



## 6项合作签约 智能网联汽车产业实现新突破

近日,由市交通运输委指导的天津市交通安全应急产业对接会(第十一场)——智能网联专场在南开区天开园成功举办,交通运输行业相关企业、科研机构、高校院所等150多家单位参与。

本次对接活动以“智能网联赋能交通安全与应急体系”为主题,围绕智能网联技术创新、数据服务平台建设、智能驾驶合规应用、新能源电力生态、智慧物流管理、智能运输装备等方向,搭建政企研用精准对接平台。与会各方深入交流经验、展示最新成果,充分展现了智能网联技术在提升交通安全与应急保障能力方面的广阔前景。

在主题分享环节,市交通集团、中汽中心等多家企业分别围绕智能运输、AI货运管理、汽车智能化控制、无人驾驶、新型能源生态等前沿发展方向,以及算力赋能交通、新能源重卡车险生态等实际应用场景进行交流解读。

现场签约环节,天津中海国际货运有限公司与沃沃新能源汽车集团等6项合作协议正式签署,标志着智能网联汽车产业在智能配送场景应用落地、车联网技术协同及生态服务配套等领域实现新突破。

下一步,市交通运输委将继续会同相关部门,发挥天津市政策优势、夯实产业基础,推动智能网联产业向绿色化、智能化、国际化方向迈进,持续完善现代化智能网联服务与安全保障体系,为港产城深度融合和京津冀交通领域协同创新提供有力支撑。

记者 李梅旭  
见习记者 李文博

## 8分钟直达第二耀华中学“通学3路”点对点服务 让师生不再为“最后一公里”犯难

昨日一早,天津公交第四客运公司正式开通“通学3路”公交专线,点对点服务第二耀华中学师生,精准破解上下学“最后一公里”出行难题。



扫码观看  
“通学3路”

### 8分钟到达校门口

清晨6时40分,记者来到地铁4号线登州南路站D口,几辆崭新的公交车已整齐停靠,车身标识清晰醒目。发车前几分钟,驾驶员擦拭车窗玻璃,做好发车前准备。

没过几分钟,背着书包的学生们三三两两走出地铁站,在工作人员引导下有序上车。现场秩序井然,只有轻快的脚步声与轻声交谈。

“以前从地铁站到学校得走20多分钟,遇上刮风下雨特别麻烦,现在坐公交8分钟就到校门,太方便了!”一名学生笑着说道,手里还攥着刚买的早餐。

车辆准点发车,首班车顺利抵达第二耀华中学东门。师生们有序下车,学校门口保安主动上前疏导人流,现场井然有序。

### 量身定制便民方案

“通学3路”连接地铁4号线登



州南路站与第二耀华中学,单程仅需8分钟,全程1400米,让师生彻底告别长距离步行。线路票价2元,师生均可乘坐,还能享受地铁换乘优惠及公交免费换乘政策。

此外,线路采用“分时段、分点位”的灵活调度模式,精准适配校园作息。上学时段,车辆从地铁登州南路站D口发车,直达学校东门落客,避免校门口拥堵;放学时段,车辆从学校南门发车,直接返回地铁登州南路站,提升运行效率。

发车时刻精准到分钟,地铁口发车时间为6:50、7:00、7:20、7:30、18:35、18:40;学校发车时间为7:05、7:15、18:25、18:30、18:45、18:50,完美对接上下学高峰。该线路仅在工作日运营,寒暑假、双休日及法定节假日暂停运营,贴合师生假期节奏。

### 精准调研一个多月

这条便民线路的落地,离不开公交公司与多部门的协同努力。一个多月前,天津公交第四客运公司联合市交通运输委开展专项调研,多次走访学校、实地勘察周边道路,详细掌握师生出行路线、时段及安全保障需求。

针对校园周边车流人流密集、易拥堵的问题,团队反复论证,最终

确定“东门上学、南门放学”的分站点方案,并联合交警、校方建立联动保障机制。每日上下学时段,交警在重点路口疏导交通,学校保安在校门口协助引导,多股力量协同发力,为专线平稳运行保驾护航。

天津公交第四客运公司运营业务部部长张美表示,“通学3路”是公交与学校协同服务师生的常态化便民举措。未来,公司将继续加强与学校的沟通,根据实际运行情况 and 师生反馈,拓宽站点覆盖范围,研究将线路延伸至更多住宅区及地铁接驳点,同时持续优化运力 and 时刻安排,让通学专线更便捷、更舒适,切实解决更多师生的通学难题。

### 还将开通6条以上通学公交线路

据了解,今年全市计划新增优化常规公交50条、开通通学公交10条。目前已优化线路18条、开通通学专线4条,“通学3路”为今年上半年开通的第四条通学专线。

今年年内,本市还将开通6条以上通学公交,正与宝坻一中、宝坻四中以及蓟州区多所中小学对接,按需定制线路,让便民服务直达群众身边。

记者 徐燕 见习记者 李文博  
摄影 记者 张磊

## 西站旁重点配建学校建设正酣 明年9月份投用

记者日前从红桥区教育局获悉,天津西站旁两所重点配建学校建设正酣。

在天津西站东北侧,天津市实验小学红桥学校项目现场一派繁忙景象。学校占地面积约16700平方米,总建筑面积15198.97平方米,该项目将新建一栋教学楼,配备室内风雨操场、25米四泳道游泳池及室外操场。“目前主体结构已完工,现已全面进入二次结构施工阶段,预计4月中旬二次结构施工完成,后续内外装修也将有序开展。预计2026年年底主体完工,2027年9月份投入使用,建成后可满足30个小学教学班办学需求。”天津市实验小学红桥学校项目副经理李明表示。

天津西站北侧,耀华中学红桥学校东校区项目也在加紧推进。作为京津冀同城商务区配套建设的中学,该项目于2025年9月开始施工,今年2月主体结构封顶,目前正进行二次结构及隔墙施工。“项目计划2026年12月完工,2027年9月正式投用,建成后可设置24个教学班。”中航建设集团有限公司项目经理范华鑫介绍道。

记者 常健