



聚焦智能科技核心赛道

中新天津生态城智能科技产业融入首都产业协同圈

今年以来,中新天津生态城紧抓京津冀协同发展战略机遇,深度融入首都产业协同圈,聚焦智能科技核心赛道,积极承接北京优质产业资源,为“科创天津”品牌建设赋能加力。

承接北京资源 加速项目落地

今年一季度,一批来自北京的智能科技项目纷纷落地生态城。其中,北京感恩有你科技有限公司计划投资3.8亿元打造OPC创业孵化园区,预计年营收可达150亿元;北京若梓科技有限公司依托15年特种光纤研发积淀,打造普力光电医疗光纤研发生产基地;北京薪享云科技有限公司落地灵活用工平台,并同步引入互联网广告业务,预计年营收合计可达30亿元。

新项目加速落地的同时,在建项目的建设也在紧锣密鼓向前推进。在生态城芯擎光电产业基地项目施工现场,一派热火朝天的建设景象。该项目总建筑面积5.1万平方米,2025年9月开工建设,计划今年10月前

完成竣工。项目投产后,将形成年产12.5万片光电芯片、7.5万件光电器件封装的生产能力。

深耕技术创新 强化产业赋能

北京炬玄智能科技有限公司专注于时钟芯片与传感器芯片的研发和生产。受制于北京生产场地有限、发展空间不足,2025年初,企业在生态城投资建设了天津炬玄科技时钟芯片模组产业化基地,实现研发与生产的协同布局。该基地布设了三条产线,今年1月第一条产线投产,二季度企业产量预计将同比增长50%。另外两条产线也将在年内投产,届时,企业年产值将达到近亿元。

释放增长动能 优化产业生态

位于生态城的天津软件园不仅是天津市软件产业发展的“新引擎”,更是承接北京非首都功能疏解、吸纳高端创新资源的重要载体。园区聚焦软件研发、信创领域及数字经济等主导产业,吸引了300余家软件和信息技术服务企业注册,涵盖信创、人

工智能、大数据、云计算等多个细分领域。近期,长城网、用友、润健股份等重点项目正式入驻园区,进一步带动信创产业上下游资源集聚。天津软件园有限公司总经理陈宸表示:“天津软件园正在加速二期产业载体项目的建设,下一步,我们将与生态城管委会共同谋划搭建产业协作平台,精准对接业务场景,深化与北京高校、科研院所、龙头企业的合作,推动技术成果转化、人才双向流动、资源共享共用。”

当前,中新天津生态城正在全力建设国家绿色发展示范区升级版,推动智能科技产业向高端化、智能化、绿色化升级。南开大学京津冀协同发展研究院院长刘秉镰表示:“首都都市圈‘一核两翼、双城多点、双廊多圈’空间格局的深化,为生态城持续吸纳北京智能科技领域优质项目和创新人才提供了新的发展机遇,生态城凭借高效的政务服务、清晰的产业定位和绿色发展优势,将成为京津冀智能科技产业协同发展的重要枢纽。”

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

本市召开十二届市委第六轮巡视工作动员部署会

4月11日,本市召开十二届市委第六轮巡视工作动员部署会,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要讲话精神,传达全国巡视工作会议暨二十届中央第七轮巡视动员部署会精神和市委常委会会议要求,部署十二届市委第六轮巡视工作。市委常委、市纪委书记、市监委主任,市委巡视工作领导小组组长王庭凯出席会议并讲话,市委常委、市委组织部部长、市委巡视工作领导小组副组长郭永红宣布十二届市委第六轮巡视组组长、副组长授权任职和任务分工决定。

会议强调,要坚持以习近平总书记关于巡视工作的重要论述为根本遵循,不断增强巡视监督震慑力、穿透力、推动力。要更加自觉围绕中心、服务大局,紧盯“十五五”规划实施,加强具体化、精准化、常态化监督检查,推动被巡视党组织牢牢把握在大局中的战略定位,切实做到立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干。

会议要求,要准确把握巡视监督重点,将落实习近平总书记视察天津重要讲话精神和对天津工作一系列重要指示要求情况作为巡视监督重中之重,紧盯政绩观这个根本性问题,重点检查履行职责使命、推动高质量发展、统筹发展和安全情况,推进全面从严治党、落实新时代党的组织路线情况,落实中央巡视和市委巡视整改要求情况,增强巡视监督针对性实效性。

记者 侯蕾

十二届市委第六轮第一批巡视对象公布

经市委批准,十二届市委第六轮第一批巡视将对市纪委监委机关、市委组织部(市公务员局)、市委老干部局(市委老干部联络室)、市科学技术局(市外国专家局、市天开高教科创园管理委员会)、天津医学健康研究院、市科学技术发展战略研究院、市科技创新发展中心、天津华北地质勘查局、市地质矿产勘查开发局、市农业农村委员会(市乡村振兴局)、市农业发展服务中心、市农村社会事业发展服务中心、市农业科学院、市供销合作总社、市数据局、市数据发展中心、市投资促进局等17个单位党组织开展常规巡视,对天津港(集团)有限公司党委、市公安局交通管理总队(交通管理局)党委开展巡视“回头看”。

记者 侯蕾

北方首个一级冷链交易中心90%单体进入地上施工阶段

总投资50亿元的玉湖冷链(天津)交易中心项目一直备受关注。这不仅是玉湖集团在北方布局的首个一级冷链交易中心,更被定义为辐射华北、东北、西北的“国家级冷链食品流通产业枢纽基地”。日前,东丽区透露,该项目建设进展顺利,目前已有90%的单体进入地上施工阶段,65%的单体实现主体封顶,招商中心已启用,玉湖冷链天津公司已进驻开展工作。

据介绍,玉湖冷链(天津)交易中心是市级标志性项目,主要规划布局核心展示展销交易区、冷链仓储交付区、食品加工区、功能配套区4个功能区,建成后预计年交易额超过300亿元,辐射华北、东北、西北等地区市场,致力于打造国家级冷链食品流通产业枢纽基地,将助力天津冷链食品流通产业进一步提升。

该项目进展较快,呈现出三大特点。一是位置优,项目距离天津港较近,可以充分借助港产城融合发展的优势;二是功能全,既可以进行线下现货展示交易,也可以进行线上数字交易,实现了各类食材的双线流通;三是势头好,前期东丽区已经储备了2000多家客户,目前已预订了将近400间商铺,每天都有10家以上客户预订商铺。

记者 安元

中汽中心智能网联科创基地全面开工

作为全市智能网联汽车产业发展的标志性工程,中汽中心智能网联科创基地也是东丽区与中汽中心深化战略合作的重要项目。据东丽区透露,目前该项目已全面开工,正在进行基础工程建设,今年完成主体建设,将于明年竣工验收。

中汽中心智能网联科创基地位于东丽经开区,是市级标志性项目,正在加快融入北京(京津冀)国际科技创新中心建设。这个项目是新能源智能网联汽车产业集群的核心引擎,具有投资体量大、科创含量高、覆盖领域广、引领作用强等特点。项目占地146.7亩,总投资18亿元,总建筑面积超10万平方米,是全国首个智能网联汽车全价值链重大科技创新设施;聚焦智能驾驶、智能座舱、

信息安全、车联网、人工智能及低空经济等前沿领域,规划建设36个先进实验室集群,其中包含国内首个车用人工智能基准试验场,以及16个核心技术联合实验室;项目服务内容包括产品合规、测试评价、研发验证与工具链开发等多个方面,从零部件到整车、从测评基准到标准制定,从技术创新到成果转化,实现智能网联汽车研发测试技术领域的全覆盖;项目建成后产业收入规模将超过185亿元,集聚高端创新主体超60家,填补我国在车载人工智能安全基准、车路云协同等领域的空白,推动我国智能网联汽车领域从“单点突破”迈向“系统性创新”。

近年来,中汽中心在东丽区从“一个项目”演变成“一个

产业集群”,旨在加快建设现代化产业体系,以实体经济支撑高质量发展,促进先进制造业和现代服务业深度融合。据悉,东丽区正在加紧研究国家级智能网联汽车示范基地的建设工作。

东丽区相关负责人表示,下一步,东丽区将做优做强汽车行业检验检测服务,加快布局智能网联汽车、低空飞行器新兴领域,持续优化全链条产业生态,推动产业能级大幅跃升。主要聚焦科技创新、产业升级、权威认证、数字赋能、成果转化、业态融合等关键点,预计到2030年,东丽区基地产业收入规模将突破200亿元,形成特色鲜明、配套完善的智能网联汽车产业发展生态。

记者 安元

4月10日至4月12日,首届津一放风节在本市河东区津一·PARK举行。活动期间,春游音乐会、创意巡游、大家音乐会等一系列精彩内容轮番上演,吸引了众多市民和游客前来参与体验,在春风中尽享闲适与欢乐。

记者 周伟 摄

