



城市里的背街小巷,一端是城市繁华,一端是百姓生活,是居民出行的“最后一公里”。2026年,提升背街小巷市容环境纳入本市20项民心工程任务,全市将完成100条背街小巷整治,重点聚焦环境卫生、园林绿化、市政设施、市容秩序、市容市貌等要素,实现背街小巷干净整洁、规范有序,推动城市环境向“全域美”“持久美”“内在美”转变。

## 今年本市将完成100条背街小巷整治 目前已开工10余条 “百巷”微更新 要颜值更要内涵



扫码观看  
背街小巷环境提升



从市城市管理委获悉,背街小巷市容环境提升,要紧密结合各区域特点,按照“基础类、提升类、特色类”,设定背街小巷市容环境提升任务,针对性开展项目设计。基础类主要聚焦清理环境卫生、整治市容市貌、规范市容秩序、治理公共空间、补足安全弱项等内容,打牢背街小巷干净整洁、规范有序的基底。列入提升类的,是指背街小巷在全面达标基础类的前提下,改善道路环境、完善环卫设施、美化城市家具、改造空中线缆等,进一步改善街巷宜居性和实用性。特色类以市内六区和环城四区为重点,统筹考虑区域人文禀赋及功能、业态特点,按照“一街一特色”原则,制定背街小巷改造提升方案,打造1—2条兼具颜值和内涵的特色背街小巷。

今年背街小巷市容环境提升任务涵盖全市各区,3月已开工10余条。项目实施与城市更新、道桥设施更新、口袋公园建设、“最美街角”打造等工作有机结合、统筹谋划、同步实施,整体提升环境品质,让家园更干净、更有序、更美丽。

### 道路铺装加紧进行

清明假期前,在河西区桃园街的湛江路上,施工的护栏挡在入口处,防止车辆和非机动车驶入,整修的这条路并不宽,被几个居民区包围着。为了尽快将道路修好,交管部门也派出了一名警力,站在临近入口处,通知要驶入的车辆尽快离开。小路内的施工人员,也是一边施工一边联系车主,通知没有驶离的车主尽快挪车。

上午11时左右,道路的铣刨已经完成,拉载着沥青混凝土的车辆陆续开进现场,在压路机的配合下,高温的

砂石料很快就铺上了路面,几名工人拿着铁锹,随着压路机一起将边角处平整。机器轰鸣声中,道路的摊铺有条不紊地进行着,项目经理表示,除了整修柏油路面外,还要对人行道破旧的树穴进行修整,使得整条路不仅适合车辆行驶,也更适合行人行走。

该项目经理介绍,整修的这条路长200米,宽6米,因为时间比较紧,前面4天进行了铣刨,以及地基加固,第5天就进入尾声了,主要进行沥青混凝土摊铺。整条路完成后,到了下午就能通行,晚上下班回家的人,就能看到家门口的全新道路。

“背街小巷的道路整修,在时间上要求高,因为全跟小区居民出行息息相关,所以施工时间都要避开早晚高峰。施工环节也衔接紧密,我们都是进行流水式施工,一个工序完成后就进行清理,保证道路通行的同时,下一个工序的人员就准备进场。”项目经理表示,正是这样的方式,才能使居民生活少受影响。

湛江路虽然是背街小巷,但因为与马场道、友谊路只有几十米,紧邻中学、小学等,所以路上的行人并不少。一位居民表示,家里的老伴儿腿脚不便,等到路修好了,他就可以用轮椅推着老伴儿出门遛一遛了。

从河西区城市管理委获悉,背街小巷形成的原因很多,有规划形成的、有历史形成的、有企业建设的。为真正解决这些问题,河西区结合产权单位自维护、城市更新(微更新)、存量资产盘活,以及政府投资等方式多渠道实施提升改造。2026年,河西区计划对20余条背街小巷道路进行整治。结合街巷现状与功能定位,本次改造河西区将道路分为三类精准施策。一

是便民通行类街巷,以路面整修、排水疏通为核心,平整坑洼路面,更换破损地砖,解决雨天积水、老人小孩出行不便等问题;二是环境提升类街巷,重点整治立面脏乱、线缆杂乱、规范空中管线、补植绿植,打造整洁有序的街巷环境;三是特色风貌类街巷,结合历史文脉与街区特色,打造文化墙、微景观与便民休憩节点,在改善硬件的同时注入文化内涵,实现“一路一景”。

### 荒废绿地变口袋公园

昨天上午在南开区临汾路上,临近菜市场的一块绿地里,施工人员正在忙着各自手中的工作,有些人忙着给新栽的树木浇水,同时也给施工区域洒水降尘,还有部分施工人员在铺设砖石。临汾路的周边同样分布着居民区,既有老旧小区也有新建的商品房小区。但是,无论是西营门外大街,还是周边的几条道路,虽然行道树不少,却没有口袋公园等供居民休闲的场所。正在施工的这片绿地,就是根据居民的诉求,要改造成口袋公园,名字就叫做临汾公园。

一名从菜市场出来的居民告诉记者,正在改造的区域虽然是绿地,但来往人多,草已经被踩秃了,一些人还把自行车停在了里面。这个说法也得到了南开区城市管理委园林绿化科工作人员王宁的确认,他说前期在实地调研中发现,因为紧邻菜市场,居民大都在绿地穿行,久而久之被踩出了3条“小路”。后来在社区走访,并与居民代表座谈的时候,居民提出了这片区域要兼顾通行需求,同时还希望日常能有休闲的小公园。

集纳居民诉求后,临汾公园规划占地面积约1800平方米,绿化面积

1200平方米。针对公园周边缺乏停留空间的问题,此次要增加硬质铺装,规整场地并新建休闲步道,引导人流流动线,提供整洁的通行和停留空间。在王宁的指引下发现,施工人员正在整修的3条步道,位置正是之前被居民踩出的那3条“小路”。

现场发现,公园里新栽种的白蜡树,树根部分高出了地面。王宁解释说,这是因为要在周边加装树凳,让居民可以在树下休息。居民说这片区域的照明不好,所以在建设临汾公园的时候,场地内的照明设施也要进行完善,消除夜间暗区。为了让公园成为居民休闲的好去处,同时提升道路景观,还对整体环境进行了规整,清理杂乱区域,区域内点缀绿化,增加景观小品等,比如路口的变电站,在与电力部门协调后,向后挪动了几米,而原先位置将栽种高大树木,从马路望去,就是一片葱茏的绿色,使整片区域的环境秩序与美观度都得到提升。

从南开区城市管理委获悉,今年南开区共选取了10条背街小巷开展整治提升,预计在5月至9月底完成改造提升施工。目前,已完成10条背街小巷的现场勘察、设计工作,确定维修点位、面积、施工方案,制定完成“一路一策”台账,并明确包保责任人。除了临汾路口袋公园已开工外,玉皇路、云栖路也已开工;海洋道、沁水道计划5月份开工;其余道路按照施工方案进行路面修补、立面粉刷、绿化补植,计划5月份开工。南开区下一步在全面提升10条背街小巷的基础上,还将打造精品示范街巷,将背街小巷治理融入“一刻钟便民生活圈”和城市更新整体规划,实现环境美、文化浓、功能全、管理优的深度融合。

文/摄影 记者 徐燕