

当大风沙尘遇上雨 天上下“泥”了

“这是下雨吗？是不是下的泥啊？”昨天，不少车主看到爱车“灰头土脸”的样子，都发出了这样的疑问。当大风、沙尘遇上降雨，天上下的，就成了车主口中的“泥雨”。



气象监测数据显示，昨日上午本市陆地出现西南风4—5级阵风6—7级，下午转西北风5—6级阵风7—9级，个别点位12级，最大阵风35.9米/秒（12级），出现在蓟州盘山，同时伴有扬沙，下午出现分散性小雨。截至昨日17时，全市平均降雨量0.1毫米，最大降雨量4.0毫米，出现在静海区沿庄。中心城区平均降雨量0.1毫米，最大降雨量1.0毫米，出现在河西区全运村。

下“泥雨”的不仅有本市，不少山西大同的网友也晒出了

满身泥点的爱车照片。有网友表示，想开车门，都找不到地方下手。更多的网友在抱怨，车白洗了！

中国气象局发布的信息显示，4月19日至20日，较强冷空气持续影响我国北方地区，引发大范围大风沙尘天气。

中央气象台专家表示，春夏之交我国出现大风沙尘属于正常天气现象，4月也是我国沙尘最为频发的月份，其次为3月和5月。此次沙尘天气的形成与多重因素相关，冷空气过境

导致冷锋前后气压梯度增大，形成地面大风；加之高空槽前动力抬升作用，将蒙古国南部、我国西北沙源地的沙尘扬至高空，再由高空西北气流向东南传输，最终形成大范围大风沙尘天气。中央气象台预计，20日夜間，此次沙尘天气影响将逐渐减弱并趋于结束。

昨日下午，静海、津南、西青、滨海、武清、北辰、宁河等多区还发布了雷电黄色预警信号。

记者 王婷
摄影 记者 周伟

雨过天晴风不停 今日气温明显下降

昨日大风、沙尘和降雨同时来袭，15时全市大部分地区气温在24℃上下。今日晴间多云，但风力仍然较大，有西南风3—4级阵风6—7级，受此影响，气温下降明显，市区最高气温下降至

21℃，最低气温11℃，北部地区低至6℃，体感温度最高20℃，最低10℃，早晚较凉。今日花粉过敏气象指数为2级。

周二到周六以晴到多云为主，气温回升，市区最高气温在

23℃—27℃，最低气温在12℃—16℃。由于紫外线较强，市民户外活动时要注意防晒和补水。

周日多云转阴有小雨，有东北风4—5级，最高气温下降至20℃，最低气温13℃。记者 王婷

本市应急管理局发布自然灾害风险提示

4月18日，天津市气象台发布陆地大风黄色预警信号和海上大风黄色预警信号。日前，市应急管理局发布自然灾害风险提示，要求全市各相关部门关注天气变化和火险形势变化，加强值班值守，提前安排部署，及时上岗到位，强化指挥调度，严格落实直达基层一线的叫应机制。

本市各相关部门将重点关注森林火灾易发区和室外高空悬挂物、农业设施、热备队伍物资，提前落实监督检查等防范措施，叫停高空作业，做好高空广告牌等悬挂物以及农业设施加固，加强野外火源管控，加大防火宣传和预警信息播报频次，遇有情况高效应对。同时，高度关注海挡险工险段、近海

旅游景区景点、港口码头、出海作业船只和飞行器安全管理，提前安排部署，强化指挥调度，严格落实直达基层一线的叫应机制，提前落实现场检查、道路管控、景点关停、群众转移、渔船回港避风和人员撤离上岸等“关、停、限、避”防范措施，确保安全。

记者 李佳萌

非开挖修复“大动脉” 为排水“微创”焕新

埋深6米、直径2.2米的雨水管道出现渗漏，上方即是交通主干道，为此天津经开区展开了一场地下“微创”焕新，以少开挖、少扰民、快施工为原则，为运行数十年的老旧管网实现结构性修复。日前，天津经开区东区海川街（泰康路—泰丰路）雨水管道非开挖修复工程

主体工程已全部完工，其创新推行的非开挖管网修复模式为超大口径地下管网更新改造树立了新标杆。

据天津经开区基建办工程建设科科长袁亚飞介绍，此次修复的海川街雨水管道紧邻北排泵站，是经开区排水系统的关键枢纽。由于建设年代较早，使用

过程中发现管道局部出现渗漏现象，存在道路塌陷等风险。为保障交通安全、减少施工对环境的影响，工程采用了CIPP（原位固化法）软管非开挖修复技术，并结合不锈钢双涨圈，对该路段DN2200雨水管道进行修复，此次共修复管道长度194米。

记者 李梅旭 见习记者 苗娜

大件运输自动审批“分分钟”办结 实现“即接即办、即申即批”

近日，本市成功办结首个公路大件运输“即接即办”自动审批业务。

申请人提交的从江苏省镇江市运往黑龙江省大庆市的大件运输申请，实现分钟级审批办结，标志着本市大件运输审批正式迈入“即接即办、即申即批”新阶段。

据悉，以往企业办理大件运输审批需审批人员逐项核对申请数据，此类申请审批时间一般需要1至2个工作日。今年以来，市交通运输部门加速推进“审批+智能”试点工作，聚焦通行本市高速公路且车货总重未超限的一、二类大件运输申请，以及新能源车车辆大件运输申请开展智能审批试点，依托“人工智能+数据智能比对”技术，实现7×24小时审批全流程无人干预。通过审批系统对货物信息、车辆参数、通行计划、经办主体等关键要素进行智能审核，自动完成接件、审核等工作，并与系统中的高风险预警数据进行比对，对符合条件的申请直接发放许可证，实现“即申即批”。对不符合自动审批条件的申请，系统自动转入人工审批流程，实现快慢分道、精准施策，兼顾审批效率与服务质量。

从“按天办”到“分钟办”，不仅有效压缩审批时限，降低企业因等待审批造成的运输停滞成本，更通过算法预判替代人工校验，显著提升审批精准度与风险防控能力。

让数据多跑路，让企业少跑腿，天津正以智能审批的加速度推动交通物流降本增效，为全国大件运输审批智能化升级提供了可复制、可推广的天津经验。

记者 李梅旭
见习记者 李文博

以能立考 以考促优 红桥区选出30位“名班主任”

日前，红桥区组织并进行了名班主任评比表彰活动业务水平测试，并将从5月份陆续开展实地考察等环节，最终选出30名“红桥区名班主任”。

日前进行的水平测试中，经校级评比、遴选推荐，来自29个单位的82名班主任同台竞技。从教育理论、育人理念到班会设计，对班主任的专业素养及工作实操等方面进行全面检验。参加测试的班主任认为，这次水平测试是一次自我反思、自我提升的良好契机，为今后的专业成长指明了方向。

据介绍，本次业务水平测试坚持以能立考、以考促优，切实把好名班主任的“业务关”，与师德考核、带班业绩、示范引领作用等指标相结合，客观反映班主任专业水平，为广大班主任搭建了自我检验、相互学习的平台，促使大家更加主动探索教育方法、更新教育理念、夯实专业功底，自觉为学生树立勤学笃行的榜样。

“此次参加评比的班主任老师都有着5年以上的班主任工作经历，且带班业绩优秀，对教育工作具有一定经验和思考。”红桥区教育局学生思想教育与管理工作科科长纪健透露，从5月份开始，红桥区教育部门将对此次测试筛选出的41名优秀班主任进行线下考核，考核时间将持续到10月底，“从带班育人方略宣讲到主题班会展示，从业绩量化到学生问卷调查，对班主任的考核将是全方位的。”届时，红桥区教育局将组织进入复赛的班主任老师进行班会做课、学术答辩以及业绩量化考核等环节，全面检验评估班主任队伍专业素养和实际带班水平。

记者 安元