

生态城绿创园绿创中心结构封顶

“三叶草”造型初现 计划2027年竣工投用

从中新天津生态城获悉,作为绿创园的首栋建筑,绿创中心项目已于日前完成结构封顶,进入外立面与机电施工阶段,计划2027年竣工投用。



绿创中心效果图



绿创中心施工现场

“三叶草”造型初现

绿创园是由中国和新加坡共同打造的低碳经济和创新中心,于2023年12月启动建设,由中新天津生态城投资开发有限公司(以下简称生态城合资公司)主导开发。

其中,绿创中心总建筑面积约6.5万平方米,地下2层,地上23层,建筑高度99.5米,集商业、办公与酒店等多元业态于一体,重点引进创新型总部、专业型智库等高端业态。

绿创中心深度融合新加坡先进建筑理念,以“雨树”为设计灵感,打造出独特的“三叶草”造型,实现360度全景视野。中心构建了商务广场、门户广场和城市广

场三大开放空间,未来将通过连廊与天津轨道交通Z4线无缝衔接,实现与市区的便捷高效联通。

项目集成光伏采光顶、呼吸式幕墙、智能新风系统及导光筒照明等前沿绿色科技,广泛采用环保再生材料,构建起“光—电—储—用”一体化智慧能源系统。同时,依托AI集成综合数字平台,可实时汇聚并分析能源、环境与用户行为数据,驱动建筑性能与用户体验的持续优化,形成全域感知、动态优化的零碳运营体系,打造可复制、可推广的低碳智慧建筑示范样本。

同步招商引智

在加快绿创园建设的同时,生态城充分发挥中新合作优势,同步

推进招商引智工作。据了解,生态城合资公司已成功将新加坡凯德投资旗下的馨乐庭公寓酒店引入绿创中心,这也是该品牌在天津的首个项目。项目融合了服务公寓的居家功能与酒店的标准化服务,采用长短租结合的业务模式,可灵活满足商务差旅、家庭度假及企业高管、外籍人士的长期居住需求,为入驻企业和人才提供更便捷优质的生活办公保障。

在项目引入方面,生态城将面向全球精准吸引绿色低碳、智能科技、高端服务等领域的优质企业入驻,还将持续营造国际化产学研深度融合的创新生态,进一步吸引更多全球创新团队入驻。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜
图片由中新天津生态城提供

平津战役纪念馆迎新兵主题教育活动 军旅“第一课”:赓续钢刀血脉

昨日上午,平津战役纪念馆联合天津警备区、中国人民解放军32145部队、天津市人民政府征兵办公室,共同开展以“赓续红色血脉,矢志奋斗强军”为主题的钢刀连天津革命老区定向补充新兵主题教育活动。2026年3月入伍新兵代表200人齐聚纪念馆,接受了军旅生涯的“第一课”。

本次活动是平津战役纪念馆深化红色教育与国防教育融合的重要实践。作为“钢刀连”浴血奋战的历史见证地,纪念馆与32145部队有着深厚的历史渊源——77年前,该部队前身连队在平津战役天津攻坚战中,以“三分钟杀开民权门”的壮举铸就“敢牺牲、敢碰硬、敢攻坚”的钢刀精神,这段英雄事迹也成为纪念馆展陈的经典战例。

在纪念馆专业讲解员的引导下,全体新兵有序参观平津战役主题展览。一张张珍贵的历史照片、一件件承载记忆的革命文物,生动再现了平津战役的壮阔历程,尤其是“钢刀连”突破民权门的战斗史料,让新兵们深刻体悟到革命先辈为解放天津浴血奋战的英雄气概,真切感受人民军队的的光荣传统和优良作风。

随后的缅怀英烈环节,仪式简朴而庄重。全体人员肃立,向为平津战役和人民解放事业献身的革命先烈默哀致敬,并敬献花篮。入伍新兵在英烈名录墙前郑重承诺,要继承先烈遗志、传承钢刀精神,表达了投身强军实践的坚定决心,彰显了新时代青年军人的使命与担当。

记者 王轶斐

天津师大举办考研复试模拟训练营 “实战”解锁面试密码

“当被问到一个完全没有准备过的专业前沿问题时,确实会心里一紧。但模拟考官的点评让我认识到,比起给出完美答案,清晰的逻辑和冷静的现场应对更为重要。”刚刚走出“考场”的天津师范大学马克思主义学院大四学生张艺琳如是说。日前,一场别开生面的考研复试模拟训练营在该校马克思主义学院举行,直指核心的精准指导,高度还原“全真战场”。

活动打破“为考而练”的局限,推动人才培养从“应试备考”向“综合能力前置培养”深度转型。训练营严格参照高校研究生复试的真实流程,设置了综合面试、专业问答、英语对答等核心环节。尤为关键的是,由学院师生组成的模拟考官团,不仅考察专业知识,更从逻辑思维、语言表达、时事洞察、学术潜质乃至整体气质等维度,对每一位“考生”进行全方位把脉与点评。

“我们设计的许多问题,既紧扣马克思主义理论学科的前沿动态,也融入了对现实问题的关切。我们想引导学生认识到,复试所锤炼的深层能力——清晰的表达、严谨的逻辑、快速的应变以及从容的气质,恰恰是未来任何一场面试的通行证。”活动相关负责人介绍。

记者 单炜炜

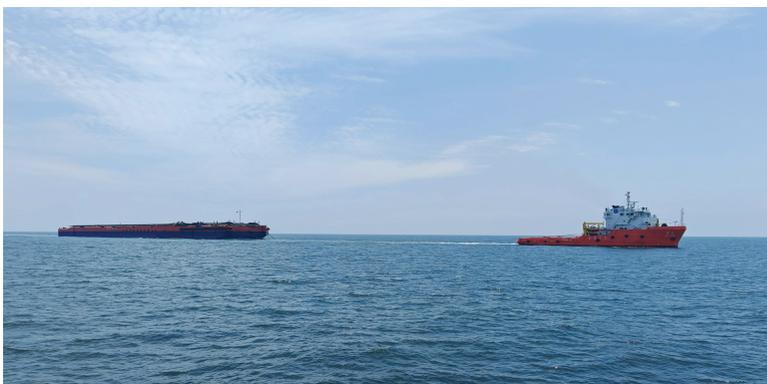
引航员在海上“穿针引线”5小时

无动力平台顺利尾靠海工码头

近日,天津港引航中心高级引航员陈众和贾引涛迎来了一项艰巨任务:将长192米、宽52米的无动力平台“海洋石油228”拖带进港,尾靠海工4号码头。这既是对引航技术的严格检验,更是对经验与决断能力的综合考验。

为顺利完成此次特殊船舶引航任务,天津引航中心提前组织技术骨干对任务进行深入研讨。他们仔细分析了“海洋石油228”的特点,还结合海工4号码头周边的水文、气象等条件,制定了一套详尽且科学的引航方案。

当天13:10,两名引航员在6号锚地登轮,开始引航工作。被拖无动力平台通过一个三角链环和一根钢丝拖缆实现与主拖轮“寰宇七号”的连接,四艘助航拖轮,在旁边协助控速并抑制偏荡。本次拖带绳长度超100米,拖带总长度超过400米,而航道宽度仅350米,上下线区域空间仅约1000米。在极为有限的水域条件下完成上线、航行、转向与下线,操作难度大、风险点密集。



两名引航员坚守在无遮蔽的甲板前沿,凭借对讲机实时指挥“寰宇七号”和四艘拖轮协同作业。引航员如同整场作业的“定盘星”,每一声指令都严谨周密,既要精准应对风、流、惯性带来的航线偏移,又要时刻防范突发情况,完善应急补救措施。

此次任务的最大的挑战是尾靠。“海洋石油228”只有一根锚链,所以靠泊时船头并不能抛常规的八字锚,而是需要抛出一条完全笔直的锚链,但是在风和流的综合作用下,无动

力平台会不断偏移旋转,“铺出”一条笔直的锚链的过程需要细致至极,四条拖轮相互配合堪比“穿针引线”。

最终,经过5个小时的奋战,“海洋石油228”安全尾靠在了海工4号码头。看着作业顺利完成,两名引航员眼中满是欣慰,他们凭借精湛技艺、临危不乱的定力与扎实作风,精准把握作业窗口期,圆满完成了这次艰巨的引航任务。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由天津引航中心提供

遗失作废声明

中铁中基实业发展有限公司(统一社会信用代码91120112300759342B)于2025年11月18日遗失以下证件:遗失公章,编号:1201060208434,发票专用章,编号:91120112300759342B,法人章(李云军)财务专用章,遗失坐落于津南区双港镇(天津市房地产权证),证号:津字第112051500448,遗失《建设工程规划许可证》,证号:2016津南建证0057,遗失《建设工程规划许可证》,编号:2018津南建证0049,遗失《建设用地规划许可证》,编号:2015津南地证0001,遗失《建筑工程施工许可证》,编号:1201122017011101111,遗失《天津市商品房销售许可证》,证号:津国土房售许字[2018]第1372-001-002号,[2018]第1453-001-002号,[2018]第1454-001号,遗失天津市国有建设用地使用权出让合同,合同编号:TJ11152014014,以上证件,现声明作废。