

1 | 米 | 的 | 距 | 离 |

记者多日走访:路口停车致视线被挡、转弯半径被占,安全隐患突出 路口“钉子户”:看不见的盲区 看得见的危险

交管部门:严重违停车辆可依法予以清拖

随着城市车辆保有量持续增长,停车资源紧张成为常态。在一些路段,一些司机明明看到有空着的正规停车位,却仍贪图方便,把车随意停在路口。连日来,记者走访本市多个路口发现,这种情况并不少见,有的甚至把路口的转弯半径占去大半,挡住右转司机的视线,对交通安全产生不小的隐患。



泽杨道



九华山路



琳科西路



气象台路

4月20日 19时40分 泽杨道

此时天色已暗,从柳霞路拐进来,就会发现路边的非机动车道上停满了车辆,有的车辆在停车位里,有的则在停车位以外。其中一辆车停放的位置,已经接近两条路的交叉口,需要加大拐弯半径,才能避免刮蹭。顺着道路行走,在临近莱茵小镇入口处,虽然道路上没有停车位,但也停了车,出入口处被遮挡,只有驶到临近处,才能发现是否有车辆进出。

住在附近的居民表示,这条路晚上停满了车,尤其路周边还有餐饮场所,所以下班后这段时间停车位特别紧张。虽有路灯照明,但晚上光线比较暗,还是希望车主在停车的时候,能把小镇出入口让出来,这样外出遛弯儿会更安全。

4月21日 13时35分 南浮房大街周边

该时段在路口处停放着几辆机动车,但是与这条路交叉的道路上,随处可见空着的停车位。沿着电台道行走,在银行里小区出入口,以及临近香榭里社区卫生服务站的入口处,同样发现了不少非停车位上的车辆,而在路边,可以看见部分空出来的车位。还有一些车辆,虽然没停在出入口处,却开上了人行道。一名小货车驾驶员,将车停在人行道上后,打开车门伸展腿脚,但在旁边就是空闲的停车位。

一路走到了气象台路上,这条路的两侧都有停车位,但是在临近小区出入口,以及与附近道路交叉口,同样能看见非停车位里的车辆。

4月21日 13时40分 琳科西路附近

记者来到河东区琳科西路与开阔路交口。道路两侧施划的正规停车位里,有好几个空位。这些

车位距离路口原本还有一段距离,可连着6辆轿车一字排开停放在此,最前面那辆车的车身竟直接堵在了路口转弯区域。

随后记者又走到琳科西路与琳科中路交口,同样存在此类问题。两条路交会的地方,本是车辆转弯、行人观察路况的关键位置,却有车辆分别停在路口的衔接处,把交会口堵了一大半。有的车甚至压上了人行横道。就在周边几十米范围内,却有不少路边正规车位空闲。

“这些车停在路口,把右拐的视线挡得严严实实。”经常开车路过这里的市民张先生告诉记者,每次转弯经过附近,他都格外小心,“这旁边有商场,车多人多,还有不少送餐骑手。拐弯时根本看不清对向过来的非机动车和行人,生怕撞上。”

4月21日 14时左右 芥园道与青年路交口

在芥园道与冶金路交口,一辆红色的小轿车停在路边,这辆车的后面就是停车位,此时车位已满,红色车辆就顺势停在了同一排,但因为空间有限,车辆的一部分已经压在了人行横道线上。

沿着芥园道进入中环线,然后再进入青年路,此时一辆车的半个车身在黄色网格线出现。青年路并不宽阔,临近路口处并没有施划出停车位,却可以看见有车辆停放。

4月21日 14时35分 九华山路附近

在河西区九华山路和梅江道交口处,路侧的正规车位里同样有很多空位,但每一个交口位置都有几辆车没有停进车位,而是顺着路直接停到了路口,有的延伸至转弯区域。

一位正准备从路口驾车离开的司机告诉记者,他来附近办事,看好多车都这么停,觉得应该“安

全”,不会被贴条,再加上自己只停一小会儿,图方便就把车放在了路口。

而在九华山路与珠江道交口处,多辆轿车沿路口停靠,车身占据了转弯半径。有的车头已经探入珠江道方向的人行横道旁边,而它们身后几米外就是空着的正规车位。

交管说法 路口违停安全隐患大

路口之所以不施划停车位,主要是从安全的角度考量。有了车辆停放视线盲区会加大,转弯车辆的驾驶人观察直行车辆或非机动车、行人观察机动车以及右转车辆驾驶人查看斑马线行人等,都会有盲区,极易形成“鬼探头”,造成转弯撞人、撞车事故。对于车辆来说,路口停满了车,造成转弯半径不够,加上路口车流大,开车门也易撞上非机动车,容易带来“开门杀”事故。

记者从交管部门获悉,市公安局在2024年发布了《关于进一步加强违法停车治理的公告》,有十类严重违法停车行为,可以直接依法处罚,同时提醒及时驶离,仍不驶离的,依法清拖车辆。十类严重违法停车行为包括:机动车在已公示的严管路段和城市快速路上违法停放;机动车占压人行横道停放;机动车占压网状线停放;机动车占压消防通道停放;机动车占压盲道停放;机动车双排或多排停放(不包含上下时段学校门前设定的接送学生车辆临时停放区域);机动车在路口范围内停放;机动车停放造成道路缓行或拥堵;违法停车造成交通事故;同一机动车当日已因违法停车被提醒纠正后,再次实施违法停车行为的。

对于上述违法停车行为,交管部门通过视频和现场巡查形式,及时进行治理,对严重影响道路通行的,依法予以清拖,保障良好的道路通行秩序。

记者手记 加装隔离栏堵漏洞 出行安全更要靠自觉

路口附近乱停车,给正常通行埋下的隐患不容小视。车辆一旦停在路口,右转车辆的司机视线就易被挡住,很难提前观察路口状况,遇到突发情况根本来不及反应,极易发生事故。

采访时,有居民建议:如果在靠近路口10到20米的位置加装隔离栏,用物理设施从根源上堵住乱停车的漏洞,再加大日常巡查力度,及时劝导违停行为,或许能大大减少这类问题。

不过也有司机表达了不同看法:路口安全靠的是所有交通参与者自觉。平时行人、非机动车随意横穿、不按规则通行的情况并不少见,路口顺畅与否,不能只要求机动车。

说到底,交通治理不能片面,更不能只盯着司机、单方面约束机动车。想要真正理顺路口交通,就得双向发力。一方面靠隔离栏、常态化巡查管好违停,规范机动车通行秩序;另一方面也要加强对行人、非机动车的文明劝导,引导大家守好交通规则。

只有兼顾各方诉求,贴合实际路况制定举措,才能彻底消除路口安全隐患,让每一位出行者都能走得安心、行得顺畅。

文/摄 记者 徐燕 信华

期待与您互动

一米距离 天津 和平

您有什么想说的,欢迎扫描二维码,与我们联系,提供新闻线索。

公告

曹为民前名下坐落于水上公园路近园里7-906,7-905的房产两处,曹为民于2020年4月13日死亡,现妻子刘兆荣,子女曹志军,曹会军,曹爱军共同申请继承上述房屋,因曹为民的合法继承人中有人无从查找情况,现曹志军,曹会军,曹爱军,刘兆荣已向天津市滨海公证处申请办理相关继承手续并将曹为民无从查找的相关继承人应继承的份额折合成现金的形式提存至天津市滨海公证处,请相关继承人或利害关系人于见报后,持能够充分证明本人与继承人曹为民的继承关系成立的证据到天津市滨海公证处提出申请。
公告人:曹志军,曹会军,曹爱军,刘兆荣