

默默奉献的同时,也将自己融入这座城市,找到了更多归属感和幸福感——

# 瞧,“新天津人”的幸福答卷

邢珊

在天津公交巴士公司华苑中心车队的场院里,43岁的维修工魏绍鹏,正手持工具,弯着腰排查公交车的每一处隐患。他拿着扳手熟练转动着零件,手指上的老茧在阳光下显得格外清晰。这是魏绍鹏从事公交维修工作的第24个年头,这些年来,他不仅修理着公交车的故障,更守护着一座城市的团圆与平安。而在这个过程中,他也在天津安家落户,成了一名“新天津人”,找到了内心的那份归属感。

## 从青涩学徒到维修骨干

1999年,16岁的魏绍鹏在老家山东滨州读完初中后,只身来到天津打拼。他先是在一个电子厂当了三年的操作工,2002年6月份,在一个朋友的介绍下,魏绍鹏来到华苑中心车队,成了这里的一名维修工。凭借着之前在老家学过的汽车维修技术,他很快就上了手。

虽说有些基础,但面对复杂的公交线路和机械构造,魏绍鹏也经常会有犯难的时候,乡愁时常涌上心头。幸而,车队的温暖驱散了这份窘迫。老师傅倾囊相授维修诀窍,同事们热心相助,让他快速融入到这个“大家庭”中。魏绍鹏把修理间当“课堂”,把故障车当“教材”,白天钻车底实练,晚上抱手册钻研。他记了三本密密麻麻的笔记,螺丝刀、扳手、改锥、胶布,这四件“老伙计”更是常年揣在他的工装口袋里,见证着一个青涩学徒的成长蜕变。在这个过程中,魏绍鹏在老师傅的帮助下,攻克了一个又一个的难题,修理水平突飞猛进,逐渐成长为车队里的维修骨干。

## 以苦为乐的维修日常

修理公交车是一个苦差事,每天爬上钻下、风吹日晒,还经常需要赶赴现场修理坏车。不过,魏绍鹏始终兢兢业业,一干就是24年。他说,虽然辛苦,但这份工作带给他的成就感,让他始终保持热爱。

说到这里,魏绍鹏给我们讲了一件事,那是在一个雪天,他接到电话,需要马上赶往现场抢修坏车。“我们观光2路的一个师傅,他的车坏在外边了,车不上气。我接到电话以后,赶紧就带着工具坐车出去了。到了以后看到地上全是雪水,我就随便找了个破纸盒子垫着,然后钻到车底下查找问题。结果发现是车的气管冻了。”魏绍鹏回忆说,因为当时温度太低,公交车的气管被冻住,所以无法运行。为了解决这个问题,他自己制作了一个小火把在车下烤,烤一会儿车辆就能运行一段。就这样,他一路上不停地下车烤火,和司机师傅两个人配合着,把故障车开回了车队。在车队里,又用专业设备彻底解决了车辆故障问题。

魏绍鹏说,作为维修工,钻到车底下、连修几个小时是常有的事儿,这个时候,就需要克服很多困难。比如冬天的时候,手会被冻僵,必须咬紧牙关,使出全身力气。而夏天的时候,又容易中暑,浑身被汗水浸透,是每天的



工作中的魏绍鹏



魏绍鹏和家人

常态。

24年寒来暑往,已经数不清有多少辆公交车,在魏绍鹏的手中重新焕发了生命力,而这些车辆也运载着一波又一波的乘客,平安顺畅地驶向目的地。而在这个过程中,魏绍鹏因为修车时候的一次意外,被零件砸伤手指,造成粉碎性骨折。虽然已经恢复了,但还是落下了阴天下雨就发麻的后遗症。“当时休息了两个月,我就回来上班了。没事,一点也不耽误我干活儿。”魏绍鹏一边说一边露出了淳朴的笑容。

## 驾驶员心中的“车辆救星”

平日里,华苑中心车队的司机师傅们,遇到一些车辆上的小问题,都会随时找魏绍鹏查看。在他们看来,魏师傅就像是车辆救星,只要他一上手,问题总是能够迎刃而解。903路驾驶员陈林对我们说:“现在的电车功能比较好,故障率相对来说比较低了。以前老车的时候,故障率相对还是比较高的,尤其是天气特别热或特别冷的时候,我们车坏在外面了,魏师傅总是能够第一时间赶到现场,给我们雪中送炭,减少我们在外面的坏车时间。”

陈林回忆说:“几年前有一次,我的车突然横到马路上就不走了。我就赶紧联系,正好赶上那天魏师傅在班,我跟他简单描述了一下车辆的情况,他马上就知道是什么问题,带来的配件特别精准。因为咱车上有成百上千个零件了,魏师傅对故障判断的特别准确,所以就立刻拿着对应的零件过来把车修好了。那天速度很快,没有

影响交通,也没有影响到乘客的时间。他确实是特别的专业,对我们驾驶员来说就像救星一样。”

由于在工作中的突出表现,这些年来,魏绍鹏获得了不少荣誉,比如公交集团建功立业先进个人等等。在车队里,同事们都对他赞赏有加。华苑中心车队队长刘钢对我们说,魏师傅每天早上从5点多钟,就开始检查车辆,每一台车都会检查机油、轮胎、转向之类的关键部位,确保它们灵敏有效。“记得去年冬天有一次,晚上11点多一辆车回来时坏在半路了。魏师傅第一时间赶到现场,发现一个保险憋了,然后及时进行了更换,更换之后当时车就可以正常运行了。”刘钢说,“魏师傅特别细心,当时,他担心车辆还有其他问题,就举一反三,拿着电笔对这辆车整体排查了一遍,果然又发现了电瓶的一处问题,及时进行了处理,保证了车辆的正常运行。”

## 公交车升级的见证者

24年来,从轰鸣作响、油污满身的柴油车,到安静环保的混动、纯电车;从八米、十米的常规车型,到十二米大车和双层公交,魏绍鹏的维修技艺始终紧跟车型迭代。他说:“从修柴油车到油电混,慢慢地边干边学,也就适应了。后来又升级为纯电车,我们也进行了培训,跟着电车那边的售后多问多学,然后再去维修,一点点的积累起了经验。”

经过一段时间的学习和积累,如今,对于纯电公交车的维修,魏绍鹏和同事们也摸索出一套方法,可以应对

各种情况。而这24年来,随着公交车的升级换代,魏绍鹏深深的感受到,自己的工作环境发生了翻天覆地的变化。他说:“修柴油车的时候,有问题基本上就是往车底下钻,不仅累,还特别脏,弄得身上、脸上都是油。现在的电车,基本上没有车底下的活儿了,在车里边咱就都能换了。”

魏绍鹏说,现在,理工的劳动强度降低了,体力活儿少了,动脑子的活儿多了。“所以说还得不断的学习,活到老学到老!”魏绍鹏笑着说。

## “新天津人”的幸福答卷

在工作中,魏绍鹏汲取着能量,也感受着快乐。而让他幸福感翻倍的,还有另外一件事。前两年,他通过积分落户政策正式成为“新天津人”,用公积金贷款购置了住房,妻子找到了稳定工作,孩子也顺利进入天津的学校就读。

今年春节,这份幸福再度升级。魏绍鹏接来山东的老母亲,一家四口在天津的家中共度新春。回想起这20多年的打拼,魏绍鹏感慨万千。“有时候一个人在天津,感到挺孤独的。后来一点点的也就习惯了。现在把家里人接过来,我心里就踏实多了,咱就不用总惦记老妈这块,因为老妈身体也不好,在这儿我能看得见,我也能更加放心的去工作。”

魏绍鹏的家离车队比较远,因此,每次上班,他早上5点就会从家里出发,有的时候,为了不耽误转天的工作,他甚至会提前一天住在单位。他说,坚守岗位是责任,守护这座城市的出行平安,更是“新天津人”心底的牵挂。

说起天津这个第二故乡,魏绍鹏的眼神里满是光亮。这么长时间以来,他早已深深的爱上了这座城市。“天津人热情好客,这座城市包容性很强。我也喜欢这边的环境,景色很美,交通、购物都特别方便。休息的时候,我会带着家人去逛逛海河、鼓楼、古文化街,再去品尝一下天津的特色美食,那种感觉,太幸福了!”魏绍鹏笑着说。

这就是魏绍鹏的故事。他是一名公交维修工,用日复一日辛勤的工作,为乘客的安全出行保驾护航。同时,他也是一位“新天津人”,在默默奉献的同时,也将自己融入了这座城市,找到了更多的归属感和幸福感。当清晨的第一缕阳光洒向大地,魏绍鹏已经在车队场院里忙碌起来。他那双长满老茧、见证着20多年辛劳的手,不仅修理着公交车的故障,更守护着一座城市的团圆与平安,书写着一位普通劳动者在新时代的幸福答卷。



魏绍鹏获得的奖章

