



城市规划界的“诺贝尔奖”在新加坡揭晓 “超大城市可持续发展”天津获特别提名奖

昨日下午,被誉为城市规划界“诺贝尔奖”的2026年“李光耀世界城市奖”在新加坡揭晓,天津获得特别提名奖。该奖项每两年评选一次,是面向全球的国际性重要奖项,旨在表彰以创新方案推动城市可持续发展、作出突出贡献的城市、组织与个人。

据了解,此次申报,天津以“超大城市可持续发展的世界样本”为主题,结合七里海湿地修复、中新天津生态城建设、五大道历史文化街区保护与更新、天津城市交通改善四个示范项目,展现了对超大城市可持续发展的坚守与探索。

多年来,天津不断探索可持续发展新模式,走出了一条生态优先、人文引领的中国超大城市可持续发展路径,取得了一系列标志性成果。按

照天津城市总体规划确定的发展目标,在生态环境保护方面,不断优化生态格局,恢复湿地水域,推进人与自然和谐共生,七里海、北大港、大黄堡等重要湿地生态环境质量得到显著提升,成为候鸟迁徙关键驿站;在历史文化保护方面,精准保护文化遗产,系统构建保护对策,同时延续城市格局肌理,擘画城市特色风貌,以五大道、意风区等为代表的城市特色片区已经成为天津的靓丽名片;在生态城市建设方面,以中新天津生态城为标杆,打造“资源节约、环境优化、社会和谐”的生态城市,为全球生态城市建设提供天津方案,获评联合国“净零碳城市最佳实践”;在综合交通发展方面,以“轨道+公交+慢行”三网融合为核心,织就全民绿色出行网络,全面升级天津绿色交通体系,推

动城市低碳转型。

天津凭借在超大城市可持续发展进程中的卓越成就,荣获特别提名奖,是国际社会、专家对天津在城市治理、规划建设、可持续发展和宜居宜业等方面取得成就的高度认可,也是对天津城市发展理念、实践途径的权威肯定。当前,天津正以推进京津冀协同发展作为战略牵引,锚定高质量发展首要任务,聚焦社会主义现代化大都市建设目标,持续深化科技创新、产业升级、城市治理、民生保障等重点任务,全面提升超大城市治理现代化水平。天津将以此次获奖为新起点,深度融入全球城市网络,持续探索超大城市可持续发展路径,为推动全球城市可持续发展贡献天津智慧、天津方案。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

创新推出“八步联动”工作法 帮扶困难高校毕业生就业

从市人社局获悉,本市深入贯彻党中央促进高质量充分就业决策部署,聚焦低保、零就业、防止返贫监测对象家庭以及残疾等困难高校毕业生,创新推出“八步联动”工作法,实施全链条精准帮扶,全力兜牢就业底线。截至目前,2025届793名困难高校毕业生实现就业650人,升学、入伍等124人,帮扶就业率97.6%。

摸清就业需求

坚持属地摸排、动态管理,通过电话联系、上门走访、数据比对,建立困难毕业生专属台账,做到家庭状况、身体条件、职业能力、求职意向“四清”,累计联系服务4500次。

建立包保责任

本市组织市、区、街、镇、村、居五级就业服务骨干与困难毕业生“一对一”结对,量身定制个性化帮扶方案,明确求职计划、责任单位、责任人、帮扶措施等内容,其中市级包保的困难毕业生就业率100%。

落实实名服务

通过上门服务或短信、微信等渠道,1个月内向每人推荐不少于3个高质量就业岗位,帮扶周期内推荐不少于5个优质岗位,同步提供政策宣介、职业指导等服务,累计提供就业岗位3800个、发放政策宣传品800份。

提升就业能力

培养储备求职实训师资90人,举办求职能力实训学员班3期,开展求职技巧、心理疏导和就业观教育,根据需要优先安排就业见习、创业培训、技能培训,增强求职竞争力。

强化招聘服务

在公共就业服务进校园、百日千万招聘、大中城市联合招聘等活动中开设困难毕业生专区,依托就业驿站等基层平台举办小型供需对接会916场次,为困难毕业生提供多渠道就业机会。

精准兑现政策

建立政策直达绿色通道,针对困难毕业生就业创业状况,主动推介、快速兑现灵活就业社保补贴、企业吸纳就业补贴、自主创业补贴、担保贷款等政策,就业创业政策惠及困难毕业生71人。

做好托底安置

对符合就业困难人员认定条件的,及时认定为就业困难人员,集中给予就业援助。对市场化渠道难以实现就业的,统筹开发基层就业驿站等公益性岗位予以安置。

持续跟踪服务

密切关注困难毕业生就业变化情况,对就业转失业的,落实失业保险待遇,跟进提供针对性就业帮扶;对符合条件的纳入民政临时救助或最低生活保障范围,保障其基本生活,兜住兜准兜牢民生底线。

记者 张艳

码头结构拆除进度完成84% 天津港北港路南延工程进入收尾阶段 天津港重点工程项目按下“快进键”



一季度开门红

以基础设施之“实”,聚港口竞争之“势”。基础设施的系统性建设,正成为重塑港口核心竞争优势的关键变量。早春时节,天津港各重点项目建设现场已全面复工,各类施工机械的轰鸣声此起彼伏,与往来穿梭不停的施工人员共同勾勒出一幅如火如荼的建设图景。

在航道建设方面,天津港高沙岭港区支航道一期工程L10号纳泥区已完成地基处理,目前正在进行围埝修筑,L12号纳泥区部分围埝已完工,现已开展海上疏浚施工。“下一步,我们将按照施工计划加速推进施工进度,确保施工连续高效。该项目完工后,能够满足5万吨级船舶支航道通航需求,显著提升高沙岭港区支航道通航条件,充分释放已建码头装卸效能,为‘十五五’期间临港中区开发建设提供有力支撑。”天津临港产业投资控股有限公司科信设施部经理王磊说。

在码头及堆场建设方面,作为天津市2026年重点建设项目,天津港焦炭码头公司南疆6#泊位(含5#

泊位第四段)码头升级改造工程总投资约6.6亿元,计划将现有5万吨级散货泊位提升为20万吨级通用泊位,水工结构改造码头长度419.05米。项目建成后,可满足超大型散货船全潮满载靠泊需求,年通过能力超800万吨,可显著提升港口散货接卸与通航效率。焦炭码头公司设施保障部经理张学忠介绍:“目前,我们正有条不紊地推进500余根灌注桩沉桩作业,挖泥作业也在协同推进,目前疏浚量已完成15万立方米,码头结构拆除进度已完成84%,我们将全力冲刺首季项目建设‘开门红’。”

另一列入天津市2026年重点建设项目清单的天津港第一港埠有限公司散粮三期新建筒仓工程目前进展顺利。筒仓区域已完成12座筒仓+17.5米以下部分滑模施工及11座筒仓内部混凝土锥斗高支模施工,卸粮棚及提升塔区域全部深基坑回填工作也已完成,塔一、塔二主体施工已提升至第四层,火车装车楼区域已完成四层主体施工。截至目前,项目整体施工进度已完成过半。“我们计划8月份完成送电工作,9月份完成全部土建及设备安装工作,10月份完成筒仓区域单机

调试,11月份完成项目总体竣工验收。”一公司科信工程部副经理张希君说。

在港区配套道路建设方面,天津港北港路南延工程已进入收尾阶段。目前,新港四号路与国贸西路交口正在安装交通设施,京门大道至新港六号路之间桥下防护网也在加紧安装。项目通车后,港区集疏运路网体系建设将再添一条集疏运通道,港城交通压力将得到有效缓解。此外,在中欧班列新港北集装箱中心站枢纽周边道路连接线建设项目吉运八道路工程及海铁大道拓宽工程现场,各施工环节衔接顺畅、高效推进,道路、交通、照明、绿化、管线切改等工程正按照施工计划稳步推进。该项目力争年内完成竣工验收并投入使用。

同时,天津港第四港埠有限公司22-24#泊位码头升级改造工程、天津港北疆港区N9泊位码头升级改造工程、天津港北疆港区汇盛码头有限公司多用途泊位工程、天津港南疆散货储运一期工程等一批待建项目正在履行相关手续,计划年内按期实现开工建设。

记者 李梅旭 见习记者 李文博
图片由天津港集团提供