

# 从自家客厅办起来“一个人的博物馆”

## 四十多年来,他收藏三千多个汽车模型和无数老物件

### 宝藏 | 邻居

近日,记者走进河东区鲁山道街道的天津名车苑汽车文化博物馆,入馆的一瞬间,感觉时间仿佛慢了下来——墙上挂着一幅上世纪50年代的天津老地图,展柜里摆着“飞鸽”自行车、“五一”牌缝纫机、“蓝天”牙膏……还有一排排精致的汽车模型。



年轻时的杨国发

博物馆的主人叫杨国发,今年63岁。四十多年来,他收藏了3000多个汽车模型、1000多种汽车文化周边,以及数不清的天津老物件。他的私人博物馆从自家客厅起步,几经搬迁,如今落户在鲁山道街道。没有固定经费,没有专职员工,全凭他一个人撑着。“想赚钱,就不干这个了。”这是杨国发常挂在嘴边的话。

### 一个模型,一个月工资

杨国发对汽车的兴趣,始于小学时第一次见到的红旗轿车。那时候马路上的车少得可怜,偶尔开过一辆上海牌轿车或解放牌汽车,都能让他盯上好半天。

上世纪80年代初,二十出头的杨国发在纺织厂做共青团工作。一次偶然的机会,他在塘沽洋货市场的地摊上看到几个小汽车模型,巴掌大小,金属压铸,做得跟真车一模一样。他一下子喜欢上了,一问价钱,便宜的10块钱,好一点儿得要20多块。那时他一个月工资才20来块,买一个好点的模型,就花掉一个月的工资。

杨国发说:“那会儿没结婚,家里人也不指望我养活,就把钱全花在这上头了。”从此,他踏上了漫漫收藏路,黄家花园的小铁皮亭子、大胡同的旧货摊、塘沽洋货市场的地摊……后来听说广州有更多好东西,他又两次南下,跑到广州天河市场的小胡同里,在一个摆满鞋袜的大杂院中找到卖模型的摊主。那个年代没有快递,没有网络,看中模型后,得去邮局填汇款单,把绿单子撕下一联寄过去,对方再通过邮政寄回来。

上世纪90年代初,世界各大模型公司纷纷在中国建厂,东莞、深圳、惠州成为模型生产重镇。工厂里流出的“尾单”没有包装,辗转流到市场,杨国发如获至宝。他还订阅了大量汽车杂志,《汽车之友》《汽车族》每期必看,一边研究汽车历史,一边按图索骥寻找模型。他说:“你得知道这辆车在历史上的地位,才知道它值不值得收。”

### 从家里客厅到社区博物馆

藏品越来越多,家里的空间越来越小。2002年,杨国发咬牙买了一套100多平方米的房子,把客厅和一间卧室腾出来,定制展柜,将藏品一一摆进去。

社区干部知道杨国发的收藏后,对他说:“你这个挺好,可以对居民开放。”于是,每逢节假日,杨国发就把家门打开,邻居们带着孩子来看车模,听他讲汽车的故事。

2010年,杨国发向文物局申请成立私人博物馆。那时天津还没有相关政策,工作人员就让他再等等。2015年,国家出台《博物馆条例》,明确“国有和非国有博物馆”的合法地位。于是,杨国发的名车苑汽车文化博物馆成为天津首批私人博物馆之一。杨国发觉得庆幸,但压力也随之而来,新规要求展陈面积不低于400平方米,藏品不少于300件。杨国发就把博物馆搬到西青101汽车园,租了500平方米的地方,一待就是10年,每年要支付仓库租金、财务托管费、审计报告费,光维持运营就得几万块。杨国发希望找一个没费用的地方,去年,鲁山道街道提供了社区文化用房,终于圆了他的梦。

### 讲述藏品背后的故事

杨国发的收藏远不止汽车模型。他有一套完整的“天津百项第一”主题展览,从1956年天津钟表厂生产的第一只“金鸡”闹钟,到1984年第一辆“天津大发”汽车,从“飞鸽”自行车到“文化”牌中文打字机,上百件老物件串起天津工业的发展史。“中华人民共和国成立以来,天津曾创造出‘第一辆自行车’‘第一台电视机’‘第一块手表’等若干个‘第一’。”杨国发说,“这些‘第一’里,凝结着

全市人民的智慧和汗水。”

杨国发还收藏了600多件雷锋主题的藏品,500多本抗战题材的小人书、一套完整的中国航天展品,以及天津老城的砖雕、木雕、老门窗,还有剃头挑子、铜活挑子、货郎挑子……

这些藏品,杨国发每年都拿出来展览、宣讲。在学校里,他是孩子们熟悉的“杨爷爷”。雷锋月讲雷锋,航天日讲两弹一星,抗战纪念日讲小人书里的英雄故事。杨国发说:“博物馆要有教育意义,得有社会责任和情怀。”2023年,市关工委把他的工作室评为“天津市青少年教育工作室”。

### 一个人,一座馆

采访当天,在天津名车苑汽车文化博物馆里,杨国发正弯着腰,小心翼翼地擦拭着一辆红旗轿车模型。在这里,所有事情都是杨国发一个人做,整理藏品、写说明牌、做展板、设计展览、联系学校、制作PPT、现场讲解……4000多元的退休金,除了吃饭,全贴进了博物馆。“好多领导说,你得考虑‘造血功能’。”杨国发苦笑道,“我要考虑挣钱,那就不做博物馆了。”

常有老人站在展柜前,盯着“蓝天”牙膏、“仙鹤”彩笔、“五一”缝纫机看半天,嘴里念叨着:“这不就是我年轻时用的吗?”也有年轻人带着孩子来,指着“飞鸽”自行车说:“你爷爷当年就骑这个上班。”看到这一幕,杨国发很欣慰:“现在能用它们给孩子讲过去的故事,给老人找年轻时的回忆,这不就挺好吗?”

一个人,一座馆,数十年的坚持,只为把这些藏品背后的故事,讲给更多的人听。

记者 冯强

图片由受访者提供

## 一图通晓养老资源 政策直达老年居民

近日,和平区劝业场街道宁夏路社区通过社区网格群、上门走访、活动发放等多种渠道,将《和平区津牌养老便民地图》送到每一位老年居民手中。社区网格员还深入老年群体之中,现场讲解地图使用方法与相关政策申请流程。

本次发放的便民地图,清晰标注了辖区内优质养老机构、日间照料中心、老人家食堂、医养结合机构等各类养老服务点位的详细地址与联系电话,同时配套梳理了老年人养老服务补贴、居家适老化改造等多项惠民政策清单。

宁夏路社区负责人表示,将以此次地图发放为契机,持续深化“朝夕相伴”特色工作,深耕社区养老服务,常态化收集老年居民的服务需求与意见建议,不断完善养老服务网络,丰富养老服务内容。

记者 付殿贵

## 楼上漏水楼下急 社区跑腿化僵局



近日,津南区领仕港湾社区接到一通求助电话:“楼上漏水,我家屋顶全湿了,敲门没人应,社区能帮忙找找这户人家吗?”

面对“敲门无人、联系不上”的困境,社区工作人员兵分三路:一组查阅居民信息底册,锁定疑似住户信息;一组在社区楼栋微信群发布寻人通知,发动邻里提供线索;一组则联系物业公司,查询业主登记信息及近期出入记录。不到一小时,便成功联系上了楼上住户。

经现场查看,确系楼上管道渗漏导致楼下屋顶、墙面及部分物品受损。然而,双方因维修责任和赔偿金额等问题一度情绪对立。社区工作人员经过多轮沟通,最终促使双方就维修方案、赔偿金额、整改时限等问题达成一致。事后,社区专门进行回访,确认维修已到位,邻里关系也恢复了正常。

记者 张艳 通讯员 徐梦 代维哲  
图片由社区提供

## 一处塌陷牵动多方 三天还居民放心路

近日,南开区卧龙社区西侧津河边的元阳桥旁小路中间出现一处塌陷,坑洞约1.5米宽、2.5米长。这条路紧邻河道,是附近居民散步、跑步的常经之地,同时连接鞍山西道、红旗路与西湖道。塌陷不仅影响通行,更存在安全隐患。

网格员发现情况后,第一时间将塌陷位置、大小等信息上报至万兴街道公共管理科,街道随即联系区城管委组织维修。与此同时,网格员在微信群中向居民发布通知,并在塌陷周围设置警示标志和临时围栏,安排专人现场值守,提醒过往行人与车辆绕行。区城管委排水二所工作人员到场勘查后发现,塌陷系地下污水管道老化、长期漏水冲刷土层所致,需更换约40米长的管道。然而施工面临一个难题:塌陷区域周边停有多辆私家车,影响设备与材料进场。网格员主动联系车主,逐一说明情况。待所有车辆挪移完毕、施工区域确认安全后,工程正式启动。经过三天紧张施工,塌陷路面修复完毕,道路恢复畅通。

记者 张晨