



“津门智造”闪耀广交 首展军团实力破圈 44家津企首秀第139届广交会

日前,第139届中国进出口商品交易会(广交会)在广州盛大开幕,这场被誉为中国外贸“晴雨表”和“风向标”的盛会,汇聚全球客商,搭建经贸合作桥梁。天津四维有限公司、天津帕帕吉诺工业科技有限公司、天津合众挺汇农业发展有限公司等44家首次参展企业组团亮相,携各自核心产品与创新成果,依托广交会国家级开放平台,全方位展现天津企业“智造”实力与产业风采,积极拓展国际市场,深化全球经贸合作,为天津外贸高质量发展注入强劲动能。



展会现场与众多境外客商深入洽谈,对接合作商机,传递出企业深耕全球市场的坚定信心。

天津帕帕吉诺工业科技有限公司作为软管领域专精特新科技型企业,带来工业级吸入排放软管、食品级软管、专用燃气软管等全系列产品及配套配件,产品覆盖工业、农业、民用等多场景,凭借耐高低温、抗腐蚀、高耐用等核心优势,充分满足不同领域市场需求。企业以专业的技术方案、完善的供应链配套服务,成功吸引欧洲、南美、非洲等地区采购商驻足咨询,达成多项合作意向,进一步拓宽了海外市场布局。

天津合众挺汇农业发展有限公司聚焦现代农业领域,展示优质饲草、智能农业机械、高效农资耗材等全链条产品与技术方案,依托全产业链发展优势,实现种植、养

殖、农机配套等领域全覆盖。其绿色高效、品质可靠的农科产品与一站式农业综合服务,精准对接国际现代农业发展需求,充分展现了天津现代农业科技的创新成果,助力“津字号”农科产品走向国门、走向世界。

展会期间,天津首次参展企业始终秉持开放合作、互利共赢的理念,深入沟通产品优势、定制化服务、供应链保障等核心内容,精准把握国际市场需求,不仅收获了诸多潜在合作机会,更积极学习行业前沿技术与先进理念,为企业后续技术升级、产品迭代、市场拓展积累了宝贵经验。既展现了不同领域天津企业的创新活力与产品竞争力,也彰显了天津外贸产业多元化、高质量发展的良好态势。

记者 张艳

图片由市商务局提供

84秒一辆 长城汽车津产新车型下线

日前,长城汽车基于全新一代全动力智能超级平台——归元S平台打造的首款车型魏牌V9X正式开启全球预售,同期,该车型在天津经开区长城汽车天津生产基地下线,标志着长城汽车在津投资32亿元布局的“归元”全动力智能超级平台已进入规模化生产阶段。

作为全国首个全动力智能超级平台,长城汽车落地天津的归元S平台,集成了四大核心技术模块,凭借“一车多动力,一车多尺寸”的架构能力,可兼容燃油、混动、插混、纯电、氢能五大动力形式,通过平台化机械结构设计,将发动机、电池、底盘等拆成329个标准模块,按照不同订单需求,完成模块化生产,实现不同车型的快速生产切换,进一步提高交付速度。目前,在长城汽车天津生产基地,每84秒就可以下线一辆魏牌V9X。长城汽车天津哈弗分公司相关负责人表示,今年,包括魏牌V9X在内,长城汽车总计有4款新车型导入天津生产基地。

目前,长城汽车在津共设立有天津生产基地、零配件企业、物流公司等6家单位,具备发动机、变速器等核心零部件自主配套能力,并为天津市及周边省市提供了万余个就业机会。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

45万立方米/天 张贵庄污水处理厂打造新典范

张贵庄污水处理厂凭借在减污降碳、节能增效领域的突出表现,作为天津市2025年唯一入围单位跻身国家发展改革委、住建部首批“污水处理绿色低碳标杆厂”名单,荣获中国铁建资产运营管理标杆项目、2025年度中国铁建杯优质工程,入选中国铁建2024年度绿色低碳优秀实践十大案例。

据悉,张贵庄污水处理厂构建了集污水处理、再生水利用、水能资源循环再利用、光伏发电补偿、科普实验为一体的绿色生态模式。总占地面积45万平方米,服务人口128万人,服务面积2.4万公顷,污水处理总量为45万立方米/天,分一期、二期建设完成。

张贵庄污水处理厂采用经“预处理+一级处理+深度处理+再生水利用+净化后溢水换水、生态补水”的绿色循环体系。污水净化后输送至再生水厂使用,供工业园区、居民小区回用、公园绿化、市政环卫用水,节省了大量的优质水源,同时也补充了东运河河道的生态用水。厂区处理后的水资源利用率实现了100%,既缓解了区域水资源短缺压力,又改善了河道生态环境,形成了区域良好的生态循环。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

津冀港口携手打造“一单制模式”

环渤海内支线“朋友圈”物流更丝滑

近日,天津港集团“聚势环渤海 合作创共赢”暨服务环渤海地区客户“春雨行动”专题会在秦皇岛举办。天津港股份有限公司与河北港口集团秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司、秦皇岛中远海运物流供应链有限公司共同依托环渤海内支线,打造环渤海内支线“一单制模式”,推动津冀间“公转水”服务模式升级,积极助推津冀世界级港口群建设。

据悉,“公转水”是将运输模式由公路转向水路。天津港与环渤海港口,特别是秦皇岛港、黄骅港等河北港口间的环渤海内支线,成功运营了20多年。搭乘环渤海内支线将货物运抵天津港,再经干线船舶将货物发往国内多地或漂洋过海,已成为不少企业的物流选择。

“按照传统操作模式,环渤海内支线船舶与干线船舶的订舱、发运、装船等操作是分开进行的。现在,我们三方合作,将环渤海内支

线船舶与天津港干线船舶舱位同步锁定,这意味着货物从秦皇岛港登上环渤海内支线船舶那一刻,它的全程舱位就全部锁定了。”河北港口集团秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司总经理厚汝军表示,“这样既减少了客户订舱等环节,也有效规避了公路运输分批到港、货物甩货、运输延期等痛点。目前,秦皇岛港和天津港之间的环渤海内支线每周稳定运营4至5班,今年以来,通过‘公转水’服务模式升级完成的本地生成箱量已超过2200标准箱。”

相比公路运输,“公转水”绿色低碳,更重要的是,平均每个集装箱能为客户节省300元到800元的物流成本。目前,秦皇岛港通过环渤海内支线运往天津港再搭乘干线运输的货物,主要是秦皇岛本地三家大型企业生产的玻璃、淀粉、轮胎等产品。通过这次专题会,合作三方也希望将这一服务推广到

当地中小型企业,让更多企业享受到环渤海港口群一体化协同发展带来的“红利”,并给航运企业带来新的增长点,实现津冀港口、航运企业和货主的四方共赢。

据天津港股份有限公司副总裁闫武介绍,环渤海内支线船舶抵达天津港后,可以享受到优先靠泊、优先作业、优先离泊等服务。希望通过与秦皇岛港的合作,将环渤海内支线“公转水”服务模式的升级,打造成为一个示范项目,并以此向黄骅港、曹妃甸港,甚至是锦州港等进行推广。同时,还将尝试吸引来自东北、西北等地的货源,通过铁水联运联合环渤海内支线“公转水”模式运抵天津港,以天津港为枢纽,进一步织密干支结合的航线网络,不断提升津冀港口核心竞争力,积极打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

记者 李梅旭 见习记者 李文博

中国福利彩票
扶老·助残·救孤·济困

第2026098期3D开奖公告

5 1 3

天津投注总额:818346元

奖等	天津中奖注数	每注奖金
单选	158注	1040元
组选六	716注	173元

福利彩票兑奖期限60个自然日