

深入践行人民城市理念,着力保障和改善民生,持续创造高品质生活,本市今年将实施未成年人法治安全教育“护苗行动”、开展村镇学校交通安全治理和优化中心城区路口管理纳入20项民心工程,本期《百姓问政》邀请市公安局相关部门的负责同志,向群众汇报相关工作的进展和下一步计划。

中心城区50处路口将进行精细化管理

“护苗行动”开展未成年人法治安全教育



市警察协会负责实施今年的“护苗行动”,依托市、区两级少年警校平台,开展未成年人法治安全教育,组织学生进警营,开展迷你警服打卡、反诈知识趣味问答、模拟射击等特色活动,在学生心里种下法治的种子,提高安全的意识。市警察协会正在中北镇打造本市第一个法治安全教育体验中心,预计将在暑假进行试运营。另外,今年还将在市少年警校和各区少年警校的基础上进一步延伸,在200多个街乡镇和社区,依托五爱教育阵地建设少年警队,实现家庭、校园、社会一体化的法治安全教育全覆盖。

记者:今年为什么要把“护苗行动”纳入到民心工程?出于什么样的考虑?

市少年警校办公室主任 赵杰利:如何有效预防未成年人违法犯罪和未成年人被侵害案件的发生,是公安机关的职责使命,基于这些考虑,把“护苗行动”纳入到民心工程。由市警察协会以少年警校为载体开展这项活动。少年警校成立于2023年7月15日,是

由市关工委、市教委,还有团市委以及公安部门联合开展的,形成了天津的一个法治安全教育品牌。

记者:今年的“护苗行动”,不仅是走进校园,还要走进社区进行相应的法治安全教育,请介绍一下。

公安河北分局月牙河派出所所长 贾啟:依托五爱教育阵地以及社区警务室挂牌建设社区警校,也就是社区警队。另外,借助这些有形的载体和阵地,将安全意识教育与“护苗行

动”推广至社区的每个家庭。大力组建社区警校的专兼职辅导员队伍。一方面,挑选派出所领导干部和社区民警担任专职辅导员;另一方面,发挥“五老”的作用,聘请退休教师、退休民警、公益律师等组成兼职辅导员队伍,充分展现社区少年警队的多样性与专业性。利用周末、假期以及宪法宣传日、禁毒日等节点,在社区开展模拟法庭、公益宣传、反诈宣传、交通安全等一系列课程活动。

坚持“一口一策”制定路口优化措施

市交管部门今年还将对中心城区的50处路口进行精细化管理,通过优化交通标线设计、完善通行信息指引,提高通行效率。由于本市交通路网相对复杂,不规则的路口、路型多,优化措施将坚持“一口一策”,对每个目标路口进行特点分析和归纳,先总结规律,再有针对性地制定优化措施。目前,通过大数据,市交管部门已经基本完成相关数据采集,正联合本市一些交通工程方面的设计团队,做方案、想对策,保证后续精细化组织措施的规范性和严谨性。

记者:今年要对50个路口进行优化管理,涉及哪些类型的路口,如何优化?

市公安局交通管理局交通组织支队副支队长 程韞琳:中心城区的交通路网相较于其他各大城市更为复杂,不规则的路口和路型较多,所以路口类型难以用单一特点概括。因此,在整体优化过程中秉持“一口一策、因口施策”的理念。首先要充分归纳每个路口路段的实际通行规律。例如,该路口在节假日的哪个时间段车流量最大,其峰值与均值的差距究竟有多大,峰值与均值转换的时间段具体分布在何时。总结这些规律,能为后续制定路口优化措施提供最具针对性的重要基础。这种优化措施涵盖空间和时间两个方面。从空间上看,许多路口增设了提前进入直行待行区的显示屏,这是通过设置直行待行区,引导车辆在相位间隙提前进入路口,从而最大程度利用路口空间、提升路口通行效率的一种方式。从时间上看,主要是优化交通信号的配置。交通信号是整体把控城市交通流量分配和交通通行权的重要手段。随着天津市交通信号控制系统不断科学化、智能化,目前的交通信号将越来越契合交通流量的实际规律。

记者:接下来市交管局还会做些什么工作?

程韞琳:通过大数据的手段,已经基本上完成今年目标路口的数据采集,也联合了天津市一些交通工程方面专业设计团队,参与到交通组织优化的工作中,一同做方案、想对策,来保证后续精细化组织措施的规范性和严谨性。随着道路提升整治工作的不断开展,逐步将制定的方案措施一点一点落到实处,随着道路整体建设工程的完工,成果将一同展现在市民面前。

记者 朱亚松 整理 信华
图片由《百姓问政》节目组提供

村镇学校周边交通安全设施改造



本市今年将静海、武清等7个区的33所村镇学校,纳入交通安全治理清单,这些学校大多紧邻国省干线,交通信号灯、标志标线、隔离设施等不完备,学生上下学存在较大安全隐患,交管部门联合属地教育部门,开展拉网式排查,通过无人机高空巡查和人员地面踏勘相结合的方式,对学校周边150米范围内的交通安全设施,逐个进行调研、登记,对照国家相关标准,建立了交通安全隐患台账,目前已经对26所学校的49处标志标线进行了优化。接下来,市交管部门将发挥牵头指导作用,倒排工期、挂图作战,推动各项措施尽快落地,确保今年8月底前,所有设施完成验收,力争在9月初,让村镇学校周边的交通秩序和安全环境得到较大提升。

记者:今年本市把推进村镇学校周边交通安全治理纳入民心工程,这

是出于哪些方面的考虑?

市公安局交通管理局交通组织支队公路交通秩序管理大队大队长 丁磊:长期以来,公安交管部门始终将校园交通安全视为民生工作的重中之重。在长期的交通管理实践中,深切体会到环外村镇学校相较于市区学校,面临着更为严峻、复杂的交通安全挑战,痛点十分突出,主要体现在以下三个方面:第一,地理环境存在先天局限。环外村镇学校大多紧邻国省干线,校门普遍紧贴道路红线,缺乏必要的安全缓冲空间。部分校门距离主干道不足30米,学生上下学需直接穿越主干车流,十分危险。同时,道路两侧硬化路肩非常窄,甚至没有行人通行空间,学生不得不与大型货车、非机动车混行,交通环境恶劣。第二,基础设施存在后天短板。受历史投入和区位条件影响,村镇学校周边交通安全设

施建设相对滞后。一些路口、路段缺少交通信号灯、电子警察,部分交通标线磨损严重,如人行横道线、黄色网状线等,隔离设施配备也不够完备。其三,出行结构导致风险叠加。村镇学校所在的国省干线大多承担着重要的交通运输功能,大型车辆出行量大、占比高且车速较快。例如静海区的团大线、蓟州区的克黄线等重点路段,大货车占比可达40%到60%。这种复杂的交通出行环境,增加了交通安全管控的难度,隐患尤为突出。

记者:市交管局如何推动这项工作落实见效?

丁磊:下一步公安交管部门将持续发挥牵头指导作用,依照标准化建设、清单化管理、项目化推进的工作要求,重点推进以下三方面工作。第一,健全联动机制。积极联合教育、交通部门,建立定期例会制度,同时持续推行“一校三方”处置联动,以确保问题能及时响应、快速解决。第二,精准优化方案。针对已制定的措施,将逐校核对。对于难点、复杂问题,会采用联合会商研判的方式,“一校一议”,确保所有措施科学可行、贴合实际。第三,强化督导推动。加快各项举措和设施的落地速度,确保在今年8月底前完成所有设施的验收工作。力争9月初开学后,村镇学校周边的交通秩序和交通安全环境能得到较大改善。