

陈敏尔张工与中信集团中建集团中国信达 华润集团负责同志座谈

刘桂平参加

“117项目”投资联合体天津天信华创集团有限公司揭牌,中信集团签约购买入驻“117项目”

本报讯(记者 于春津 刘国栋)3月28日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长张工与中国中信集团有限公司党委书记、董事长奚国华和党委副书记、总经理张文武,中国建筑集团有限公司党组书记、董事长郑学选,中国信达资产管理股份有限公司党委书记、董事长张卫东,华润(集团)有限公司党委副书记、总经理王崔军举行座谈。市委副书记刘桂平参加。

陈敏尔、张工代表市委、市政府欢迎大家来津,感谢中信集团、中建集团、中国信达、华润集团对天津发展的大力支持。陈敏尔、张工说,当前全市上下深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神和对天津工作一系列重要指示要求,积极融入现代化首都都市圈,抓住北京(京津冀)国际科技创新中心扩围

的机遇,着力打造京津冀新质生产力创新协同区,深化高质量发展“十项行动”和“三新”、“三量”等重点工作,坚持法治化推进、市场化运作、产业化导入,在盘活存量中做优增量。“117项目”是存量资源资产盘活利用的重点。四家企业在盘活存量资源资产、城市建设运营等方面经验丰富,希望各方以此次揭牌和签约为契机,继续密切配合、通力协作,安全高质高效做好“117项目”工程建设、招商运营、区域配套等工作,共同推动项目盘活利用取得更大成效。同时,进一步深化多领域合作,在津布局更多新业务,努力实现共赢发展。天津将持续优化营商环境、拓展应用场景、强化政策赋能,精准提供服务保障,为企业及员工在津发展创造良好条件。

奚国华感谢市委、市政府对中信

集团的信任与支持。他表示,中信集团将紧抓京津冀协同发展重大战略机遇,全力支持“117项目”盘活利用,跑出项目建设“加速度”,扩大入驻主体招商引资“朋友圈”,当好城市发展“合伙人”,助力打造城市发展“领航灯”,为天津高质量发展作出新贡献。

郑学选表示,中建集团将进一步加强与天津务实合作,优化资源配置,压紧压实安全生产责任,不折不扣狠抓工程质量管控,高质量推进“117项目”建设,着力打造精品工程、安全工程,确保如期完成工期目标任务。

张卫东表示,中国信达将充分发挥股东和自身优势,主动融入天津经济社会发展大局,积极推动“117项目”盘活运营,在做优增量、盘活存量、防范化解风险等方面,加大支持力度,更好助推

天津高质量发展。

王崔军表示,华润集团将以参与“117项目”盘活利用为契机,坚持国家所向、天津所需、华润所能,进一步提升民生服务保障能力,加大在津投资力度,推动战略性新兴产业等领域合作取得新成果。

座谈后,由中信集团、中建集团、中国信达和天津市出资成立的“117项目”投资联合体天津天信华创集团有限公司揭牌。天津天信华开有限公司与中信集团在前期达成认购意向的基础上签署“117项目”主塔楼部分楼层买卖协议,与中信银行、中信证券、中信保诚人寿签署下属机构入驻协议。

中信集团、中建集团、中国信达、华润集团相关负责同志,市领导连茂君、王力军、谢元,市政府秘书长和市有关区、部门负责人参加。

《天津市网络安全和信息化条例》出台 生成式人工智能纳入监管 服务提供者应承担网络信息内容生产者责任

近日,市十八届人大常委会第二十四次会议通过了《天津市网络安全和信息化条例》(以下简称《条例》),自2026年5月1日起施行。《条例》的颁布施行,对于保障网络安全,促进信息化发展,维护国家安全和社会公共利益,保护公民、法人和其他组织的合法权益,推动高质量发展,具有重要作用。

《条例》共设总则、网络运行安全、网络信息安全、信息化发展、保障措施、法律责任、附则等7章53条。《条例》明确,任何组织和个人不得利用网络数据从事非法活动,不得从事窃取或者以其他非法方式获取网络数据、非法出售或者非法向他人提供网络数据等非法网络数据处理活动。提供生成式人工智

能服务的网络数据处理者应当加强对训练数据和训练数据处理活动的安全管理。网络数据处理者向境外提供数据的,应当采取技术措施和其他必要措施,保障数据出境安全。发生或者可能发生数据安全事件的,应当采取补救措施,及时向市网信部门和其他有关主管部门报告。

在强化个人信息保护和网络生态治理方面,《条例》明确,利用网络处理个人信息应当遵循合法、正当、必要和诚信原则,具有明确、合理的目的,确保其收集、存储的个人信息安全。生成式人工智能服务提供者应当依法承担网络信息内容生产者责任,履行网络信息安全义务。倡导诚实守信、健康文明的网络行为,强化网络内容建设和管理,规范网络传播秩序,依法处置违法信息和不良信息,营造清朗网络空间。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

清明迎来祭扫高峰客流攀升 定制公交让行程更从容 出了地铁口 坐上专线车

昨日6时30分,天色微亮,中山门地铁站靠近河边一侧的出入口处以及屿东城地铁站E口、金钟河大街地铁站G口等点位,共计7辆清明定制公交车已在各个点位整齐就位。随着清明祭扫高峰到来,客流有所攀升,天津公交第四客运公司的工作人员一早到达现场,为即将开始的清明祭扫出行保障做最后的准备。

帮订车票 暖心服务持续数年

在中山门地铁站点位,前来乘车的市民络绎不绝。市民们手持祭扫物品,在工作人员的引导下有序排队。由于乘客以老年人为主,工作人员耐心细致地帮助乘客核验网上购票信息,确保每位乘客都能顺利乘车。

“翟奶奶,您来啦!还是老位置,我扶您上车。”程盛道中心车队的工作人员热情地迎上前。今年已是翟奶奶第三年乘坐清明定制公交专线前往第二殡仪馆祭扫了。由于翟奶奶不会使用智能手机操作购票,自天津公交App开通购票渠道以来,车队工作人员便主动联系她,询问是否需要帮助订购车票。昨天一早,

翟奶奶如约而至,顺利坐上了从中山门地铁站发车的公墓定制专线16号车。

核验购票 志愿服务答疑解惑

金钟河大街地铁站G口点位采用的是现场购票制,也是连续3年设置的常规服务点位。一大早,志愿者便驻守在这里,为乘客提供全方位的服务。

“您好,现场购票请这边排队。”“师傅,您拿好票,7点准时发车。”志愿者分工明确,有的在引导乘客有序购票,有的在维持现场秩序,有的则主动帮助老年乘客搬抬祭扫物品。看到行动不便的老人,志愿者会主动上前搀扶;遇到对线路不熟悉的市民,志愿者会耐心解答疑问,详细介绍发车时间和返程安排。

“我去年就听邻居说这个专线特别方便,今年特意来试试。果然不错,出了地铁站就看到车了,志愿者还帮我指路,服务太周到了!”市民张先生对定制专线和志愿者的服务赞不绝口。

天津公交第二客运公司在西楼公交站设置了公墓定制专线22路的始发站,双马中心车队职工提前到岗迎接7点首班车乘客。“您打开天津公交App扫

码上车就行,我来帮您操作。”车队工作人员一边引导,一边忙着协助操作。因为线路实行网上预约购票,部分老年乘客不熟悉手机操作方法,在赤峰道和平路交口、天津寝园、第二殡仪馆等点位,公司都安排了现场工作人员耐心指导扫码核验,协助购票乘车。

无缝接驳 打通“最后一公里”

第四客运公司本次共设置6个清明定制公交点位,其中4个点位与地铁站无缝接驳,2个在大型居民区。为了让市民走出地铁站后能第一时间找到乘车位置,志愿者提前在醒目位置设置了引导标识,并主动在出站口进行引导。“地铁+公交”的出行模式,让市民祭扫出行更加便捷高效。“以前去祭扫,要么打车,要么让子女开车送,停车也是个麻烦事。现在出了地铁就能坐上专线车,省心又省力。”市民刘阿姨高兴地说。

天津公交巴士公司则在淮东路与汀江东路交口增设公交临时便民站点,优化850路、909路、910路三条线路运营,打通祭扫出行的“最后一公里”。此前,市民乘车祭扫需在常规站点

下车,再步行较长距离才能抵达墓区,路途远、耗时长。昨天清早,不少市民发现,从临时站点下车后,提着祭扫用品就能直达墓区附近。以前扫墓,下车后拿着大包小包要走20分钟以上,现在公交线路往墓区方向延伸近一站地的距离,步行路程缩短了2/3。

科学调度 确保祭扫出行无忧

“在这半个月里,我们在涉及的定制公交点位都进行了广泛宣传,与社区街道积极对接,让更多市民通过多种渠道了解清明定制公交专线,方便大家祭扫出行。”第四客运公司运业部部长张美介绍,“去年我们的车辆到达第二殡仪馆时,就有开私家车的市民前来咨询,打听怎么坐车,表示来年一定要乘坐专线祭扫。所以今年我们早早进行了宣传,车队也做好了充足准备。另外,考虑到很多是老年乘客,动作慢一些,祭扫时间也可能比较久,万一返程的时候有人没赶上趟儿,我们专门准备了一辆备用车,必须保证乘客有去有回。”

张美表示,预计下周清明节临近,定制成团数量会进一步增加,公司将实时跟踪线上成团情况,科学调配运力,确保市民安心祭扫、顺畅出行。

记者 徐燕
通讯员 宋纯 朱莹 曲顺巧