

# 小程序缓解校门口拥堵 “码”上回家让接娃变简单 春季开学以来 从校门到车门的路顺畅了

## 科技赋能

### 网上选车位 堵点变通途

天津市第七中学现有2000余名学生,初三、高一、高二年级是在18时30分放学,高三年级在20时30分放学。以往放学时段,从17时45分到18时30分,有限的道路资源常被等候接娃的家长车辆挤占,校门前一侧路边单排停满车,对侧往往停着两三排,车辆总数近百辆的景象很常见。

“精准接送”小程序依托数字化分时预约机制,将原本无序争抢的公共道路空间转化为可量化、按需配置的停车资源池。今年春季开学后,河东区成林道第七中学门前路段焕然一新,曾经绵延数百米的双排甚至三排接娃车队彻底消失,华灯初上时,道路通行顺畅有序。

“过去接孩子就像‘打仗’,得提前半小时抢车位,稍不留神就被堵在车流里。”一位家长展示手机里的“精准接送”小程序界面,“现在输入车牌号、选好停车场,系统自动分配‘预约码’,到点直接开进去,还能同步接收孩子的离校提醒,太方便了。”这个小程序上线后,家长可在学校附近的成林地道和银梭路两侧、智慧停车韶山道停车场划分的A、B、C、D、E五个停车区域的共362个车位中,自主预约选择停车位。

小程序启用前,卫国道交管大队已推出一系列硬措施并初见成效。在第七中学门前一侧人行便道设置护栏隔离,打造学生上下学专用安全通道;在成林道道路中央增设中央隔离护栏,提升道路通行效率,同时完善学校门前各类交通设施;成林道与银梭路交口开通并增设交通信号灯,在道路两侧施划人行横道,进一步筑牢学生出行安全防线。

小程序启用后,更是将停车权从“先到先得”转变为“按需分配”,在开学季的晚高峰时段,通过对比可以发现,同一时间原先拥堵的校门前,通过小程序的调节,已经不再拥堵,路面通行井然有序。

## 多维协同 构建“警校家”治理共同体

这场通过小程序带来的交通治理变革,并非单纯的技术叠加,而是多方主体参与的系统性重构。“精准接送”小程序推广初期,也曾遭遇不少阻力,因为部分学生由隔辈老人接送,老人对手机操作较为陌生;还有家长担忧约不到车位,耽误接娃时间。为了让家长尽快掌握操作方法,并信任小程序的可靠性,卫国道交管大队与第七中学采取“双轨并行”策略——线上开发极简交互界



时间:2025年12月16日傍晚18时29分  
地点:成林道第七中学门前路口

“接孩子的时间短了,做晚饭的时间更充裕了。”春季开学后,一款名为“精准接送”的微信小程序,在天津市第七中学家长中被广泛使用。这是由河东交管支队、河东区教育局及校方联合,充分运用科技手段开展的社会治理新方法,通过小程序打破了传统“人海战术”的低效管理模式,也让超大城市的交通精细化管理见实效。



时间:2026年3月2日18时29分  
地点:成林道第七中学门前路口

面,降低操作门槛;线下组织交警、辅警和教师,对家长开展“手把手教学”。同时,学校将学生放学信息同步接入小程序,实现学校端与交警指挥中心的秒级响应,让接送流程更高效。

小程序在系统设计时,也以学生为本,除基础接送功能外,还在潜移默化中培养了青少年的自主管理能力。初三的林同学表示:“现在我能自己规划时间,放学看到妈妈的车停在C区,走路过去刚好五分钟,不用家长在校门口等了。”

## 范式转型 从“管控”到“共治”的优解方案

“我们一直积极配合交管部门,从服务角度出发,共同解决家长的接送交通难题。”天津市第七

中学高二3班班主任谷莹莹表示,传统交通管理模式依赖行政指令单向传导,易陷入“管得越严、抵触越多”的治理困境。而第七中学用实践验证了,交管部门、教育部门、学校、停车场运营方及家长,都形成规则共识后,便能自发形成更具韧性的交通治理解决方案。

“百米停车区变通途,其实是交管部门做好‘协调者’带来的结果,通过小程序引导所有交通参与者共同参与治理。”卫国道交管大队上杭路警区警长花睿介绍,成林道属于违法停车严管道路,但今年春季开学以来,因家长自觉遵守规则且宣传引导到位,尚无驾驶人在放学时段因在第七中学门前违法停车而被处罚。

## 天津:智慧交管加持 助力师生家长畅行

春季开学以来,天津公安交管部门持续深化护学举措,结合各区域道路交通实际,依托智慧交管加持,通过AR眼镜智能赋能、精准快接落地见效、无人机空中疏导等工作举措,构建起“科技赋能+精细服务、空中巡查+地面管控”的立体化护学屏障,积极助力师生与家长安全畅通出行。

### 空地协同织密护学防护网

#### 和平区

“以前护学全靠人力,这款AR眼镜就是我们的‘智慧眼’,能快速识别非预约接送车辆,通过现场及时劝离,避免其他车辆占用预约车位”,在二十一中学门前,和平交管支队贵州路大队新兴警区警长胡涵,正在佩戴AR眼镜开展执勤工作,这款AR眼镜不仅能与“精准快接”微信小程序进行融合,对未按照预约时间接送学生的车辆进行高效识别管理,还能动态分辨校园周边车辆信息,精准捕捉报废车、车辆漏检等重点交通违法行为,实现交通状况“一眼感知”。

#### 红桥区

在红桥区复兴中学和十三幼周边,上学、放学人流车流通行高峰时段,家长时常能看到这样一幕:一架警用无人机盘旋上空,时而悬停观察,时而通过高空喊话疏导交通。春季开学后,红桥交管支队以无人机应用为重点,将空中巡查与地面警力紧密结合,利用无人机搭载的高音喇叭,可以实时对违法停放车辆、非机动车和行人进行喊话提示、引导,督促车辆规范停靠、即停即走,确保良好的通行秩序。“交警在路面护学执勤中,难免会有视线盲区,无人机视角高、角度大、覆盖广,既能全方位巡查,又能通过高空喊话实时引导出行,达到了‘空中巡查、精准喊话、快速处置’空地联动护学效果。”红桥交管支队光荣道大队民警介绍。

### 因地制宜解决校园出行难

#### 河东区

以往放学时段,学校周边道路拥堵、停车困难是不少家长的“烦心事”。河东交管支队聚焦第五十四中学周边停车资源紧张问题,利用学校与幼儿园错峰放学的情况,在路边增设临时停车区域实现资源共享,供接送学生车辆临时停放。

#### 河北区

“自从有了这个停车场,不但接孩子车有位置停,出来进去也一点不堵了,真是太方便了。”这位家长提到的停车场,是河北区公安交管部门进一步挖潜停车资源,在河北区南口西路,也就是距离天津外国语大学附属外国语学校西北门100余米处,利用闲置场地开辟出接送学生的临时停车场。此次规划设置110余个固定车位,通过硬隔离设施专门开辟学生通行专用通道,让家长接送更省心、学生出行更安全。

天津交管部门表示,将总结推广各支队成熟经验,持续拓展“精准快接”模式覆盖范围,深化智慧交管与前沿科技的融合应用,不断完善家校警协同治理机制,把便民护学举措做细做实,全力守护学生平安上下学路。

记者 徐燕 通讯员 焦轩 刘媛 张华文  
图片由交管部门提供