



今晚谈

后排不系安全带,4月开罚?
不是新规出台而是早有规定

评论员 宋学敏

近日,网上流传“4月1日起全国严查后排安全带”的消息。记者向多地交管部门求证获悉,我国并未在4月1日出台关于后排安全带的全新法律规定。但要求后排乘客系安全带的规定,自2004年《道路交通安全法》施行起就已存在。

根据该法第五十一条,机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。其中“乘坐人员”涵盖前后排所有座位人员。后排乘客不

系安全带,并非“无伤大雅的陋习”,而是明确的违法行为。

过去,这一规定之所以常被忽视,主要是受限于技术手段,后排乘客未系安全带难以被发现。如今,多地已启用AI高清抓拍系统,识别率超98%,可隔着车窗精准识别“虚扣”“腋下绕带”等“假系”行为。

与此同时,执法也更加人性化。以往查到后排未系安全带,直接处罚司机,引发不少争议。目前多地明确实行“谁违法谁担责”:乘客未系安全带,直接处罚乘客本人。只有当司机未尽到明确提醒义务时,才会被追责。这种权责划分,既合乎情理,也打消了网约车、出租车司机的顾虑。

从安全角度看,严查后排安全带确有必要。公安部交通管理局数据显示,规范使用安全带可使事故发生率提高60%。研究显示,车速仅20公里/小时发生正面碰撞时,未系安全带的乘客头部最大冲击力可达110公斤;若时速提升至40公

里,人体撞击的冲击力相当于从6米高空垂直砸向混凝土地面,足以致命。

然而,“后排比前排安全”“市区开得慢不用系”“短途无所谓”等错误观念仍有市场。殊不知,后排乘客不系安全带,在碰撞瞬间会成为“抛射物”,猛烈撞击前排,既害己又伤人,甚至可能导致原本轻伤的前排人员重伤。

从法律后果看,不系安全带不仅违法,还直接影响自身权益。依据《民法典》相关规定,若乘客未系安全带扩大了事故损害后果,即便其对事故发生无直接责任,法院也可能判定其自担部分民事损失。

让“后排系安全带”成为像“开车不喝酒”一样的社会共识,需要个人自觉、家庭提醒、营运车辆尽责与交管部门常态化执法共同发力。对乘客而言,养成“上车即系”的习惯,既是避免罚款,更是关键时刻的保命措施。对司机来说,上车多一句提醒,既是尽到责任,也是保护自己。

清明假期 地铁延时加车保障出行

2026年清明假期,市民祭扫、踏青需求集中释放,叠加海棠花节及中超赛事等活动带来的文旅客流高峰。天津轨道交通提前部署,出台系列专项举措,全力保障假期出行安全顺畅。

4月3日(节前一天),各线路启用“节前专用运行图”。晚高峰由平日的16:30至19:00调整为15:30至20:00,行车间隔保持在3至5分钟。全线网统一延长运营服务1小时,延点期间行车间隔不大于15分钟。

4月4日至6日(假期三天),地铁3、9号线使用“假日专用运行图”,其他线路使用“周末运行图”,高峰时段行车间隔保持在5至6分钟。4月6日,全线网统一延时运营0.5小时,延点期间行车间隔15分钟以内。

假期期间,天津轨道集团整备充足备用列车,重点强化营口道站、和平路站、天津站等车站的运营组织。在五大道海棠花观赏区周边的营口道、小白楼等重点站点,以及“三站一场”枢纽车站、津湾广场、鼓楼

等热门站点,加强客流监测与疏导,优化换乘路径,增设服务人员,适时启动联动限流措施,保障乘客乘车安全。

此外,做好与公交、共享单车的衔接,加密车站出入口单车巡查频次,联动单车企业规范秩序,畅通出行“最后一公里”。针对春季可能出现的降雨天气,提前调配伞套、爱心伞,及时铺设防滑垫、设置提示标识,全力保障乘客出行安全。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

争做文明有礼天津人

诗会寄追思 清明忆英魂
农民点好戏 文化进农家

4月2日上午,东丽区东丽湖街道自然艺苑景区内,一场以“清和景明念悠长”为主题的清明诗会拉开帷幕。本次活动由市文明办、市文联、天津海河传媒中心、天津北方演艺集团、东丽区新时代文明实践中心联合主办,也是“农民点戏 戏进农家”惠民演出的东丽湖街道专场。

诗会分为“佳节清明桃李笑”“纸灰飞作白蝴蝶”“青山埋骨忠魂在”“家国山河入壮怀”四个篇章,将清明踏青、慎终追远、爱国报国等情感融入诗词朗诵、戏曲表演、歌曲演唱、快板演绎之中。

作为天津市“农民点戏 戏进农家”惠民演出的重要专场,开场节目由中国民航大学马克思主义学院学子与津门小学学生联袂带来清明古诗词朗诵。孩子们稚嫩的童声与大学生沉稳的诵读交织,引得台下观众纷纷举起手机拍摄。随后,单弦、快板书、评剧选段等节目轮番登场,掌声此起彼伏。

清明期间,全市各新时代文明实践中心(所、站)还将陆续开展春日踏青、民俗体验、红色教育、文明祭扫等主题活动。

记者 徐燕

清明前内河客船“体检”
3艘问题船舶被暂停营运

清明假期临近,海河海事局联合地方船检机构、滨海新区交通运输管理部门,对辖区内河客船启动专项整治,排查水上交通安全隐患,保障市民出行安全。

行动中,各部门建立“检验+执法”联动模式。检查人员登上一艘客船,先打开智能监控系统,盯着屏幕查看数据是否稳定传输。一名执法人员蹲在舱底,用手机照着船体焊缝,仔细检查有无锈蚀或裂缝。“这里有点渗水,记录一下。”他回头对同事说。

检查组对船舶布置、违规改建、载重线、水密舱壁完整性及抗沉性能逐项核查,同时全面检查主机、舵机等关键设备。对存在问题的船舶当场要求整改。

本次专项行动从年初开始,持续至“五一”假期前,计划完成辖区11条内河客船全覆盖检查。截至4月2日,已开展检查4次,出动执法人员93人次,检查内河客船9艘,排查各类安全隐患70余项,对3艘问题船舶实施滞留并暂停营运。

为确保整改到位,检查组建立专门整改台账,实行“一船一档、销号管理”,整改未完成的船舶一律不得复航。

记者 穆德旺

社区共祭暖人心 文明追思更贴心

近日,由宝坻区民政局、宝坻区文明办主办,天裕(宝坻)殡仪服务中心联合多个单位承办的宝坻区“缅怀先人·文明追思”清明节集体文明共祭活动举行。清明期间,天裕殡仪服务中心还先后走进朝阳里社区、谊城公寓社区、华新街天欣家园社区、纯正里社区、宜君里社区等多个街道社区,组织开展集体共祭活动,为居民提供文明、稳妥的祭扫服务。

记者在现场看到,整场活动布置庄重简约,没有繁杂铺张的仪式。居民们有序参与,以安静得体的方式缅怀先人,氛围肃穆又温情,既满足了大家寄托思念的心愿,也让社区祭扫更加安全、整洁。

天裕殡仪服务中心总经理齐晨晖表示:“清明是老百姓缅怀先人、寄托思念的重要节日,我们天裕殡仪一直专注于民生殡葬服务,坚持文明办丧、绿色祭扫,这次把共祭活动办在社区、办在居民身边,就是想提供一个方便、省心的祭扫渠道,让大家能安安静静表达心意。”



“传统祭扫方式里,有些形式不仅麻烦,还容易带来环境和安全方面的问题。现在居民们更认可简约、文明的方式,也更看重内心的情感表达。”齐晨晖说,“我们做这些活动,就是顺应大家的实际需求,用简单庄重的仪式,让追思回归本心,不用在形式上过度折腾。”

据介绍,作为本地提供殡仪服务的组织,每场社区共祭活动,团队都从现场布置、流程引导到细节服务全程跟进,确保活动平稳有序,让居民不用操心流程,能

够静下心来怀念先人。从现场参与情况来看,居民对这种文明、绿色的祭扫方式接受度很高,也普遍觉得既体面又安心。

齐晨晖表示,殡仪服务的核心,就是实实在在贴近民生、服务居民。未来天裕殡仪也将继续围绕社区需求,把这类文明追思服务常态化、精细化,用稳妥贴心的服务,守护好每一份朴素真挚的思念,让清明祭扫更有温度、更有尊严。

记者 穆德旺
图片由受访单位提供