

# 记者探访天津最繁忙铁路道口:日均货列超百对 机动车超两万辆次

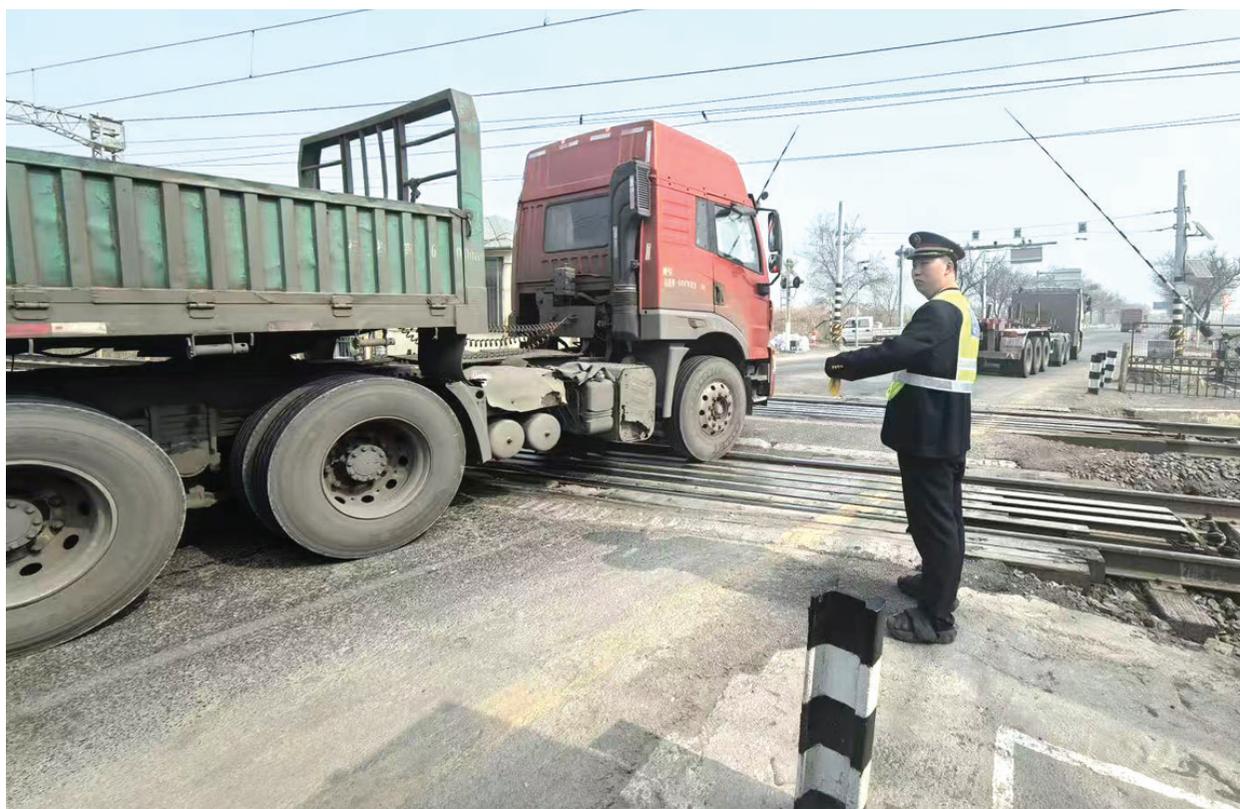
## 一个铁路道口 半个世纪的平安答卷

铁路道口作为铁路与公路的交会节点,是保障铁路运输安全与居民出行安全的关键环节。

跨越天津北环线上下行线路的中环公路道口,日常通行货物列车达110对,日均机动车通行量超两万辆次,是天津最繁忙的铁路道口。截至目前,中环公路道口已累计安全生产无事故50年,这离不开道口工24小时不间断地坚守。



看最繁忙铁路道口  
扫二维码



### 噪音、粉尘、高温货物 多元素汇集

昨日上午,记者来到位于东丽区津汉公路的中环公路道口,道路两旁的车流量很大,尤其是大货车川流不息,轧过道口的轰鸣声此起彼伏,让人说话的声音都要提高到最大,再加上车轮带起的粉尘弥漫在空气中,可以感受到道口的作业环境相当艰苦。

“往来这里的车辆,一边主要是从唐山方向来的,一般装载着卷钢、砂石料、混凝土等重载货物,另一边是去往天津市或者天津港方向速度较快的轻车。”在国铁北京局天津工务段山岭子线路车间道口工区工长李春江讲述过程中,一辆拉着卷钢的货车恰好经过道口,卷钢带着热浪,空气中的温度顿时升高,“这要是在晚上看,都是通红的。”李春江说。

### 忙着落杆、抬杆、疏导车辆 有时候一顿饭要吃1小时

“上行,有火车到来,请注意。”随着提示音的响起,当班的两名道口工蒋雨航和孟令越急忙扳动手道口落杆装置,铁路道口的横杆迅速落下,拦住了过往车辆和行人,随后一列火车从远方疾驰而来。“因为这个铁路道口的流量太大,如果使用电动装置,万一出现电器故障,来不及恢复,所以还是手动装置保险。”李春江介绍,道口值守人员的工作强度极大,他们甚至在本班期间从来没有完整地吃过一顿饭,列车密度大的时候,一顿饭要分4—5次吃,甚至1个小时才能吃完。值守人员需在列车间隙(最短仅1—2

分钟,最长不超过5分钟)内,完成道口标准化“十程序”作业,三人当班需分工协作,无法同时就餐,每天要重复此类作业200多次。

### 现场目击 拦住一名横穿道口的群众

据了解,由国铁北京局天津工务段管理,跨越天津北环线上下行线路的中环公路道口是天津市内铁路重点道口,承载着巨大的通行压力,日常通行货物列车达110对,高峰日更是增至124对,日均机动车通行量超两万辆次,也是天津最繁忙的铁路道口。

记者在现场采访期间,就有一名群众执意要横穿道口,被道口值守人员及时发现并制止。据李春江介绍,这样的劝阻场景每天都在上演,该道口常会发生群众急躁、不愿等待落杆的情况。道口落杆时,不少群众急于通行易产生情绪,强行通过的行为若不及时制止,极易引发铁路安全事故。据悉,该道口去年全年共成功防止各类安全问题18起,其中16起均因机动车驾驶员操作不当,或是车速过快,或是心存侥幸,此外大型超载车辆较多,也导致问题发生。为应对巨大通行压力,该道口实行四班三运转模式,24小时值守,每天白天12小时、夜间6小时两班,每班设置3名工作人员,全天坚守在疏导、劝阻一线,时刻绷紧安全弦。

### 人工盯守结合设备安防 保证道口50年安全

“从1975年7月1日至今,我们这个铁路道口已经保持了50年的安全

生产零事故。”天津工务段副段长李涛介绍,在特殊时期,包括节假日,每天安排1—2名加强人员,在关键时段,协助道口人员作业。同时,每天安排1名工班长盯控道口作业人员。

“为提升道口安全管控水平,我们对辖区内道口按公路繁忙程度划分为特级、Ⅰ级、Ⅱ级、Ⅲ级,针对不同类别道口制定专属作业指导书,明确交接班、设备检查、应急处置各环节标准。”这份指导书重点针对道路疏通、交接班制度、公路检查,还专门规范了道口堵塞等突发情况的应急处置流程。同时,为进一步筑牢安全防线,该段与交管部门联动,在道口区域增设了电子警察和语音提示系统。电子警察可有效抓拍道口栏杆开启后机动车抢行、逆行、超速等违法行为,从技术源头规避交通安全风险。沿途的语音提示设备则会实时提醒司机“道口减速慢行”,显著提升了安全系数。此外,针对设有电动栏门的道口,还加装了联锁安全装置,当列车临近时,预警铃响起,在预警铃未复位的情况下,栏门无法手动开启,相当于为道口上了一道“安全锁”,这一系列物防和技防措施的落地,让道口安全保障能力实现了质的飞跃。同时,道口配备两路电源,包括一个UPS备用电源,可以在断电或者施工维修时,保证防护报警设备使用6个小时。

据悉,国铁北京局目前在天津市共管辖51处铁路道口,分布于东丽、武清、滨海新区等6个区,涉及天津北环线、津蓟线等多条铁路线路。为从根源上保障通行安全,国铁北京局采取多项举措:为所有区间有人看守道

口装设列车接近预警装置、道机联控电台,实现列车来临前提前关闭道口;与天津市交通委、各区道口管理部门健全协作机制,建立联席会议、检查、通报、函告四项制度,形成安全管理合力;逐步推进铁路道口“平改立”立体改造工程,实现行人、机动车与火车的物理隔离,消除平交道口安全隐患。

### ■ 道口安全通行提示:

针对铁路道口的安全通行问题,国铁北京局天津工务段安全科科长张涛表示:

一是通过道口时,请严格按照交通信号或管理人员指挥通行;无信号及管理人员时,机动车需减速停车、行人需仔细瞭望,确认安全后快速通过。

二是机动车通过道口最高时速不得超过30公里,拖拉机、电瓶车、轮式专用机械车等特殊车辆时速不得超过15公里,道口内严禁超车、掉头、倒车、停车。

三是若车辆或非机动车在道口内发生故障、装载物品掉落,需立即将车辆或物品移至道口停止线外或铁路线路最外侧钢轨5米以外的安全区域;无法移动时,应第一时间报告道口看守人员,无人看守道口需及时在道口两端拦停火车,并拨打010—51821110、110或122报警求助。

国铁北京局表示,将持续抓实抓细铁路道口安全管理各项工作,不断完善安全保障举措,强化一线值守力量,为天津市民出行安全和铁路运输安全保驾护航。

文/摄 记者 李梅旭  
见习记者 李文博 通讯员 董策