企业意见,得到了外方企业家的积极回应。同时,外资企业从不同角度,对本市营造更优的营商环境提出了宝贵的意见和建议。

### 市商务局

#### 让外企充分感受

#### 本市稳外资诚意和扩开放决心

市商务局副局长刘新国介绍,定期召开外资企业圆桌会是天津市外资综合服务体系中的一项制度性安排。每年,市商务局都会组织召开不同层级、不同主题、不同区域的外资企业圆桌会。去年,全市共召开市级圆桌会12场,涉及近20个国家的130余家企业和商协会。圆桌会已经成为政府和外资企业沟通对话、共谋发展的品牌活动。

据悉,连续两天,市商务局分别组织召开欧盟国家在津企业和美国在津企业两场圆桌会,主要目的就是要第一时间向外资企业传递全国两会精神,传递扩大高水平对外开放的“中国声音”,让外资企业充分感受到本市稳外资的诚意和扩开放的决心,持续为天津经济社会发展贡献力量。

中国欧盟商会天津分会副主席施伦普博士(Dr. Christoph Schremp)介绍说,中国欧盟商会一直大力倡导支持中小企业发展,目前,中小企业已构成在华大型企业的产业生态基础,一些大型企业也持续落地,但要实现更强劲、更可持续的增长,关键还在于完善产业生态与供应链,吸引更多配套企业来华,支持大型企业发展,并推动本地供应链的深化应用。

高利尔(天津)包装有限公司人力资源总监及政府事务负责人张丹说:“我们在天津深耕了20年,目前,天津

不仅是我们在中国的生产基地,更是服务整个亚太地区的销售与运营中心。我们的自动包装机凭借设计先进性和高度自动化水平,被国内头部咖啡企业瑞幸咖啡等多个工厂选用,不同机型能够实现每小时1.2吨到4.2吨的在线自动包装能力。我们正在推进更多机型的本地化生产,而天津强大的制造业协同能力可以为我们提供强有力的支持。其次,天津大力倡导的绿色低碳发展与我们的方向不谋而合。我们一直致力于环保包装的研发,我们的包装产品已经荣获‘双易认证’,在易回收方案上引领了行业新标准。这与天津推动制造业绿色转型的政策导向高度契合,为我们推广绿色产品创造了优渥的政策环境。”

“我们会把全球更先进的生产线和技术引入天津,提升高端装备的本地化制造水平。扩大绿色包装产能:响应国家‘双碳’目标,我们计划利用现有的无菌包装和咖啡包装技术优势,在天津扩大环保材料包装的生产规模,以满足亚太市场,特别是中国本土消费升级带来的巨大需求。”张丹说。

### 市工业和信息化局

#### 加快编制“进一步支持制造业高质量发展政策措施”

为深入实施制造业高质量发展行动,打造全国先进制造研发基地,天津市政府于2023年出台《天津市推动制造业高质量发展若干政策措施》,围绕重点产业发展、创新能力提升、工业高质量投资、优质企业培育、数字化转

型、绿色低碳发展等方面,构建了全链条、精准化的政策支持体系。政策实施以来,累计支持5批、共计2111个项目,支持金额36.1亿元,撬动企业投资491.1亿元。从支持的项目看,外资企业项目数量占比9.62%(203个)、获得支持资金占比11.91%(4.3亿元)。

“十五五”时期是天津深入推进新型工业化,加快培育发展新质生产力的重要时期。为进一步加速产业结构优化升级、提升产业科技创新能力,天津市工业和信息化局结合新形势、新要求,在借鉴北京、上海、广东等先进地区经验基础上,正在加快编制《天津市进一步支持制造业高质量发展政策措施》。其中,政策将对符合本市“十五五”产业发展方向,促进提质增效、做大产业规模的制造业技术改造项目 and 新建投资项目,按照设备投资额给予一定比例支持。聚焦产业发展方向,还将制定专属支持政策。比如,汽车产业对电动化、智能化、网联化项目,按照投资额给予一定比例支持。未来产业重点支持生物制造、脑机接口、具身智能、氢能及新型储能等领域发展,对未来产业先导区及应用场景建设给予支持,加快技术转化应用。此外,政策还将对企业数字化转型升级项目,按照投资额给予一定比例支持;对企业建设国家领航级、卓越级智能工厂给予奖励支持,加快企业数字化转型。对入选国家、本市重点培育的单项冠军企业,以及首次成为专精特新“小巨人”的中小企业给予奖励,支持培育优质市场主体。

### 市生态环境局

#### 逐年修订重污染天气 应急减排清单

2013年以来,本市空气质量持续改善,2025年PM<sub>2.5</sub>浓度较2013年累计下降62.2%。尽管本市空气质量持续改善,但仍然不能摆脱气象的影响,特别是秋冬季逆温、高湿、静稳等不利气象条件多,大气环境容量显著低于常规水平,重污染天气多发频发。值得注意的是,2026年,我国新修订空气质量标准,将PM<sub>2.5</sub>年均浓度二级限值由35微克/立方米收严到25微克/立方米,并分阶段实施。2026年3月1日至2030年12月31日,执行过渡阶段浓度限值,PM<sub>2.5</sub>年均浓度二级限值为30微克/立方米;2031年1月1日起,PM<sub>2.5</sub>年均浓度二级限值为25微克/立方米。

为保障重污染天气有序高效运行,按照有关法律法规,以及天津市有关规定,本市逐年修订重污染天气应急减排清单,依法对涉气企业实施差异化应急管控措施,同时建立“白名单”制度。

在保障措施上,通过政策宣讲、现场帮扶、畅通线上申报渠道等方式积极服务企业,并争取中央资金支持企业治理设施升级改造。

下一步,市生态环境局将于4月初组织专题培训,并强化对外资等重点企业的上门指导。同时,加强预警会商,探索基于环保绩效的差别化电价等激励政策,科学应对重污染天气,推动环境与经济协同发展。

记者 张艳

## 市交通运输委发布“2026年优化营商环境重点措施”

### 推进涉路施工“一件事” 打造京津高速零排放货运通道

为进一步激发交通运输领域市场主体活力,市交通运输委发布《天津市交通运输领域2026年优化营商环境重点措施》,聚焦行政审批优化、民营经济发展和服务提升等一系列措施,推进本市交通运输领域营商环境建设,更好助力交通运输高质量发展。

#### 优化行政审批流程

扩展“高效办成一件事”适用范围。推进涉路施工“一件事”,研究优化涉路施工许可延期申请期限。精简政务服务事项。取消“港口危险货物经营重大事故隐患的排查和处理情况”备案;减少普通货物港口经营人、普通货物港口理货业务经营人和港口客运经营人的“危险货物事故应急预案和重大危险源事故应急预案备案”情形,优化“两客一危”车辆道路运输证配发等流程,提升服务企业效能。

拓展“智能+”政务服务。强化大件运输的科技赋能,启用大件运输申请的系统智能比对;对通行本市高速

公路且车货总重未超限的一、二类大件运输申请,以及新能源车大件运输申请开展智能审批试点工作,对符合条件的系统自动审批并发放通行证,实现“即接即办”。

#### 服务民营经济发展

以考点为载体为出租车企业平台提供宣传阵地,支持民营企业引进人才。为缓解企业阶段性运力需求,促进驾驶员与就业岗位的适配,依托考点目标人群集中、信息传播高效的优势,在考点设置出租车企业宣传专区,通过发放定制宣传资料、开展面对面沟通等方式,搭建企业与从业者对接的直通桥梁,为从业者提供优质便捷的就业信息服务,有效降低求职成本。

扩大高速公路等基础设施和重大项目向民间资本开放力度,支持民营企业在G95首都地区环线高速公路建设等项目参与工程建设,鼓励民间投资。提高综合运输效率。发展多式联运、网络货运,深入推进“一单制”“一箱制”发

展,积极争取本市成为网络货运“反向开票”试点城市,畅通货运铁路微循环。

支持国际道路货物运输发展。进一步优化国际道路货物运输备案流程,压缩国际道路货物运输经营备案时间,加强部门协同,构建便捷高效的国际道路货物运输服务体系,为拓展国际业务、参与国际竞争提供支撑。

#### 提升便民服务水平

优化补能设施布局。打造京津高速、津晋高速零排放货运通道,在京津高速梅厂服务区、津晋高速芦北口服务区、京沪高速静海服务区等点位建设电动重型货车充(换)电设施,促进交通运输绿色转型。

丰富群众出行体验。深化智慧公交场景应用,构建“响应式”出行与文旅融合服务体系。通过扩大网约公交动态服务范围至重点产业园区与客流集聚交通枢纽,拓展“公交+通勤+文旅消费”等多场景应用,实现公交“线随人走”和出行消费双向引流。

聚焦特殊群体出行便利化。轨道交通启动“三站一场”等重点车站宽闸机改造,全线网改造100组宽通道闸机。该政策聚焦老年人、残障人士、携带大件行李乘客等特殊群体的出行便利化需求,一方面,宽闸机便于轮椅使用者、推婴儿车或携带大件行李的乘客快速通行,减少排队和拥挤;另一方面,重点车站的改造能有效优化客流疏导,缓解高峰时段的拥堵问题,提升整体运营效率。

促进“交通+文旅”融合发展。拓展旅游观光业务,丰富旅游产品内容,构建全域旅游交通服务体系。增开双层观光车项目大环线线路;仿古铛铛车与“津湾云顶”在联动车票、车身广告宣传等方面加强合作,并打造流动党史课、红色主题游,加强旅游观光车线路与旅行社、各大院校、研学机构的合作;拓展京津冀景区直通车项目;与天津港合作开发工业游景区,定制活动的车辆方案,丰富旅游产品内容。

记者 李梅旭 见习记者 李文博